



Marina Militare Italiana
Sezione Velica Napoli
Lega Navale Italiana sezione di Napoli
LADIES' CUP / XXV OVER 60
ISTRUZIONI DI REGATA COMUNI

Golfo di Napoli
sabato 24 Giugno 2023

Nelle presenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	Autorità Organizzatrice	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
SR	Segreteria di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata	BdR	Bando di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	IdR	Istruzioni di Regata
CT	Comitato Tecnico	RRS	Regole di Regata della Vela 2021/2024
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	WS	World Sailing

1. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite dal Regolamento di Regata WS 2021/2024 con le disposizioni integrative della Normativa FIV vigente. **Una barca che espone l'ancora a prua, o, in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica non scartabile (DNE).** Qualora l'infrazione sia rilevata dal CdR, la sanzione sarà irrogata senza udienza, in deroga alle RRS 61.1, 63.1, come descritto al punto 2.12 del BdR delle relative manifestazioni.

2. PROGRAMMA

Il segnale di avviso per il 1° gruppo sarà esposto alle **ore 11:55 di sabato 24 giugno 2023.**

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

I comunicati del CdR a modifica o integrazione di bando, istruzioni ed altri comunicati, saranno pubblicati sull'Albo ufficiale della manifestazione, raggiungibile all'indirizzo:

XXV OVER '60

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6274/event>

LADIES' CUP

Altri comunicati potranno essere diffusi, in acqua, via radio sul canale 74 VHF (WS 90.2(c)). Eventuali modifiche e/o avvisi costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato nell'area antistante la Base Nautica al Molosiglio. Oltre ai segnali previsti dal regolamento WS saranno impiegati:

- Intelligenza (con due segnali acustici): la regata è differita; il segnale di AVVISO sarà esposto non prima di 45 minuti dalla ammainata di questo segnale;
- N (con tre segnali acustici): la regata non sarà disputata.

5. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza, per entrambe le regate e per tutti e due i percorsi, sarà posizionata a sud-est del Castel dell'Ovo, all'interno dell'area costituita da un cerchio del raggio di 0.7 mg, il cui centro risponde approssimativamente alle seguenti coordinate: **40°47.855' N – 14°16.033' E**, e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

6. SEGNALI DI PARTENZA

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione, che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

Saranno date partenze diversificate. Le prime imbarcazioni a partire saranno quelle iscritte alla "Over 60", previa esposizione del segnale di avviso rappresentato dalla lettera "O" del CIS. Trascorsi cinque minuti dalla partenza di queste imbarcazioni sarà esposto il segnale di avviso per le imbarcazioni partecipanti alla Ladies' Cup, rappresentato dalla lettera "R" del CIS. I segnali di partenza saranno comunicati conformemente alla RRS 26, secondo lo schema seguente e, se possibile, trasmessi via radio sul **canale 74 VHF**.

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
OVER '60	0'	LETTERA " O "	AVVISO
	1'	P, I, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA
LADIES'CUP	10'	LETTERA " R "	AVVISO
	11'	P, I, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

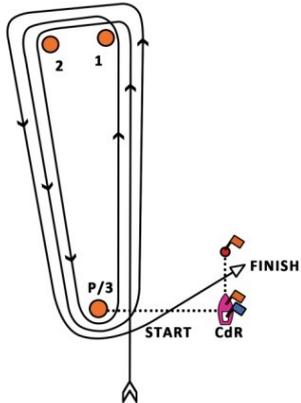
Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal suo segnale di partenza, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS: questo modifica le RRS A5.1.

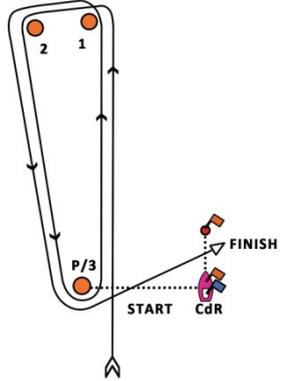
7. BOE

Tutte le boe di percorso saranno cilindri gonfiabili di colore arancione.

8. PERCORSI

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti ed opportunamente segnalato dal CdR con l'esposizione di pennelli numerici non più tardi del segnale di Avviso.

<p>PERCORSO N° 1: QUALORA IL BATTELO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 1 C.I.S.</p>	
<p>Il percorso, lunghezza 6.5 NM circa, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza: Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo. La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.</p>	

<p>PERCORSO N° 2: QUALORA IL BATTELO DEL CDR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 2 C.I.S.</p>	
<p>Il percorso, lunghezza 4.5 NM circa, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza: Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo. La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.</p>	

Una diversa lunghezza dei percorsi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1(b) WS.

In prossimità dell'arrivo le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR il proprio nominativo e la regata a cui sono iscritte sul canale 74 VHF oppure, in caso di sua indisponibilità, il canale 72 VHF.

9. RIDUZIONI DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto ad una delle boe anche per ragioni diverse da quelle previste dalla RRS 32 che, pertanto, viene modificata. L'eventuale riduzione sarà segnalata con l'esposizione della lettera "S" del CIS sul battello o altra imbarcazione del CdR, con 2 (due) segnali acustici. Pertanto la linea di arrivo resta delimitata come da RRS 32.2.

10. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso.

11. PROTESTE

Una barca che protesta dovrà comportarsi come prescritto dalla regola WS 61.1 ed avvisare, verbalmente, all'arrivo il CdR, richiamando l'attenzione sull'esposizione della bandiera rossa, comunicando l'intenzione di protestare e la barca contro la quale intende elevare la protesta. Ciò modifica la WS 61.1. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere compilate e presentate online sull'albo ufficiale della manifestazione **entro 60 minuti** dalla fine della regata del proprio gruppo. Questo modifica la Regola 61.3 WS. Gli avvisi e le convocazioni verranno notificati nei trenta minuti successivi alla scadenza del tempo limite per le proteste a mezzo affissione all'Albo Ufficiale dei Comunicati online.

12. TEMPO LIMITE

Per tutte le imbarcazioni sarà di 3h', e non saranno rimesse in gara dall'arrivo di una o più imbarcazioni entro tale tempo. Detto limite varrà anche in caso di riduzione di percorso. Questo modifica la Regola 35 WS.

13. [DP] ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di abbandono della regata, i concorrenti dovranno darne comunicazione al CdR via radio e/o ai seguenti recapiti telefonici:

Michele Sorrenti 347 3464722

Monica Di Franco 389 2362681

14. PREMI E PREMIAZIONI

Come indicato nei relativi bandi "Ladies' Cup" e "Over60".

15. COMITATO DI REGATA E COMITATO TECNICO.

Sarà reso noto con l'esposizione di un comunicato sull'AUC.

16. RADIOCOMUNICAZIONI.

Le comunicazioni radio della manifestazione saranno effettuate sul **canale 74 VHF** oppure, in caso di sua indisponibilità, sul canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno essere sintonizzati da un'ora prima del segnale d'avviso e fino all'arrivo.

IL COMITATO DI REGATA

Sponsor della manifestazione

EuPhidra

ZETA
Zeta Farmaceutici