



# SELEZIONE ZONALE OPTIMIST A SQUADRE

## XII ZONA

*Lido di Venezia, 5 giugno 2022*

# ISTRUZIONI DI REGATA

### ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CI	Codice internazionale dei segnali
CT	Comitato Tecnico
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste - Giuria
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Reg. di Regata W.S 2021-2024
SR	Segreteria di Regata
RCO	Regole di Classe Optimist
AO	Autorità Organizzatrice

### 1. REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1. La regata è organizzata sotto l'autorità dagli affiliati Associazione Velica Lido su delega della FIV
- 1.2. La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS).
- 1.3. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 1.4. Sarà applicata l'Appendice D compresa la regola D2. Tutti gli incontri saranno arbitrati. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.
- 1.5. La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
  - 1.6.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
  - 1.6.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 1.6.a"
- 1.6. Queste istruzioni prevalgono su qualsiasi punto dell'Appendice D o del Bando di Regata che sia in contrasto con esse. Questo modifica la RRS 63.7.
- 1.7. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

### 2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 2.1. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3819>. I comunicati potranno anche essere pubblicati su apposito gruppo WhatsApp, in cui saranno inseriti tutti gli accompagnatori accreditati, ed esposti sulla bacheca dei comunicati presso la segreteria dell'AVL, eventuali difformità od incompletezze non potranno dar luogo a richieste di riparazione. Ciò modifica RRS 60.1
- 2.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, almeno 25 minuti prima del segnale di avviso per la prova per la quale avranno effetto o dopo il briefing tra arbitri, concorrenti, team leader, ed allenatori. È responsabilità dei concorrenti consultare regolarmente l'Albo Ufficiale.



Segnali	Minuti prima del segnale di partenza	Segnale sonoro	Segnale visivo
Avviso	-3'	Uno	Bandiera di classe Optimist esposta
Preparatorio	-2'	Uno	Bandiera P esposta
Ultimo minuto	-1'	Uno	Bandiera P ammainata
Partenza	0	Uno	Bandiera di classe Optimist ammainata

- 8.3.** I tempi devono essere presi dai segnali visivi; non si dovrà tener conto dell'eventuale mancanza di un segnale acustico. Non aver sentito un segnale sonoro non sarà motivo per richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo cambia la RRS 60.1(b).
- 8.4.** Il C.d.R. può avvertire dell'imminenza di un Segnale di Avviso o di ammainata dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.
- 8.5.** La sequenza dei match in partenza sarà esposta sulla poppa della barca CdR prima del segnale di avviso.
- 8.6.** Le barche non in regata devono navigare ben lontane e sottovento dalle barche in regata ed a quelle alle quali è stato dato il segnale di avviso. Questo vale anche per le barche che hanno finito il match.
- 9. RICHIAMI e NORME SPECIALI PER LA PARTENZA**
- 9.1.** I richiami individuali saranno segnalati con le procedure previste dalla regola 29.1 del regolamento di regata, salvo che la bandiera della lettera "X" resterà esposta al massimo per un minuto. Questo modifica la RRS 29.1. Se una barca è OCS al suo segnale di partenza e non sarà rientrata per partire correttamente entro 1 minuto dallo start, sarà classificata senza udienza come da RRS D3.1(b) con 10 punti in più rispetto alla sua posizione di arrivo. Questo cambia le RRS A4 e A5.
- 9.2.** Una barca non in OCS al segnale di partenza che non parta entro due minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 10. TEMPO LIMITE ED ANNULLAMENTO**
- 10.1.** Non è previsto tempo limite per il primo arrivato. Verrà tenuto conto degli arrivi fino a 5 minuti dall'arrivo del primo di ogni match.
- 10.2.** Il Comitato di Regata può annullare una prova per qualsiasi ragione. Questo modifica la RRS 32. L'annullamento può essere segnalato oralmente dal CdR e/o dagli arbitri. Le prove annullate possono essere ripetute e, nel caso, un nuovo segnale di avviso verrà dato prima possibile. Questo modifica RRS 32 e i Segnali di Regata.
- 11. ARRIVO**
- 11.1.** La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.
- 11.2.** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**
- 12.1.** Per proteste e richieste di riparazione non comprese tra quelle previste dalla RRS D2.2, i concorrenti dovranno informare un arbitro o il CdR alla prima ragionevole opportunità dopo l'arrivo. Gli arbitri, se opportuno, gestiranno le proteste e le richieste di riparazione in acqua.
- 12.2.** Il tempo limite per le proteste per i concorrenti è di due minuti dopo l'arrivo e per il CdR o la Giuria è di 60 minuti dopo che l'ultima barca arriva nell'ultimo match del giorno.
- 12.3.** Un'udienza può essere rimandata se non rilevante per procedere al match successivo. Questo modifica la RRS 63.1.
- 12.4.** Quando è programmata un'udienza a terra il programma sarà esposto non più tardi di 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste.
- 12.5.** Le decisioni del Comitato per le Proteste saranno definitive, come previsto dalla RRS 70.5(a).
- 13. PUNTEGGIO**
- 13.1.** Saranno applicati i sistemi di punteggio previsti nelle RRS D3 e D4.
- 14. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA**
- 14.1.** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile.
- 14.2.** I seguenti segnali manuali dovranno essere utilizzati dai concorrenti nel caso di richiesta o meno di assistenza:

lo richiedo assistenza	lo sono OK e non richiedo assistenza
Agita il palmo della mano aperto su braccio steso	Fai una "O" mettendo la mano sopra la testa



Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

- 14.3.** Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 72 per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 14.4.** Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso la base nautica AVL. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, al seguente numero di telefono: +39 041 770648

#### BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 14.5.** Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Arancione
Battelli <i>Umpires</i>	Bandiera Gialla con "J" nera

#### 15. BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

- 15.1.** Ad ogni squadra è permessa un'imbarcazione per allenatori e spettatori. Gli allenatori dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando la squadra accompagnata, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IR e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.
- 15.2.** Le imbarcazioni degli allenatori dovranno rimanere nell'area di sosta indicata nel diagramma del percorso se non altrimenti istruiti e diretti dal C.d.R. e/o dagli arbitri per ragioni di sicurezza.
- 15.3.** Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua (ad integrazione e modifica della Reg. 64.5 RRS).
- 15.4.** Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla reg. 64.5

#### 16.

Ad integrazione del corsivo FIV "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".

- 16.1.** Le Persone di Supporto sono invitate a disporre di un dispositivo VHF funzionante

#### 17. REGOLA ECOLOGICA

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

#### 18. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per cattiva condotta.

#### 19. PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata

**20. RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

APPENDICE 1. AREA DI REGATA E PERCORSO

PERCORSO: PARTENZA - 1 - 2 - 3 - 4 - ARRIVO

