



AtlantisCup

REGATA DA AUTONOMIA



INSTRUÇÕES DE REGATA





AUTORIDADE ORGANIZADORA (AO) da regata “XXXIV Atlantis Cup – Regata da Autonomia “é constituída pelo Clube Naval da Horta (CNH) em parceria com o Clube Naval de Santa Maria, Clube Naval de Ponta Delgada, Angra late Clube e o Clube Náutico de Angra do Heroísmo e que conta com o Alto Patrocínio da Assembleia Legislativa da Região Autónoma dos Açores ALRAA).

1. REGRAS

- 1.1 Em todas as Regras que governam esta Prova:
 - 1.1.1 **[DP]** Significa que a Penalização por infração a essa Regra será à Descrição da Comissão de Protestos (CP);
 - 1.1.2 **[SP]** Significa que poderá ser aplicada pela Comissão de Regatas (CR), sem Audiência, uma Penalização Padrão por infração a essa Regra ou, com Audiência, uma Penalização à descrição da CP (altera a RRV63.1). Penalizações descritas no Anexo A;
 - 1.1.3 **[NP]** significa que essa Regra não será fundamento para protesto por parte de um barco (altera a RRV60.1 (a)).
- 1.2 Para a classe ORC deve ser respeitado o sistema internacional de medição IMS/ORC 2022 (IMS RULE e ORC Ratings System Rules), aplicando-se as Regras de Habitabilidade que integram o Manual de Medição IMS 2023.
- 1.3 Aplicam-se as "Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono “ANC” aos grupos da classe ANC que largarem com menos de 5 barcos. Podendo, no entanto, ser alteradas ao critério da CR.
- 1.4 Para a classe OPEN deve ser respeitado o Handicap, referenciado na IdR **18.8**.
- 1.5 Devem ser respeitadas as Regras Especiais da World Sailing (**WS**) para Regatas em Alto Mar, Categoria 4;
- 1.6 Será exigido a todos os participantes que possuam a bordo jangada (balsa) salva-vidas com certificação válida;
- 1.7 O idioma oficial da “**XXXIV Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” será o português;
- 1.8 A RRV 44.1 é alterada de modo que a Penalização de **Duas Voltas** é substituída pela Penalização de **Uma Volta**.
- 1.9 Quando em conflito, o preceituado nas Instruções de Regata (**IdR**) prevalece sobre o conteúdo do Anúncio de Regata (**AdR**) (altera a RRV 63.7).

2 [NP] [SP] IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

- 2.1 Ao abrigo do Regulamento 20 da WS será exigido a todos os barcos a colocação nas amuras dos autocolantes de identificação, com os respetivos números atribuídos, fornecidos pela organização.

3 AVISOS AOS CONCORRENTES

- 3.1 Os avisos aos concorrentes serão afixados no Quadro de Avisos Online (QoA), disponível em <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6080/event> e no **Grupo Whatsapp**: Atlantis Cup 2023 <https://chat.whatsapp.com/EFciTeajxQXKn5ccSr1Z9>

4 ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1 Qualquer alteração às IdR será afixada, pelo menos, **2 (duas) horas** antes da regata em que essa alteração entra em vigor.
- 4.2 Qualquer alteração o ao programa da “**XXXIV Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” será publicada no QoA até à Hora Limite para Protestos ou caso não se aplique até às 22h00 no dia anterior a que têm efeito.

5 SINAIS FEITOS EM TERRA

- 5.1 Os sinais em terra serão publicados no QoA e grupo Whatsapp da prova.



5.2 Quando a bandeira “SR” é exposta em terra, “1 minuto” é substituído por tempo “não inferior a 60 minutos” na RRV Sinal de Regata SR (Altera sinais de regata “Diferimento”).

