



17. MEMORIJAL ZLATAN PEČENKOVIĆ

OPTIMIST
25.- 26.02. 2023.



UPUTE ZA JEDRENJE / SAILING INSTRUCTIONS

1. PRAVILA

1.1 Primjenjivati će se regatna pravila 2021-2024 World Sailing-a, pravilima klasa koje se natječu, osim ako su neka od njih izmjenjena Oglasom regate i ovim uputama za regatu.

1.2 U slučaju jezičnog nesuglasja prevladava tekst na hrvatskom jeziku.

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

2.1 Priopćenja natjecateljima će biti objavljena na **E-službenoj oglasnoj ploči**

<https://www.racingrulesofsailing.org>. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem e-oglasne ploče.

3. IZMJENE U UPUTAMA ZAJEDRENJE

Bilo koja izmjena u uputama za jedrenje objaviti će se 1 (jedan) sat prije nego se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda jedrenja objaviti prije 20.00 sati dana prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

4.1 Signali na kopnu isticat će se na jarbolu ispred JK Vega.

4.2 Zastava D uz jedan zvučni signal znači "Signal upozorenja dat će se ne prije od 30 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju napustiti luku prije isticanja ovog signala."

5. RASPORED JEDRENJA

5.1 Start prvog jedrenja bit će 25.02.2023. u 11:00 sati, a za 26.02.2023. start prvog jedrenja u danu bit će istaknut na oglasnoj ploči do 20:00 sati dana prije njegove primjene. Posljednjeg dana regate nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 17:00.

5.2 Održat će se po mogućnosti 6 jedrenja. Dnevno se može jedriti najviše 4 jedrenja.

6. ZASTAVEKLASA

Zastave klasa biti će:

Klasa: Zastava:
Optimist "KLASE Q"

Ili zastave grupa ukoliko se flota podijeli u grupe:
1 PLAVA, 2 CRVENA

7. PODRUČJE NATJECANJA

Područje natjecanja biti će ispred JK Vega.

1. RULES

1.1 RULES The regatta will be governed by the WS hereby Sailing Instructions.

1.2 If there is a conflict between languages the Croatian text will take precedence.

2. NOTICES TO COMPETITORS

2.1 Notices to competitors will be posted on the **official E-notice board**

<https://www.racingrulesofsailing.org>. It is a sole responsibility of the competitor to be informed through the official notice board.

3. **CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS** Any change to the sailing instructions will be posted 1 (one) hour before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20.00 hours on the day before it will take effect.

4. SIGNALS MADE ASHORE

4.1 Signals made ashore will be displayed on the mast in front SC Vega.

4.2 Flag D with one sound means "The warning signal will be made not less than 30 minutes after flag D is displayed. Boats are requested not to leave the harbour until this signal is made."

5. SCHEDULE OF RACES

5.1 Start of the first race will be 25.02.2023 at 11:00 hours, start of the first race for the second day 26.02.2023 will be displayed on the notice board till 20:00 hours the day before its application. On the last day of the regatta no warning signal will be made after 17:00.

5.2 Six (6) races are scheduled. Daily there will be no more than 4 races.

6. CLASS FLAGS

Class flags will be:

Class: Flag:
Optimist "CLASS Q"

Or flags of respective group if the fleet is divided into groups: 1 BLUE, 2 RED

7. RACING AREAS

Race area will be in front of SC Vega.

8. KURSEVI

Skica u Prilogu 1 prikazuje kurseve, uključujući i približne kutove između stranica, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

9. OZNAKE

9.1 Oznaka kursa biti će bove žute boje.

9.2 Oznake starta biti će brodovi regatnog odbora, a cilja brod regatnog odbora i plutača.

9.3 Oznake cilja biti će između plave zastave na brodu regatnog odbora i žute plutače.

10. START

10.1 Natjecanja (jedrenja) započeti će prema pravilu 26 RRS-a.

10.2 Linija starta biti će između dva jarbola na oznakama starta.

10.3 Jedrilica koja ne starta u vremenu od 4 minute nakon startnog signala bodovati će se DNS. Ovo mijenja pravilo A4.

10.4 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje startanja za vrijeme slijeda startanja drugih jedrenja.

