



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

[www.napoli.guardiacostiera.it](http://www.napoli.guardiacostiera.it) – [tecnica.cpnapoli@mit.gov.it](mailto:tecnica.cpnapoli@mit.gov.it)

Ordinanza n. TE/2023

## REGATA VELICA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTO** il Codice della Navigazione approvato con R.D. n.327 del 30.03.1942 e, in particolare, i poteri attribuiti al Comandante del porto ai sensi dell'art. 81 Cod.Nav.;
- VISTA** la legge del 10/12/1977, n° 1085 che ha ratificato il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare;
- VISTI** gli artt.104 e 105 del D. L.vo n°112/98;
- VISTA** l'istanza in data **04.09.2023**, con la quale il **Sig. SORRENTI Michele** nato a Caltagirone il 22.02.1946 in qualità di Legale Rappresentante della **LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI NAPOLI** ha chiesto l'adozione di apposita ordinanza, ai fini della sicurezza della navigazione per una regata velica valida per il "26° Trofeo Telethon" con partenza il giorno **9 Dicembre 2023** per poi proseguire su uno dei percorsi di seguito specificato, come meglio specificato al "RENDE NOTO";
- VISTA** la propria autorizzazione rilasciata in data **06/12/2023**;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 Luglio 2005 n. 171 e successive modifiche integrative – "Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE";
- VISTI** gli artt. 17, 81 e 1174 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione – parte marittima;
- CONSIDERATA** la necessità di adottare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, servano a disciplinare la manifestazione in questione dal punto di vista della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare.

### RENDE NOTO

che il giorno **9 Dicembre 2023**, nelle zone di mare, meglio individuate nell'allegato stralcio di carta nautica parte integrante del presente provvedimento, sono organizzate regate veliche, nelle modalità di seguito specificate:

### PROGRAMMA E COORDINATE MANIFESTAZIONE:

**Giorno 9 Dicembre 2023 – partenza ore 11:55 termine ore 17.00**  
**PERCORSO SCELTO IN BASE ALLE CONDIZIONI METEOMARINE**

<b>PARTENZA</b>	(Golfo di Napoli) All'interno del campo di regata avente circonferenza di raggio 1 NM – coordinate 40°48.703' N – 14°14.312' E. Dopo la partenza, la regata prosegue su uno dei seguenti percorsi:
<b>PERCORSO 1</b>	<b>Boa 1</b> (posta in direzione SUD-EST a 0.25 NM circa dallo scoglio di Pietra Salata, quest'ultimo posto approssimativamente alle coordinate 40°47-357' N e 14°12.823' E) – <b>Boa 2</b> (Boa di partenza che funge da boa di percorso dopo che è partita la regata) – <b>Boa 3</b> (boa di percorso posizionata nel punto in origine occupato dal battello del Comitato di Regata alla partenza – <b>Boa 2 – ARRIVO.</b>

<b>PERCORSO 2</b>	<b>Boa 1</b> (posta nelle acque antistanti la "Rotonda Diaz") - <b>Boa 2</b> (posta in direzione SUD-EST a 0.25 NM dallo scoglio di Pietra Salata, quest'ultimo posto approssimativamente alle coordinate 40°47-357' N e 14°12.823' E) – <b>Boa 3</b> (posta in direzione SUD-OVEST dal Forte Ovo per 0.30 NM circa) - <b>Boa 1 – Boa 3 – ARRIVO.</b>
<b>PERCORSO 3</b>	Su boe all'interno del campo di regata indicato nel paragrafo "PARTENZA" .
<b>ARRIVO</b>	All'interno nel campo di regata indicato nel paragrafo "PARTENZA".

## ORDINA

### Art. 1

#### **Condotta per le unità non partecipanti alla gara**

Nei giorni e negli orari di cui al "RENDE NOTO", le unità in navigazione nelle predette zone di mare, assicurino particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando l'adozione di tutte le misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

### Art. 2

#### **Condotta per le unità partecipanti alla gara**

Le unità che partecipano alla manifestazione, oltre a quanto già indicato nell'autorizzazione in premessa, adottino particolare cautela in occasione dei passaggi nelle zone con elevata concentrazione di traffico ed osservino tutte le disposizioni vigenti in materia di polizia dei porti e della navigazione, nonché della vigente normativa internazionale per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72) e del regolamento F.I.V. per l'organizzazione dell'attività sportiva, in special modo per quanto attiene alle norme di sicurezza ed al numero di mezzi per l'assistenza in mare.