6 PROGRAMA

Dia	Horário	Acontecimento	Local
29 julho	14:00 – 19:00	Confirmação de inscrições – Classe ANC e Open	CN Santa Maria
	19:00	Reunião de Skippers – Classe ANC e Open	
30 julho	ASA	Largada 1.º Etapa Santa Maria / S. Miguel (Offshore) – Classe ANC e Open	CN Ponta Delgada
	14:00 – 19:00	Confirmação de inscrições/Medições – Classe ORC	
31 julho	ASA	Reunião de Skippers – Classe ORC	Baía de Ponta Delgada
	ASA	Largada 1ª Regata S. Miguel (Técnica) – Classe ORC	
01 agosto	ASA	Largada 2.º Etapa S. Miguel / Terceira (Offshore) – Classe ORC, ANC e Open	Baía de Ponta Delgada
03 agosto	ASA	Largada 1.º Regata Terceira (Técnica) – Classe ORC	Baía de Angra do Heroísmo
04 agosto	ASA	Largada 3.º Etapa Terceira / Faial (Offshore) – Classe ORC, ANC e Open	
06 agosto	ASA	Largada 1.º Regata Faial (Técnica) – Classe ORC	Baía da Horta

ASA – A Ser Anunciado

- 6.1 Para as Classes ANC e Open o programa consta de 3 Regatas Offshore;
- 6.2 Para a Classe ORC o programa consta de 2 Regatas Offshore e 9 regatas técnicas;
- 6.3 As horas indicadas correspondem ao fuso AZOST.

7 BANDEIRAS DE CLASSE

Para todas as classes: Bandeira do Clube Naval da Horta (CNH), ou do clube anfitrião.

8 CAMPOS DE REGATA/ÁREAS DE REGATA

8.1 Os Campos de Regata serão publicados no QoA.

9 PERCURSOS REGATAS TÉCNICAS

9.1 Conforme Anexo B.

10 [NP] [SP] TRACKING

- 10.1 **[NP] [SP]** Será obrigatório a todos os barcos que larguem em qualquer regata Offshore a utilização do Sistema de Tracking KWINDOO. A posição do barco na aplicação de tracking da prova terá de estar visível, desde o momento em que o barco *Larga* até que *Chega*;
- 10.2 Em qualquer momento em regata, apenas um dispositivo por barco deverá estar ativo;
- 10.3 Apenas será considerada razão válida para a não visibilidade de posição, a falta de cobertura de rede;
- 10.4 O download da aplicação poderá ser feito nos seguintes links:
 - 10.4.1 IOS
<https://apps.apple.com/hu/app/kwindoo-tracking/id974955770>
 - 10.4.2 ANDROID
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.kwindoo.application&pcampaignid=MKT-Other-global-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1&pli=1>



11 BALIZAS

- 11.1 A CR poderá substituir a baliza de largada e ou a de chegada por outro barco da CR, fundeado e devidamente identificado.
- 11.2 Em situações excepcionais, um barco da CR, devidamente sinalizado, poderá manter a sua posição a motor.
- 11.3 Balizas Largada, 1 4s e 4p – Robótica Verde
- 11.4 Balizas 1A – Robótica Laranja
- 11.5 Baliza de Chegada:
- 11.5.1 Regatas Técnicas:
- Percurso 1: As balizas de chegada serão ambas robóticas de cor verde;
 - Percurso 2: As balizas de chegada serão ambas robóticas, de cor verde na extremidade de Estibordo e laranja na extremidade de Bombordo;
- 11.5.2 Regatas Offshore será publicado no QoA.

12 LARGADA

- 12.1 As Largadas serão feitas de acordo com a RRV 26.

SINAL VISUAL	SIGNIFICADO	MINUTOS P/ LARGAR
Bandeira “CNH”, ou do clube anfitrião, içada (1 sinal sonoro)	Advertência	5
Bandeira “P” ou “Negra” do CIS içada (1 sinal sonoro)	Preparação	4
Bandeira “P” ou “Negra” do CIS arriada (1 sinal sonoro)	Um minuto	1
Bandeira “CNH”, ou do clube anfitrião, arriada (1 sinal sonoro)	Largada	0