10.5 Propust RO da popiše sve OCS brodove ne može biti podloga za ispravak plasmata.

11. CILJ

Linija cilja biti će između štapa s istaknutom plavom zastavom na regatnom brodu cilja i žute plutače cilja na lijevoj strani.

12. SUSTAV KAZNI

12.1 Primjenjuje se Dodatak P. Pravilo P 2.3 ne primjenjuje se, a pravilo 2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koji prosvjed nakon prvoga.

12.2 Prema pravilu 67, OZP može, bez saslušanja, kazniti jedrilicu koja je prekršila pravilo 42.

13. VREMENSKA OGRANIČENJA

Nema ograničenog vremena za prvu jedrilicu da završi jedrenje. Jedrilice koje propuste završiti unutar 20 minuta nakon završetka prve jedrilice bodovati će se DNF. Ovime se mijenja RP 35 i A4.1.

8. THE COURSES

The diagram in Appendix 1 shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

9. MARKS

9.1 The course marks will be yellow buoys.

9.2 The starting marks will be defined by two race committee boats, the finishing marks will be a race committee boat and buoy.

9.3 The finish line will be between a blue flag on the Race Committee Signal boat and the yellow buoy.

10. THE START

10.1 Competitions (races) will start according to rule 26 RRS.

10.2 The starting line will be between two masts on the starting marks.

10.3 A boat starting later than four (4) minutes after her starting signal will be scored Did Not Start. This changes rule A4.

10.4 Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races.

10.5 The failure of RC to list some but not all OCS boats shall not be grounds for granting redress.

11. THE FINISH

The finish line will be between blue flag on the Race Committee Signal boat and the yellow buoy on the left side.

12. PENALTY SYSTEM

12.1 Appendix P will apply. Rule P2.3 will not apply and rule P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.

12.2 As provided in rule 67, the protest committee may, without a hearing, penalize a boat that has broken rule 42.

13. TIME LIMITS

There are no time limits for the first boat to finish. Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish. This changes rules 35 and A4.1.

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

14.1 Kao prilog Pravilu 61.1 jedrilica koja prosvjeduje mora usmeno obavijestiti brod RO na cilju o tome protiv koga prosvjeduje odmah nakon završavanja. Ovo mijenja RP 61.1(a).

14.2 Prosvjedi se ulažu preko "e" službene oglasne ploče <https://www.racingrulesofsailing.org/>

14.3 Prosvjedno vrijeme je 60 minuta nakon što zadnja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu. Isto prosvjedno vrijeme primjenjuje se na zahtjeve za obeštećenje. Ovo mijenja pravilo 61.3 i 62.2.

14.4 Priopćenja će se objaviti u roku od 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci.

14.5 Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili žirija objavit će se prema pravilu 61.1(b).

14.6 Posljednjeg dana regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti
(a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena prethodnog dana;
(b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena tog dana. Ovo mijenja pravilo 66.

15. BODOVANJE

15.1 Primjenjivati će se Niski sustav bodovanja prema Dodatku A. Planira se održati 6 jedrenja od kojih treba dogotoviti 1 (jedno) za valjanost serije.

15.2

(a) Kada se dogotovi manje od 3 jedrenja, bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim jedrenjima.

(b) Kada se dogotovi više od 3 jedrenja, bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim jedrenjima isključujući njezine najlošije bodove.

16. SIGURNOSNI PROPISI

16.1 Svi natjecatelji moraju nositi odgovarajuće uzgonsko sredstvo od isplovljavanja do izlaska na kopno. Odijelo nije odgovarajuće uzgonsko sredstvo.

16.2 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome Regatni odbor čim je prije moguće.

17. BRODOVI PODRŠKE

Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu od vremena signala pripreme prve klase koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opozivili prekid.

14. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

14.1 In addition to the RRS 61.1 a boat that protests shall approach immediately after finish the race committee boat by its right side and inform RC about her protest and against whom the protest will be lodged. This changes rule RRS 61.1(a).

14.2 Hearing request shall be filed only through the e-Official Notice Board
online <https://www.racingrulesofsailing.org/>

14.3 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day. The same time limit applies for the requests for redress. This changes rule 61.3 i62.2.

