

## UPUTE ZA JEDRENJE

**JK PLAV KRK**

**1. i 2. srpanj 2023.**

### **1. PRAVILA**

Regata će se održati prema Regatnim pravilima 2021-2024, pravilima klase koje se natječe, Oglasu i Uputama za jedrenje. U slučaju nesuglasja između Oglasa i Uputa, prevladavaju Upute za jedrenje.

### **2. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA**

Obavijesti natjecateljima će se postaviti na službenu online oglasnu ploču regatnog odbora na Racingrulesofsailing.org. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

### **3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE**

Izmjene uputa za jedrenje će se postaviti do 10:00 sati na dan kada se primjenjuju, osim što će se izmjene rasporeda jedrenja postaviti do 20:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

### **4. SIGNALI NA KOPNU**

4.1. Signali na kopnu će se isticati na jarbolu ispred prostorija kluba.

4.2. Nije dozvoljeno ispoljavljivanje jedrilica prije isticanja zastave D MSK.

4.3. Start jedrenja koji slijedi neće biti prije 30 minuta od isticanja zastave D MSK.

### **5. RASPORED JEDRENJA**

5.1. Jedrenja su raspoređena kako je navedeno u Oglasu regate

5.2. Signal upozorenja za slijedeće klase bit će istaknut najranije minutu nakon signala starta prethodne klase.

### **6. ZASTAVE KLASE**

Optimist - zastava klase Optimist.

ILCA 4 - zastava Klase Laser 4.7.

ILCA 6 - zastava Klase Laser RD.

### **7. REGATNO PODRUČJE**

Regatno područje bit će u akvatoriju Krčkog zaljeva.

### **8. KURS**

8.1. Dijagram u Prilogu 1 prikazuje kurs, redoslijed obilaska oznaka i stranu sa koje ih treba ostaviti.

### **9. OZNAKE**

9.1. Plutače će biti žute boje.

9.2. Oznake starta će biti između kopinja s narančastom zastavom na brodu RO i obližnje žute plutače na lijevoj strani broda.

9.3. Oznake cilja će biti brod Regatnog odbora i obližnja žuta plutača.

### **10. START**

10.1. Jedrenja će startati prema pravilu 26 sa signalom upozorenja 5 minuta prije startnog signala.

10.2. Linija starta će biti između kopinja s narančastom zastavom na brodu RO i obližnje žute plutače na lijevoj strani broda.

10.3. Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan trebaju izbjegavati startno područje.

10.4. Jedrilica koja starta kasnije od 4 minute nakon signala starta će biti bodovana DNS bez saslušanja. Ovo mijenja pravila A4 i A5.

10.5. Radi informiranja natjecatelja, u smislu pravila 30.4, brojevi na jedru će biti objavljeni na ploči smještenoj na krmi broda Regatnog odbora.

### **11. CILJ**

Linija cilja će biti između kopinja sa istaknutom plavom zastavom na brodu Regatnog odbora i obližnje duguljaste žute plutače. Istaknuta zastava „L“ MSK-a na liniji cilja znači: „Start sljedećeg jedrenja uslijedit će po završetku plova u tijeku.“

### **12. SUSTAV KAZNI**

Primjenjuje se dodatak P RRS-a.

### **13. OGRANIČENO VRIJEME**

Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi, će biti bodovane DNF. Ovo mijenja pravilo 35 i A4.1.

