



LEGA NAVALE ITALIANA

Ente pubblico non economico a base associativa

Sezione di Chiavari e Lavagna



2[^] Tappa Campionato Regionale Hansa 303 vela paralimpica



Chiavari 24-25 Aprile 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a))

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Organizzatrice
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO Comitato Organizzatore
- CdP Comitato delle proteste
- CdR Comitato di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è disciplinato dalle regole definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore è da considerarsi "Regola" comprese le sue prescrizioni.
- 1.3 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303.

- 1.4 Il Bando di Regata, Le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali sono da considerarsi regole.
- 1.5 In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).
- 1.6 La Reg. 40.1 è modificata come segue: "Ogni concorrente deve indossare, per tutto il tempo quando è in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento tranne che brevemente mentre si cambia o aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali."
- 1.7 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue:
Aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata"

2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo on-line al seguente link:
www.racingrulesofsailing.org
- 2.2 Qualsiasi modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata sulla AUC (Albo ufficiale dei Comunicati) entro 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui abbia effetto.

3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 3.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati on-line sull' AUC e, ma non necessariamente, affissi presso la segreteria di regata.
- 3.2 La Segreteria di Regata si trova presso la Sede della Lega Navale di Chiavari & Lavagna, porto di Chiavari box 51.
- 3.3 Il comitato di regata utilizzerà il canale VHF 72 per le comunicazioni in mare.

4 CODICE DI CONDOTTA

- 4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

5 SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali fatti a terra verranno esposti sull'albero ufficiale dei segnali posto presso la Sede della LNI
- 5.2 [DP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di Avviso verrà esposto non meno di 45 minuti dopo la esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito

PROGRAMMA

24 Aprile 2023 ore 13:00: Segnale di avviso prima prova Hansa 303 singolo

25 Aprile 2023 ore 11:30: Segnale di avviso prima prova Hansa 303 doppio

- 5.3 L'orario del segnale di Avviso della prima prova del 25 Aprile potrà essere variato esponendo apposito comunicato all' AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente.
- 5.4 Per avvisare le barche in mare che una prova inizierà presto, la bandiera Arancione verrà esposta sulla barca Comitato con un suono almeno 5 minuti prima che venga emesso un segnale di avviso.

- 5.5 Non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove al giorno.
- 5.6 La regata sarà valida se sarà completata almeno 1 (una) prova.
- 5.7 Nell'ultimo giorno di regata non sarà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15:00.

6 **PERCORSI**

- 6.1 Il diagramma nell'Allegato A mostra il percorso incluso gli angoli approssimativi tra i lati. L'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato in cui ciascuna boa deve essere lasciata.
- 6.2 I percorsi saranno ridotti solo al compimento del secondo lato. Questo cambia la RRS 32.

7 **BOE**

Le boe di percorso saranno di forma cilindrica di colore arancio. La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo

8 **PARTENZA**

- 8.1 Le prove partiranno secondo RRS 26 con il segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 8.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta bandiera arancione posta sulla barca Comitato all'estremità destra della linea e la boa di partenza posta all'estremità di sinistra.
- 8.3 Una barca che non parte entro 4 (quattro) minuti dopo il segnale di partenza verrà classificata DNS (Did not Start)

9 **PROCEDURA DI PARTENZA**

- 9.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26:

AVVISO	ISSATA BANDIERA DI CLASSE	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	ISSATA LETTERA P, U o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P, U o NERA	- 1 MINUTO
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE	PARTENZA

- 9.2 Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prima prova.
- 9.3 Bandiera di classe sarà la bandiera con cigno e scritte con i colori della bandiera tricolore su sfondo bianco.

10 **ARRIVO**

- 10.1 La linea di arrivo è tra un'asta con bandiera BLU posta sulla barca Comitato sul lato di sinistra e il lato di percorso della boa di arrivo posta sul lato di dritta

11 **SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 11.1 Per tutte le classi la RRS 44.1 è cambiata in modo che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 solo giro.
- 11.2 Appendice P delle RRS sarà applicata con le penalità di 2 giri sostituite dalla penalità di 1 giro.
- 11.3 La RRS P 2.3 non si applica e la RRS P 2.2 viene modificata in modo che quest'ultima si applichi a qualsiasi penalità successiva alla prima

12 TEMPI LIMITI E TEMPI OTTIMALI

12.1 Il tempo limite per la boa 1, tempo limite di prova e la finestra di arrivo sono mostrati di seguito:

Tempo limite boa 1	tempo limite prova	finestra di arrivo
20 minuti	60 minuti	20 minuti

12.2 Se nessuna barca ha superato la boa 1 entro il tempo limite la regata sarà abbandonata

12.3 Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5

12.4 Il Target Time sarà di 40 minuti, il mancato rispetto del Target Time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg.61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati.