14.4 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.

14.5 Notices of protests by the race committee or jury will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

14.6 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered
(a) within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day;
(b) no later than 30 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day. This changes rule 66.

15. SCORING

15.1 The Low Point System of Appendix A will apply. Six (6) races are scheduled of which one (1) must be completed to constitute a series.

15.2

(a) When fewer than 3 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

(b) When more than 3 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

16. SAFETY REGULATIONS

16.1 Personal flotation devices shall be worn while racing. Sailing suit is not a flotation device.

16.2 A boat that retires from a race shall notify the Race committee as soon as possible.

17. SUPPORT BOATS

Team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first class to start until all boats have finished or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.

18. NAGRADE

Optimist, ukupno, 1. - 3. mjesto
Optimist, djevojčice, 1. - 3. mjesto
Optimist, dječaci do 12 god., 1.- 3. mjesto
Optimist, djevojčice do 12 god., 1.- 3. mjesto

19. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne povrede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.

20. OBLIK TAKMIČENJA za klasu OPTIMIST

1. Takmičenje će se održati u 2 grupe, što je više moguće izjednačenih veličina.
2. Početne grupe biti će dodijeljene od strane Organizacijskog odbora. Oni će biti oglašene najmanje dva sata prije prvog predviđenog signala upozorenja prvog natjecateljskog dana (NP).
3. Početne dodijeljene grupe od strane Organizacijskog odbora će biti konačne i neće biti osnova za traženje obeštećenja. Ovo mijenja Pravilo 62.1 (a), (NP).
4. Jedrilice će se rasporediti u grupe svaki dan nakon izlaska službenih rezultata, nakon završene serije za sve grupe.
5. Grupe će se dijeliti kako slijedi (NP).
Iz ukupnog plasmana završene serije, Nova grupa formirat će se sljedećim redosljedom
1,2,2,1,2,2,1 ...
6. Ako su sve grupe završile isti broj jedrenja, brodovi će se rasporediti u grupe na temelju njihove serije rezultata.
7. Ako sve grupe nisu završile isti broj jedrenja u seriji, grupe će se formirati iz rezultata serije koju su završile sve grupe.
8. Razvrstavanje u grupe će se temeljiti na rezultatima dostupnim do 20.00 sati toga dana, bez obzira na prosvjede ili zahtjeve za ispravak plasmana koji su u tijeku. Grupe će biti oglašene najmanje dva sata prije prvog predviđenog signala upozorenja u danu kad se one primjenjuju (NP).
9. Ako sve grupe nisu završile isti broj jedrenja do kraja dana, grupa koja nije završila seriju sljedećeg dana prva jedri sve dok sve grupe nemaju isti broj jedrenja. Svi brodovi će nakon toga plova jedriti u novim grupama

18. PRIZES

Optimist, overall, 1st - 3rd
Optimist, girls, 1st - 3rd
Optimist, boy up to 12, 1st - 3rd
Optimist, girls up to 12, 1st - 3rd