### Art. 3

#### **Sanzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 1174 e, se del caso, dell'art. 1231 del Codice della Navigazione ed ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs.171/2005 qualora alla condotta di unità da diporto.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

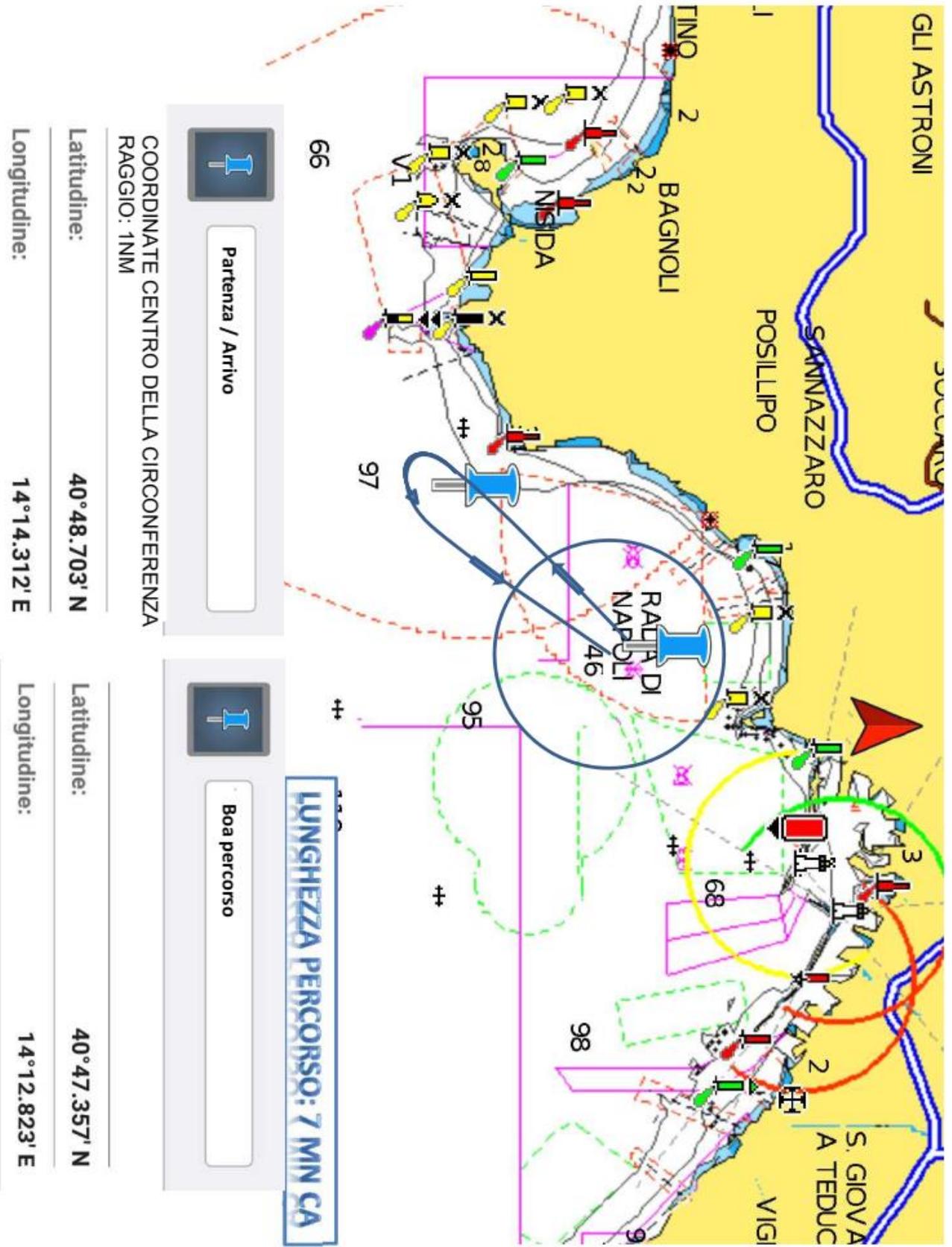
### Art. 4

#### **Disposizioni finali**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/napoli](http://www.guardiacostiera.it/napoli) .

IL COMANDANTE  
Amm. Isp. (CP) Pietro G. VELLA

(Documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D. lgs 82/2005 art. 21)



## DETTAGLIO PERCORSI