- 12.2 **Desmarque:** Poderá existir uma baliza de Desmarque após a Largada em todas as regatas Offshore, robótica cor de laranja. Se a CR entender incluir no percurso a rondagem de uma baliza de desmarque (posicionada a cerca de meia Milha a Barlavento da Linha de Largada), será exposta uma bandeira vermelha, antes ou com o sinal de advertência caso a Baliza de Desmarque deva ser rondada por Bombordo, ou uma bandeira Verde, caso a mesma deva ser rondada por Estibordo.
- 12.3 As Chamadas Gerais ou Individuais poderão ser divulgadas via **VHF canal 69**. A falha em fazer a divulgação ou no tempo preciso, não será motivo para pedido de reparação (altera a Regra 62.1 (a) das RRV).
- 12.4 **Regata Offshore:** Uma embarcação que largar mais do que **vinte (20) minutos** após o seu sinal de largada, terá a pontuação **DNS** (altera a RRV A4 e A5).
- 12.5 **Regata Técnica:** Uma embarcação que largar mais do que **quatro (4) minutos** após o seu sinal de largada, terá a pontuação **DNS** (altera a RRV A4 e A5).
- 12.6 Para alertar os concorrentes de que uma regata ou sequência de regatas começará em breve, será exposta uma bandeira laranja com um sinal sonoro, pelo menos cinco minutos antes que um sinal de advertência;
- 12.7 A localização da Linha de Largada, será publicada no QoA.

13 ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 13.1 REGATAS OFFSHORE - Não haverá alteração de percurso após a largada.
- 13.2 REGATAS TÉCNICAS:
- 13.2.1 As balizas originais serão movidas para a nova posição.



- 13.2.2 Alterações ao percurso serão de acordo com RRV 33.
13.2.3 Qualquer ação ou não ação por parte da CR sob a IdR 13 não será motivo para pedido de reparação, sob a RRV 62.1 (a).

14 CHEGADA

- 14.1 Regatas Técnicas: Conforme anexo B
14.2 Regatas Offshore: A localização da Linha de Chegada será publicada no QoA

15 SISTEMA DE PENALIZAÇÕES

- 15.1 Um barco que tenha efetuado uma penalização ou que se tenha retirado, terá de assinar um boletim de reconhecimento no link:
https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/6080/event, dentro do Tempo Limite para Protestar nas regatas técnicas e na primeira oportunidade nas regatas Offshore;
15.2 A CP poderá decidir penalizações diferentes do que a desclassificação, incluindo a não penalização.

16 TEMPO LIMITE

- 16.1 Regatas Técnicas: 90 minutos (Tempo Alvo: 50 minutos);
16.2 Regatas Offshore: O tempo limite será estabelecido e publicado no **QoA** até duas horas antes do Sinal de Advertência dessa regata.

17 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 17.1 Um barco que pretenda protestar avisará a CR imediatamente após ter cruzado a linha de chegada, identificando o barco protestado. Deve confirmar a boa receção pela CR. Se o barco protestante não efetuar a sua chegada informará a CR sobre o protesto na primeira oportunidade.
17.2 Os protestos e os pedidos de reparação serão redigidos, dentro do tempo limite para protestar, em impresso próprio disponível no link:
https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=6080

SECRETARIADO	
Santa Maria	Clube Naval de Santa Maria
Ponta Delgada	Sala de Formação do Clube Naval de Ponta Delgada
Angra do Heroísmo	Sala de Formação do Angra late Clube
Horta	Centro de Formação de Desportistas Náuticos do Clube Naval da Horta

- 17.3 O tempo limite para protestar será:
17.3.1 **Regata Offshore:** 90 minutos após a chegada do barco protestante, nessa regata.
17.3.2 **Regata Técnica:** 60 minutos após o último barco ter terminado a última regata do dia ou a comissão de regata sinalizar o fim das regatas nesse dia, o que ocorrer mais tarde.
17.3.3 Estes tempos limites aplicam-se também a protestos da Comissão de Regata, Comissão Técnica (CT) e da CP sobre incidentes observados na área de regata e serão publicados no link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/6080/event> para informar os barcos protestados, até ao final do tempo limite para protestar (Altera a RRV 61.1 (b), 61.3 e 62.2).
17.4 Decisões de inquirições poderão ser consultadas no link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/6080/event>.