## **14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE**

- 14.1. Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeđuje mora ODMAH po završavanju doći do regatnog broda na cilju s njegove desne strane, i obavijestiti ga o svojem prosvjeđu te pričekati usmenu potvrdu o zaprimljenom protestu.
- 14.2. Ulaganje prosvjeda se vrši online putem Racingrulesofsailing.org. Ovo mijenja pravilo 61.3. Prosvjedi trebaju biti predani unutar prosvjednog vremena.
- 14.3. Prosvjedno vrijeme je 60 minuta nakon što posljednja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje na zahtjeve za obeštećenje. Ovo mijenja pravilo 61.3 i 62.2.
- 14.4. Obavijesti o prosvjedima će biti postavljene unutar 30 minuta od isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu Žirija.
- 14.5. Obavijest o prosvjeđu Regatnog odbora ili Odbora za prosvjede će biti postavljenje radi informiranja natjecatelja po pravilu 61.1 (b).
- 14.6. Prekršaji uputa 10.3, 16 i 20, ne mogu biti temelj za ulaganje prosvjeda od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1 (a). Kazne za ove prekršaje i prekršaj Uputa 17 mogu biti manje od diskvalifikacije po odluci žirija.
- 14.7. Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno saslušanje može biti predan:
- (a) unutar prosvjednog vremena ako stranka zahtjeva ponovno saslušanje prosvjeta, a o odluci je informirana dan ranije
  - (b) unutar 30 minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci tog dana.

Ovo mijenja pravilo 66.

## **15. BODOVANJE**

- 15.1. Primjenjivat će se sustav bodovanja prema Dodatku A4 RRS.
- 15.2. Jedno jedrenje je potrebno da regata bude valjana za dodjelu nagrada, a dva jedrenja da bi se regata bodovala za županijsku ligu.
- 15.3. Ako se održi manje od 4 jedrenja, neće biti odbacivanja najlošijih bodova.

## **16. SIGURNOSNI PROPISI**

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti regatni odbor čim prije moguće.

## **17. ZAMJENA OPREME**

Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti predan u prvoj razumnoj prilici.

## **18. OPREMA I PROVJERA OPREME**

Jedrilica ili oprema mogu biti provjereni bilo kada radi provjere ispravnosti prema pravilima klase i uputama za jedrenje.

## **19. SLUŽBENI BRODOVI**

Brodovi Žirija će isticati bijelu zastavu. Brodovi RC će isticati bijelu zastavu sa slovima RC.

## **20. BRODOVI PODRŠKE**

Vođe timova, treneri i ostalo osoblje podrške moraju se držati izvan područja u kojem se jedrilice natječu.

## **21. RADIO KOMUNIKACIJA**

Jedrilica ne smije ni slati ni primati radio poruke koje nisu dostupne ostalim brodovima. Ovo se primjenjuje i na mobilne telefone.

## **22. ODGOVORNOST**

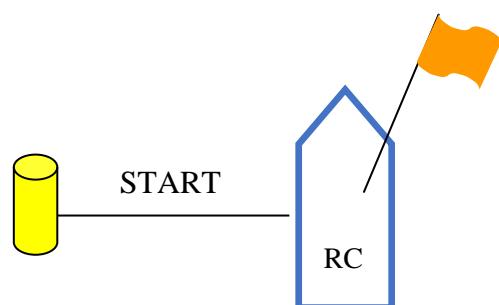
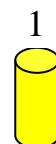
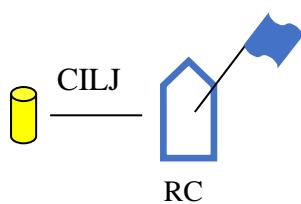
Natjecatelji sudjeluju na vlastitu odgovornost. Vidi pravilo 3. Odluka o natjecanju. Organizator otklanja svu odgovornost za oštećenje opreme i ljudi, ili smrt prije, za vrijeme i nakon regate.

## **23. OBJAVA PODATAKA I FOTOGRAFIJA**

Predajom i potpisom obrasca prijave za takmičare i trenere, učesnici regate pristaju na publiciranje rezultata i fotografija nastalih na ovom takmičenju na oglasnoj ploči i medijima kluba.

Vlasnik snimljenog materijala je organizator i može ih koristiti prema svojim potrebama, te ustupiti ostalim medijima.

Prilog 1 – KURS:



**OPTIMIST - START-1-2-3-CILJ**  
**ILCA 4, ILCA 6 -START-1-2-3-2-3-CILJ**  
Oznake 1, 2 i 3 ostaviti lijevo.