

REGATA DELLE ISOLE - 34^A REGATA DELLE ROSE

ZONALE: ORC - SURPRISE - PROTAGONIST 7.50 – ASSO99 - MONOTIPI

BANDO DI REGATA

18 Giugno 2023

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana della Vela la regata sarà organizzata dal CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D. e da A.S.D. IL PATERAZZO GRUPPO VELICO VERONA

Sede Circolo Nautico Brenzone: Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone s/Garda (VR).

Tel. 045 7430169 – 351 8701535

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it Web: www.circolonauticobrenzone.it

Sede Il Paterazzo GVV: Presso il forte “Werk Kaiser Franz Jose”; - Via Bionde, 61 - 37139 Chievo (VR)

e-mail: segreteria@ilpaterazzo.com Web: www.ilpaterazzo.com

2. COMUNICAZIONI

- 2.1 Tutte le comunicazioni, e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate a Circolo Nautico Brenzone a info@circolonauticobrenzone.it.
- 2.2 L'AUC è accessibile On-Line al link: racingrulesofsailing.org.
- 2.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su racingrulesofsailing.org e sul sito del Circolo Nautico Brenzone, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. CLASSI AMMESSE

- Classi: Protagonist 7.50, Surprise, Asso99 e tutti i monotipi monoscafi con lft. > 6.00 metri di classi nazionali e internazionali, che costituiranno "Classe" se iscritti in numero minimo di almeno 5 barche.
- Le imbarcazioni monoscafo in possesso di valido e definitivo certificato di stazza ORC 2023 e conformi ai requisiti minimi WS OSR che saranno raggruppate in tre categorie:
 1. ORC M (Minialtura): tutte le imbarcazioni monoscafo semicabinate a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH maggiore di 6 mt. e minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di un numero di iscritti consistente questa classe potrà essere divisa in 2 sottoclassi M1 e M2 a discrezione del CO;
 2. ORC R: tutte le imbarcazioni non appartenenti alla classe Minialtura come sopra definita senza trapezi o terrazze a traliccio;
 3. ORC HI-TECH: tutte le imbarcazioni dotate di trapezi o terrazze a traliccio.

Le imbarcazioni in possesso di certificato ORC 2023, potranno iscriversi contemporaneamente alla classe ORC e alla propria Classe di riferimento se costituita. (es Melges 32 o Dolphin81 con certificato ORC potrà concorrere in classifica ORC ed anche in Classifica di classe se conforme alle regole di classe).

- Le imbarcazioni delle classi Monotipo riconosciute dalla FIV saranno ammesse anche in classe ORC anche se in possesso di un Certificato ORC One Design 2023 emesso per un'altra imbarcazione della loro classe.
- Le imbarcazioni monoscafo non in possesso di valido certificato di stazza ORC nel 2023 e nel 2022 regateranno in classe a compenso con Rating FIV che verrà rilasciato gratuitamente dal C.O. previa la compilazione dell'allegato modulo con le misure della barca da inviare al Circolo organizzatore entro e non oltre il 11 Giugno 2023. L'eventuale suddivisione in categorie in base al rating e al numero degli iscritti a insindacabile giudizio del C.O.
- i multiscafi, con minimo due membri di equipaggio, con lft > 5.50 metri in possesso o meno di valido certificato di stazza. I Multiscafi saranno suddivisi in tre classi come di seguito precisato:
 - MULTISCAFI LFT \leq 20 piedi
 - MULTISCAFI LFT 20 piedi < LFT < 28 piedi
 - MULTISCAFI LFT \geq 28 piedi

Il CO si riserva la facoltà di ammettere o meno un'imbarcazione, di concedere eventuale deroga su richiesta, così come la facoltà di istituire ulteriori premi.

Verrà formata classe con un numero minimo di 5 partecipanti salvo speciale deroga del CO.

Sono ammessi anche i monoscafi con ballast e deriva canting keel con lft. > 6.00 metri.

E' ammessa la movimentazione della deriva con comandi manuali, meccanici, idraulici, pneumatici, elettrici.

4. ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Le IdR saranno disponibili dal 17 giugno 2023 all'AUC online al link www.racingrulesofsailing.org (www.racingrulesofsailing.org/documents/5703/event) raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.

4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

5. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando:

5.1 Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.

5.2 L'appendice B delle Offshore Special Regulations (OSR) e il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2023. Saranno in vigore i regolamenti di classe salvo eventuali modifiche delle istruzioni di regata.

5.3 La pubblicità è libera nelle forme previste dalla WS Regulation 20.

5.4 Tutte le imbarcazioni partecipanti sono tenute ad esporre eventuali numeri di gara e pubblicità promosse dal CO.

5.5 Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"; dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'AUC.

5.7 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).

5.6 Le Ordinanze relative alla Navigazione sul Lago di Garda. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.

6. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

6.1 La regata è aperta alle imbarcazioni come da punto 3 del BdR con regolare Certificato di Stazza e regolarmente iscritti alla Classe.

6.2 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 17 giugno 2023.