18 PONTUAÇÃO E CLASSES

- 18.1 A prova será pontuada e os empates desfeitos de acordo com o Apêndice A das RRV, sendo aplicado o sistema de pontuação baixa.
- 18.2 Terá de ser completada 1 regata para validar a prova.
- 18.3 Considera-se uma Série o conjunto de todas as regatas Técnicas e Offshores completadas.
- 18.4 Apenas para a classe **ORC**:
- 18.4.1 No caso de inconformidades com os certificados ORC, a classificação desse concorrente ficará condicionada à regularização do mesmo. Após as 19 horas do dia 31 de Julho de 2023, não serão aceites alterações, validações ou correções nos certificados
- 18.4.2 Cada regata Offshore terá ponderação de **1,5**.
- 18.4.3 Cada regata Técnica terá ponderação de **1**.
- 18.4.4 Quando três ou menos regatas Técnicas tenham sido completadas, a pontuação de um barco na Série será a soma de suas pontuações em todas as regatas.
- 18.4.5 Quando quatro ou mais regatas Técnicas tenham sido completadas, a pontuação do barco na Série será o total das suas pontuações em cada regata, excluindo sua pior pontuação numa regata Técnica.
- 18.5 Nenhuma regata Offshore será descartada.
- 18.6 Para solicitar a correção de um alegado erro nas classificações provisórias, os concorrentes deverão preencher o documento no link https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/6080/event.
- 18.7 **Classe ORC**
- 18.7.1 Número mínimo de barcos para formar divisão: 6
- 18.7.2 Serão constituídas as seguintes Divisões:
- (Soma de CDL de todos os inscritos até 30 de julho 2023, arredondada à décima) **A/** (número de inscritos) **n**;
- i. Ex: $A/n = 8.561$ Ex:
Subclasse A > CDL 8.6 \geq Subclasse B
- ii. Ex: $A/n = 9.541$
Subclasse A > CDL 9.0 \geq Subclasse B
- 18.7.3 As classificações das regatas serão estabelecidas de acordo com o sistema:
- 18.7.4 Regatas Técnicas: Triple Number Windward/ Leeward
- | | |
|--------|------------------|
| Low | TWS < 9 nós |
| Medium | 9 < TWS < 14 nós |
| High | TWS > 15 nós |
- 18.7.5 Regatas Offshore: Coastal/ Long Distance - ToT
- 18.8 **Classe OPEN**
- 18.8.1 Apenas será constituída uma classe.
- 18.8.2 Será atribuído um Handicap à descrição da AO, tendo como base:
- “World Sailing Empirical Handicap Scheme for Yachts”, disponível em:
[https://www.sailing.org/tools/documents/FirstRaceTCFlandscapscreen-\[20859\].xlsx](https://www.sailing.org/tools/documents/FirstRaceTCFlandscapscreen-[20859].xlsx)
 - Base de dados, disponível em:
<https://sailboatdata.com>



- 18.8.3 O Handicap atribuído será sujeito a ajuste de 0.25 em todas as regatas disputadas.
- 18.8.4 Excluem-se os pontos de calculo:
- “3. Key sail size / area from 1 to 5 and Enter // 1=very small sail area”
 - “3. Key sail size / area from 1 to 5 and Enter // 5=very big sail area”
 - “4. Key boat weight or displacement from 1 to 5 and Enter // 1=very heavy”
 - “4. Key boat weight or displacement from 1 to 5 and Enter // 5=very light”
 - “5. Key hull and keel shape from 1 to 5 // 5=out and out racer”
- 18.9 **Classe ANC**
- 18.9.1 Poderão ser constituídos grupos de acordo com as recomendações da classe ANC.

19 [NP] [DP] [SP] REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

- 19.1 Todo o barco que seja obrigado a arribar a terra num local que não sejam as marinas/portos previstos para a chegada/atracação, ou esteja impedido de lá chegar pelos seus próprios meios, comunicará imediatamente esta circunstância à CR.
- 19.2 Os barcos concorrentes que não saiam para a regata devem informar, logo que possível, o secretariado da prova, assinando a respetiva declaração de não comparência.
- 19.3 Um barco que abandone, ou que se retire, notificará a CR por **VHF canal 69** ou telemóvel e içar à popa a bandeira da sua nacionalidade. Quando tal notificação seja impossível na altura atrás indicada, esta deverá ocorrer com a maior brevidade possível.
- 19.4 Caso, pelo incumprimento do número anterior, seja ativado a operação de Busca & Salvamento, os custos da mesma serão imputados à embarcação em causa.
- 19.5 **[SP]** Apenas nas regatas Offshores, cada barco terá de comunicar à CR a sua aproximação à linha de chegada quando se encontrar a pelo menos 3 MN daquela.

