LNI NAPOLI

L E G A N A V A L E I T A L I A N A S E Z I O N E N A P O L I

Ladies' Cup

Golfo di Napoli -24 giugno 2023

M O D U L O D ' I S C R I Z I O N E

N° velico ..... L.O.A.....Nome imbarcazione .....

Cantiere .....Modello imbarcazione .....

Armatore .....Domicilio .....

CELLULARE DEL RESPONSABILE DI BORDO

..... e-mail .....

Tessera FIV.....Club .....

ALLEGARE CERTIFICATO/FOTOCOPIA:

☐ **O.R.C."INTERNATIONAL"/"CLUB"** ☐ **I.R.C.**

☐ **CLASSE METEOR** ☐ **Rating FIV**

O.R.C. "International" - "Club"

Requisiti per la classificazione nella categoria GRAN CROCIERA

È OBBLIGATORIO REGATARE:

A) Vele di tessuto a bassa tecnologia *(dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)*

B) Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci

e con almeno due (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati:

- ☐ Rollaranda
- ☐ Ponte in teak completo
- ☐ Elica a pale fisse
- ☐ Alberatura senza rastrematura
- ☐ Salpancore installato e funzionante, con ancora e catena
- ☐ Desalinizzatore proporzionato
- ☐ Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)
- ☐ Bow-thruster a vista e/o in tunnel aperto
- ☐ Impianto di condizionamento

ALLEGARE COPIA ASSICURAZIONE

ACCLUDO RICEVUTA DI ISCRIZIONE ALLA VELALONGA

IMBARCAZIONE SPROVVISTA DI CERTIFICATO

CATEGORIA "METRICA"

Chiedo d'iscrivermi alla "Ladies' Cup"e dichiaro che l'imbarcazione gareggerà possedendo le seguenti caratteristiche: ***(*) campi obbligatori***

*** Anno di costruzione .....**

*****L'imbarcazione ha mantenuto la propria **configurazione originale** (*di barca da diporto*) completa d'interni, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici **?**

SI ☐ **NO** ☐

***** L'imbarcazione **è sprovvista di certificato** di stazza da DUE anni **?** **SI** ☐ **NO** ☐

***Vele di tessuto a bassa tecnologia** *(dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);*

- ☐ Vele di *(specificare il materiale)*.....;
- ☐ Rollafiocco con vela installata;
- ☐ Vela di prua con garrocci;
- ☐ Rollaranda completo e funzionante;
- ☐ Ponte in teak completo;
- ☐ Elica a pale fisse;
- ☐ Alberatura armata in testa e senza rastrematura ;
- ☐ Anzianità superiore a dieci anni;
- ☐ Salpancore installato e funzionante in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate, di peso (kg) almeno 3 volte la LOA, nell'alloggiamento;

Accetto di sottopormi a tutte le condizioni espresse nel Bando di regata, che dichiaro di aver preso in visione. Dichiaro inoltre di assumere a mio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero scaturire a persone e cose di terzi, sia in terra sia in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate alle quali con il presente m'iscrivo.

Data ..... *Firma* .....

LISTA EQUIPAGGIO *

	Cognome *	Nome *	n° Tess. FIV *	***e-mail*** *(inserimento nella mailing list)*
1	SKIPPER:			
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

D I C H I A R A Z I O N E D I R E S P O N S A B I L I T À *

Il sottoscritto* _____ **in qualità di:** ☐ **Armatore**

☐ **Referente dell'Armatore**

chiede l'iscrizione alla "LADIES'CUP" 24 giugno 2023

dell'imbarcazione* _____ **N° velico*** _____

e del suo equipaggio, dando espressamente atto e dichiarando quanto segue:

1. gli organizzatori non sono in alcun modo responsabili: della idoneità della barca e delle sue qualità marine; delle relative attrezzature e dotazioni, comprese quelle di sicurezza, di cui mi assumo ogni personale responsabilità; della capacità dell'equipaggio ad affrontare il percorso; delle modalità di svolgimento e delle condizioni meteo-marine della regata;
2. l'equipaggio partecipa alla regata a proprio rischio e pericolo e accetta che il comandante è l'unico, esclusivo responsabile della decisione di partire e di continuare la navigazione in qualunque momento, consapevole di dover contare sui soli propri mezzi;
3. con la sottoscrizione della presente, gli Organizzatori, il Comitato di Regata e quanti altri concorrono nell'organizzazione della regata, vengono espressamente e pienamente sollevati, da ogni responsabilità, per eventuali danni che dovessero derivare all'imbarcazione e/o all'equipaggio, a me stesso o alle mie cose, a persone o a cose di terzi, in occasione o a causa della partecipazione alla regata e/o alle operazioni inerenti, sia in mare che a terra ad essa collegate;
4. di conoscere le "Special Regulations Governing Offshore Racing" emesse dalla W.S., in particolare la Regola fondamentale 3.DECISIONE DI REGATARE "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua*";
5. che il proprio Yacht, equipaggio e attrezzature sono conformi ai requisiti minimi previsti dallo stesso per questa regata:
6. che le "Special Regulations" non sostituiscono, bensì completano, i requisiti previsti dalle autorità governative, dai Regolamenti di Regata, e dai regolamenti delle Associazioni di classe e dei sistemi di stazza;
7. di rispettare i regolamenti previsti nel bando e nelle istruzioni di regata accettando fin d'ora, senza riserve, la giurisdizione esclusiva e le decisioni degli Organi preposti alla regata su ogni questione inerente
8. accetto di sottopormi al Regolamento di Regata della W.S. alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale il presente Campionato viene corso, al Bando, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di classe.
9. l'imbarcazione non è stata modificata in alcuna sua parte successivamente alla determinazione del rating.
10. qualunque modifica futura che alteri il rating verrà subito notificata al Comitato con comunicazione scritta di ritiro dal Campionato.
11. di essere in possesso di tutti i documenti richiesti nel Bando della Manifestazione inerenti l'Armatore, l'imbarcazione e l'equipaggio.
12. di aver contratto le assicurazioni necessarie per la RC a copertura di danni a cose verso terzi, come stabilito dalla vigente normativa FIV "Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia (2022)", paragrafo "D.1 – Assicurazioni/Danni".
13. mi impegno a comunicare qualsiasi variazione del numero di cellulare del responsabile di bordo dichiarato all'atto dell'iscrizione.

I sottoscritti approvano e confermano quanto precedentemente scritto e in particolare i punti (1), (2), (3), (4) e (12) ai sensi degli artt. 1341, 1342 del Codice Civile e autorizzano il trattamento dei dati personali, inseriti nella modulistica della Regata in base al D.L.196/03.e del GDPR (Reg. UE 2016/679).

Ai sensi dell'Art13.Informativa D.L.196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali". *I dati da Lei forniti rimarranno riservati e non rivelati a terzi. Potranno essere trattati oltre che per l'integrale esecuzione a quanto previsto dal Bando, anche per l'invio di comunicazioni e/o informazioni sulla manifestazione in oggetto o di quelle prossime venture. I suddetti trattamenti potranno essere eseguiti usando supporti cartacei e/o informatici; in ogni caso il trattamento avverrà con modalità idonee a garantirne la sicurezza e la riservatezza. In relazione al trattamento dei Suoi dati, Lei potrà esercitare i diritti previsti dall'art.7 L.196/03 e del GDPR (Reg. UE 2016/679).* Acconsento al trattamento e alla comunicazione dei dati personali SI ☐ NO ☐	*Data* ***L'Armatore*** *Firma leggibile* ***Il Referente*** *Firma leggibile*

IL COMITATO ORGANIZZATORE SI RISERVA L'ISCRIZIONE ALLA REGATA PER I MODULI NON COMPILATI CORRETTAMENTE