6.3 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole in base alla RRS 4.1(b) e, prima, dopo e durante la manifestazione, si assume la responsabilità. Tale modulo si troverà su www.racingrulesofsailing.org.

6.4 Le iscrizioni dovranno pervenire alla SR del Circolo Nautico Brenzone entro le ore 00:00 di domenica 11 giugno 2023 e dovranno essere effettuate tramite il "[Portale FIV](#)". (codice manifestazione: 1099) La SR sarà disponibile per il perfezionamento sabato 17 giugno (9:00-17:00).

I documenti da consegnare tramite mail a: info@circolonauticobrenzone.it sono i seguenti:

- assicurazione RC
- certificato ORC
- elenco equipaggio
- iscrizione alla Classe per l'anno in corso e certificato di stazza,
- "Modulo di affido per minore" (se necessario)
- licenza di pubblicità (ove presente)
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.
- Numero di telefono di una persona a bordo reperibile durante la regata

6.5 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione entro domenica 11 giugno 2023 ore 00:00.

[NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 17.00 del 17 giugno 2023.

7. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

7.1 La tassa di iscrizione è di **Euro 60,00** per tutte le imbarcazioni

7.2 Le iscrizioni inviate oltre le ore 00:00 del 11 giugno 2023 subiranno una maggiorazione di Euro 20,00 sulla quota di iscrizione.

7.3 Il pagamento dovrà essere effettuato o tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:

Beneficiario: **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.**

Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine

IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**

BIC: **CCRTIT2T04A**

Causale: Regata delle Isole-Regata delle Rose, numero velico e nome timoniere.
oppure tramite bancomat/c.credito presso la SR del Circolo Nautico Brenzone.

7.4 In caso di mancata partecipazione, la quota di iscrizione non sarà restituita.

8. PUBBLICITA' [DP][NP]

8.1 E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di World Sailing.

8.2 I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

9. LOCALITÀ & PROGRAMMA

9.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra Castelletto di Brenzone sul Garda e Malcesine
Domenica 18 Giugno 2023.

9.2 Il segnale di avviso della regata sarà esposto alle ore 9:30.

9.3 Il programma preliminare è il seguente:

- | | | |
|----------------------|-----------------------|---|
| - Sabato 17 giugno | dalle 9:30 alle 17:00 | Perfezionamento iscrizioni |
| - Domenica 18 giugno | ore 9:30 | Segnale di Avviso |
| | | A fine giornata rinfresco e premiazioni |

10. PERCORSI

Regata costiera sul percorso come specificato nelle istruzioni di regata: Castelletto – Malcesine (Isola dell'Olivo) – Castelletto – Assenza (Isola del Trimelone) – Castelletto.

Verranno presi i tempi di passaggio alla boa di percorso di Castelletto; nel caso in cui nessuna imbarcazione di una classe/categoria concluda la prova entro il tempo limite o venga interrotta anche con il segnale "N" (November), quel passaggio di boa determinerà la classifica.

11. PUNTEGGI

Ai fini della classifica in tempo compensato verrà utilizzato il metodo ORC Singolo Numero Offshore Time on Distance. Nel caso un'imbarcazione non abbia un tempo di arrivo, o sia squalificata o si ritiri, verrà considerato come DNF. Le Imbarcazioni non in possesso di regolare certificato di stazza ORC 2023 regaterà con Rating FIV.

12. PREMI E PREMIAZIONI

Le premiazioni si svolgeranno il 18 Giugno 2023.

Per ogni categoria istituita saranno assegnati i seguenti premi:

- al primo, al secondo con almeno 5 iscritti e al terzo con almeno 6 iscritti per la stessa categoria;
- per le barche ORC e Diporto Rating FIV le premiazioni si baseranno sulle classifiche stilate in tempo compensato, le altre categorie in tempo reale;
- per la classe ORC saranno premiate le categorie secondo quanto previsto dal Regolamento Campionato Zonale ORC XIV Zona 2023;
- verrà premiato il primo assoluto in tempo reale, al quale verrà assegnato il Trofeo perpetuo "Regata delle Isole";
- verrà assegnato il Trofeo perpetuo "Marcella La Verde" al miglior equipaggio femminile.

13. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata e sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Gli Organizzatori, il C.d.R. e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC, con estensione regate, in corso di validità per tutta la durata della regata con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2023.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. POSSIBILITA' DI ORMEGGIO

Il Circolo Nautico di Brenzone metterà a disposizione da Venerdì 16 giugno 2023 delle boe per l'ormeggio delle imbarcazioni iscritte alla regata. Tali boe saranno ubicate in parte presso il Circolo Nautico Brenzone fino ad esaurimento posti.

16. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

17. PARCHEGGIO AUTO

Le auto dei regatanti (regolarmente iscritti) dovranno esporre sul cruscotto il tagliando rilasciato dalla Segreteria del CNB e sostare nelle aree preposte. Vi suggeriamo di ritirare il permesso, non appena parcheggiata l'auto. I posti auto sono disponibili sino ad esaurimento.

I Comitati Organizzatori

*Circolo Nautico Brenzone A.S.D.
A.S.D. Il Paterazzo G.V.V.*