13.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

13.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR e consegnarlo alla stessa. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

13.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate da concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile nella SR. In base alla Reg.90.3 (c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

13.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste sita presso la Sede del Circolo.

14 PUNTEGGIO

14.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.

14.2 Non sono previsti scarti.

15 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

15.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR

15.2 Le Persone di Supporto (allenatori o accompagnatori) dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o scendere in acqua.

15.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per

richiamare l'attenzione e agitare un braccio.

Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione Modifica RRS 62.1(a).

- 15.4 Tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale VHF 72 per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 15.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in area della partenza.
- 15.6 [DP] [NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra e attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

16 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 16.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata dal CT o in sua assenza da CdR.
- 16.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.
- 16.3 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudicano la sicurezza della navigazione

17 VERIFICHE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 17.1 Una barca o attrezzatura può essere ispezionata in qualsiasi momento per verificare la conformità alle Regole di Classe, al Bando e alle Istruzioni di regata.
- 17.2 [DP] Quando istruita da un ufficiale di regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione.

18 REGOLA ECOLOGICA [NP] [DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 47 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

19 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

20 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla presente regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e

partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

21 ASSICURAZIONE

21.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno 1.500.000,00 di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

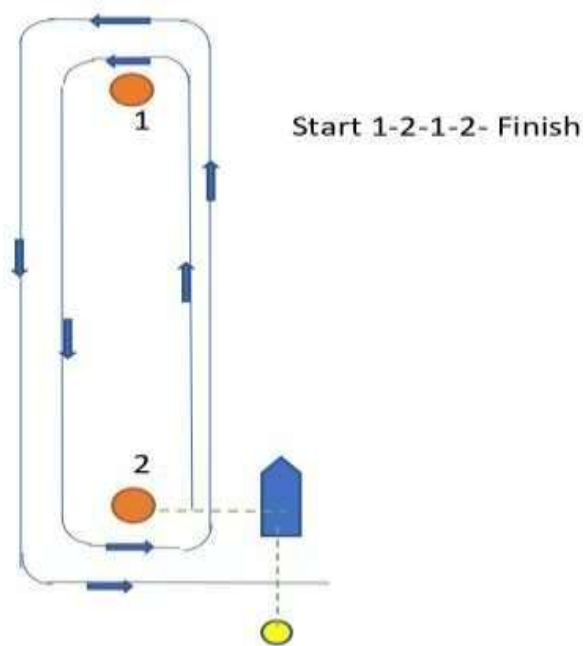
22 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]

22.1 L'Allegato B stabilisce le Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) che dovranno essere rispettate per l'intera regata.

22.2 I team Leader, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori dalle aree in cui le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il Comitato di Regata segnala un rinvio, richiamo generale o abbandono.

22.3 Le barche delle persone di supporto saranno identificate con bandiera blu con numero.

ALLEGATO A – Percorso



ALLEGATO B

REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO (BPS)

- 14 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate da inizio regate a termine regate.
- 15 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato di Regata che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 del RRS.
- 16 Il Comitato Organizzatore può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee.
- 17 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il timoniere designato. La persona che registra la barca dovrà confermare che:
 - 17.2 è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto;
 - 17.3 che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione;
 - 17.4 avere a bordo i dispositivi di sicurezza previsti per il tipo di navigazione;
 - 17.5 essere identificata con la bandiera fornita dal Comitato Organizzatore e che deve essere esposta in maniera ben visibile.
- 18 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo dichiarando:
 - 18.2 le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - 18.3 avere a bordo un dispositivo VHF;
 - 18.4 l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - 18.5 i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il Comitato di Regata isserà le bandiere "N sopra INTELLIGENZA" accompagnate da ripetuti segnali acustici; da questo momento le Barche delle Persone di Supporto accreditate, dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

- 19 Le Persone di Supporto devono disporre di un dispositivo VHF funzionante.
- 20 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione
- 21 I timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

e BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

- 23 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.
- 24 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- 24.2 A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata.
 - 24.3 Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il Comitato di Regata non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
 - 24.4 Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
 - 24.5 Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
 - 24.6 Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.