20 [NP] [DP] [SP] SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO

- 20.1 **[SP]** A substituição de tripulantes e equipamento danificado ou perdido não será permitida, a menos que tenha sido aprovada pela CR ou CT. Os pedidos de substituição serão apresentados à CR ou CT na primeira oportunidade.
- 20.2 O pedido de substituição de tripulantes deverá identificar o tripulante que é substituído (ou que se ausenta), o tripulante que o vai substituir e o dia em que ocorre essa substituição ou alteração.
- 20.3 O pedido de substituição de equipamento danificado ou perdido deverá identificar o equipamento, e razão que levou ao seu dano ou perda.

21 [NP] [DP] [SP] SELAGEM, VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÕES

- 21.1 **CT:** Serão realizadas inspeções aleatórias pela CT, durante todo o campeonato.
- 21.2 Um barco ou equipamento pode ser inspecionado a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das IdR.
- 21.3 Na água, um barco pode receber instruções pelo elemento de CT para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspeção.
- 21.4 As embarcações da Divisão ORC, ANC e OPEN, participantes na “**XXXIV Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” serão seladas **pelos próprios ou com o apoio da CT**, enviando foto através de WhatsApp, para um dos contatos mencionados na IdR 23, antes de cada largada das regatas Offshore e deverão ser assim mantidos até à chegada. Após a chegada, os barcos deverão aguardar abordagem para verificação do selo por parte da CT.
- 21.5 **[SP]** A falha na apresentação à CT do selo inviolado, resultará na desclassificação nessa regata. Situações excecionais, deverão ser submetidas à CP através de um pedido de reparação.



22 [NP] [DP] CÂMARAS E EQUIPAMENTO ELETRÓNICO

- 22.1 A AO pode requerer a instalação de câmaras, sistemas de som ou de posicionamento por satélite, ou qualquer outro equipamento eletrónico em todas ou em algumas embarcações.

23 RÁDIO COMUNICAÇÕES E CONTACTOS

- 23.1 A CR utilizará o canal de **VHF 69** para comunicar com os concorrentes
- 23.2 Contactos telefónicos:
- 963 031 645 – João Morais – Diretor de Prova
- 914 464 411 – Luís Raposo Veríssimo – Comissão de Regatas

24 PRÉMIOS

- 24.1 Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros de cada classe.
- 24.2 Serão atribuídos Títulos de Campeão Regional de Cruzeiros de acordo com o Regulamento Técnico Regional de Vela de Cruzeiros, disponível para consulta no QoA.

25 DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 25.1 Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Devem consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A AO, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

26 SEGURO

- 26.1 Cada barco participante deverá estar coberto por uma Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil contra Terceiros de um montante adequado à atividade e válido para competições desportivas e fazer-se acompanhar da respetiva Apólice.

27 DIREITOS DE IMAGEM

- 27.1 Os direitos de imagem da “**XXXIV Atlantis Cup – Regata da Autonomia**” pertencem, exclusivamente, ao Clube Naval da Horta. Os armadores e tripulações participantes concedem a sua autorização para que qualquer fotografia, imagem ou recolha de vídeo de pessoas ou de embarcações efetuada durante os dias da Regata possa ser publicada em qualquer meio, tais como anúncios televisivos, comentários editoriais, informação, publicidade, etc.

Anexo A – Penalizações Standard

Infração	Penalização
IdR 2.1, Não exibição de ambos os autocolantes	2% sobre o tempo real nas regatas em questão
IdR 10.1 Posição não visível no KWINDOO, por um período superior a 60 minutos	1% sobre o tempo real nas regatas em questão
IdR 19.5 Não comunicar a sua aproximação	1% sobre o tempo real nas regatas em questão
IdR 20.1 Falha na comunicação à CR	2% sobre o tempo real nas regatas em questão
IdR 21.5 Selo violado	DSQ na regata em questão





AtlantisCup

REGATA DA AUTONOMIA





Anexo B – Percursos Regatas Técnicas

PERCURSO 1	PERCURSO 2
SINAL 	SINAL 
NUMERAL 1	NUMERAL 2
Largada-1-1Ap-4s/4p-1-1Ap-Chegada	Largada-1-1Ap-4s/4p-1p-1Ap-4s/4p-Chegada
