



BANDO DI REGATA

**Classi ILCA 4 - 6-7
OPTIMIST A-B
e
Manifestazione GiocoVela
'Christmas Sailing Game'
(vedi Addendum B)**

La Spezia, 17 dicembre 2023

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE: Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV) il Circolo Velico La Spezia - Molo Italia 1, 19124 La Spezia SP - sito web: www.cvsp.it - e-mail: circolovelicosp@gmail.com - Telefono: +39 0187 733.906

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- SdR - Segnali di Regata

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
-----------	---

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;
- 1.2. La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi *Regola*.
- 1.3. NON sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

- 1.4. Sarà applicate l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.5. Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7
- 1.6. In caso di contrasto tra BdR e IdR saranno valide queste ultime nel rispetto della RRS 63.7.
- 1.7. Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sull'AUC. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- 1.8. L'AO può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC e possibilmente sul canale WhatsApp dalle ore 18:00 del 16/12/2023.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'AUC sarà **solo ON-LINE** al seguente link [RacingRulesofSailing](#).
- 3.2. I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno essere ritrasmessi attraverso l'apposito gruppo [WhatsApp](#) o altro canale. Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.
- 3.3. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 21:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.4. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso il Circolo Velico La Spezia
- 3.5. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una classe, solo le barche di quella classe potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1. La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore alla data dell'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone gli equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, delle rispettive classi, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

Le Classi sono così definite:

OPTIMIST cat.A (Juniores) - OPTIMIST cat.B (Cadetti)
ILCA 4 - ILCA 6 GIOVANILE - ILCA 6 FEMMINILE - ILCA 7

5. ISCRIZIONE

- 5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso al link disponibile sull'AUC entro le ore 20.00 del 16/12/2023
- 5.2. La quota di iscrizione è di € 10,00 per la classe Optimist e € 15.00 per la classe ILCA
- 5.3. La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:30 del 17/12/2023.
- 5.4. I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.5. LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.

6. PUBBLICITA'

- 6.1. La pubblicità è libera come da Regole di Classe.
- 6.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.
- 6.3. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Data	Orario	Evento
17/12/2023	09:30 - 11:00	Perfezionamento Iscrizioni
	11:30	Coaches Meeting
	12:00	Segnale di Avviso 1^a Prova
	al termine	Premiazione

- 7.1. Se possibile saranno disputate 3 prove
- 7.2. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.
- 7.3. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 7.4. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:00

8. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 8.2. Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno un'unica flotta.
- 8.3. Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Molo Italia alla Spezia.

10. PERCORSI

Saranno comunicato nelle IDR e sull'AUC.

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che tutte le penalità sono sempre di 1 giro.

12. PUNTEGGIO

- 12.1. È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 12.2. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile sull'AUC.

13. PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1. 14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sull'AUC Indicando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - di essere in possesso di VHF.
- 13.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui all'allegato A

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

17. PREMI

A cura dell'organizzazione

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 19.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).
- 19.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.velenelgolfo.com

Il Circolo Organizzatore

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 17/12/2023 sino alla fine della manifestazione, sia a terra che in acqua.
2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
3. L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
5. L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
6. L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
8. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
9. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato:
10. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
11. Se di nazionalità italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.

12. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
2. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
3. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
4. i nominativi dei concorrenti accompagnati.
5. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
 - Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
6. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
7. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per

- qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
 3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

Le BPS non dovranno trovarsi mai:

4. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
5. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
6. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
7. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
8. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
9. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
10. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

ADDENDUM – B

Regole per la Manifestazione GiocoVela

‘Christmas Sailing Game’

B1 – PREMESSA

Per **GIOCOVELA** si intende l’insieme delle strategie, delle procedure, dei metodi, dei mezzi e dei contenuti, attraverso cui s’intende favorire l’attività di avviamento alla vela per far acquisire i fondamentali tecnici in forma educativa e ludica.

B2 – LA MANIFESTAZIONE GIOCOVELA

La manifestazione prenderà il via alle ore 10.30 e sarà suddivisa in cinque fasi, tre a terra e due in acqua. Il raggruppamento dei partecipanti, singoli o a squadre, sarà definito dagli istruttori domenica mattina.

➤ A TERRA

Gioco 1: Vesti l’albero



- Svolgimento: i ragazzi armano la vela.
- Scopo del gioco: completare correttamente l’armamento.
- Osservazioni: gli istruttori valuteranno la corretta esecuzione e la qualità dei nodi.

Gioco 2: Vesti la barca



- Svolgimento: l’istruttore invita gli allievi ad armare la loro barca, la cui attrezzatura è in parte adagiata nello scafo. La barca dovrà inoltre essere completa di tutte le dotazioni di sicurezza.
- Scopo del gioco: armare la barca il più correttamente possibile.
- Osservazioni: gli istruttori valuteranno la capacità di osservazione e la manualità.

IN ACQUA

Gioco 3: Pronti Via!



- Svolgimento: ad un segnale gli equipaggi si fermano facendo fileggiare la vela, al successivo segnale dell'istruttore ripartono velocemente cazzando la scotta e si dirigono verso una boa.
- Scopo del gioco: essere i primi ad eseguire i comandi.
- Osservazioni: gli istruttori valuteranno la capacità di rispondere velocemente ai comandi.

Gioco 4: Affonda le boe



- Obiettivo: navigazione, direzione.
- Svolgimento: il timoniere naviga verso le boe cercando di colpirle.
- Scopo del gioco: avvicinarsi alle boe.
- Osservazioni: gli istruttori valuteranno il controllo della direzione e le manovre.

➤ ANCORA A TERRA

Gioco 5: Disarma la barca



- Svolgimento: i ragazzi disarmano la vela e ripongono barca e attrezzature.
- Osservazioni: gli istruttori valuteranno la corretta esecuzione.
-

B3 – LA PREMIAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE GIOCOVELA 'Christmas Sailing Game'

Al termine delle Regate OPTIMIST dei Cadetti e degli Juniores, congiuntamente con la loro premiazione, a tutti i partecipanti al **GIOCOVELA** verrà consegnato un diploma di partecipazione.