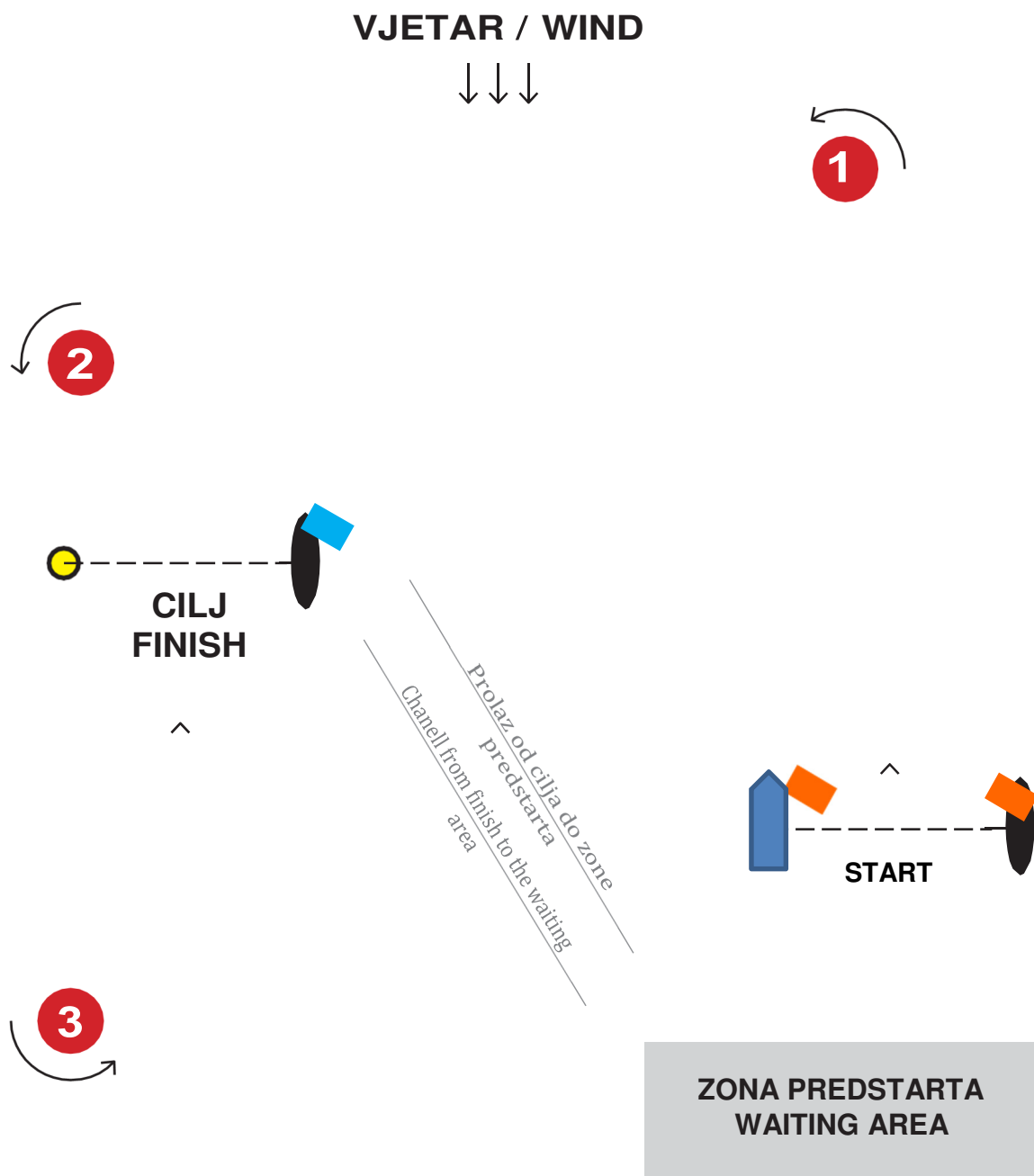
19. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race.
The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

20. RACE FORMAT for OPTIMIST class

1. Racing will take place in three two groups of, as nearly as possible, equal ability.
2. Initial assignments into groups will be made by a Organising committee. They will be posted at least two hours before the first scheduled warning signal of the first racing day (NP).
3. The initial assignments made by the Organising committee will be final and shall not be grounds for granting redress. This changes Rule 62.1(a), (NP).
4. Boats will be reassigned to groups after each day of racing, as soon as more than one race has been validated for each group.
5. Reassignments will be made as follows (NP).
Place in series score New group assignments with following order 1,2,2,1,2,2,1
6. If all groups have completed the same number of races, boats will be reassigned on the basis of their series scores.
7. If all groups have not completed the same number of races the series scores for reassignment will be calculated on the basis of races completed by all groups.
8. Reassignments will be based on the scores available at 20.00 that day regardless of protests or requests for redress not yet decided. They will be posted at least two hours before the first scheduled warning signal of the racing day they apply (NP).
9. If all groups have not completed the same number of races by the end of a day, the groups with fewer races will continue racing the following day until all groups have completed the same number of races. All boats will thereafter race in the new groups

Dodatak 1 - REGATNO POLJE / Appendix 1 - RACE AREA



OPTIMIST : 1 - 2 - 3 – CILJ / FINISH