



CLUB NAUTICO VERSILIA

**XXVII Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese
4-5 MAGGIO 2024
Viareggio**

ISTRUZIONI di REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA (FIV)** che delega l'organizzazione all'affiliato: Club Nautico Versilia, Viareggio, con la collaborazione di L.N.I Sez. Viareggio, C.N. Marina di Carrara, Vele Storiche Viareggio, C.O. Mariperman- C.S.S.N – M.M.

Lo Staff Organizzativo, operativo della manifestazione, sarà presso il Club Nautico Versilia P.zza P. Dell'Artiglio, Viareggio (LU).

1) SOCCORSO

In caso di necessità di Soccorso i riferimenti sono:

- VHF: canale 16 Capitaneria di Porto
- TEL: 1530 Capitaneria di Porto
- TEL: 118 Soccorso medico
- TEL: 0584 43931 Capitaneria di Porto Viareggio
- VHF: 72 Canale della Regata

2) NORME

La regata sarà disciplinata applicando:

- Le regole RRS WS 2021 - 2024.
- Regolamento CIM 2021 – 2024 quando applicabile.
- IMS Rules e ORC Rating Systems Rules (per la sola Classe ORC).
- Dal tramonto all'alba la parte 2 del Regolamento WS verrà sostituita dalle NIPAM
- Le eventuali disposizioni delle autorità marittime locali.
- Il Bando di regata e le Istruzioni di regata, in caso di conflitto fra BdR e IdR prevarranno queste ultime. Questo cambia la RRS 63.7
- La normativa vela d'altura 2024
- la regata è classificata di categoria 4 ai sensi delle OSR
- Tutte le barche dovranno essere munite di apparato VhF marino e dovranno, per tutto il tempo della regata rimanere in ascolto sul canale 72.

3) PUBBLICITA'

3.1 - La pubblicità è libera come da Regole di Classe e conforme alle regulation 20 RR.

3.2 - Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

4) AVVISI AI CONCORRENTI - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Il briefing per i concorrenti è fissato alle ore 11.30 come da bando di regata

La lista dei componenti del CdR, gli avvisi ai concorrenti e tutte le comunicazioni saranno resi noti mediante Il sito Racing Rules of Sailing al seguente indirizzo

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7327/event?name=xxvii-trofeo-amm-g-francese>

fino a 60 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso della prova.

Le modifiche alle IdR saranno rese note ai concorrenti mediante Il sito Racing Rules of Sailing non meno di 60 minuti prima dell'orario programmato per il segnale di avviso del giorno in cui avranno effetto, qualunque modifica al programma della regata verrà reso noto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5) ALBERO DEI SEGNALI - SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali sito presso la Segreteria del Club Nautico Versilia.

5.2 In caso di differimento il pennello Intelligenza (AP) esposto a terra, la parola "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" all'esposizione del segnale di avviso. **In caso di un lungo differimento a terra il CdR potrà modificare di conseguenza il tempo limite per l'arrivo**

6) PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

DATE	ORARI	PROGRAMMA
Sabato 4 Maggio	ore 13:00	Primo segnale di avviso
Domenica 5 Maggio	Ore 18.00	Premiazione presso Club Nautico Versilia

7) CLASSI

Le classi ammesse a partecipare saranno: ORC, con eventuale gruppo gran crociera a, Rating FIV Vele d'epoca, Classiche e Vele Storiche.

Le **Classi ORC** saranno un massimo di 4, secondo i valori del CDL indicati dalla normativa Altura

Gli **yachts d'epoca e classici** (con certificato di stazza CIM) saranno suddivisi nelle categorie:

come da bando di regata

Per la formazione di una classe o di una sottoclasse è richiesta l'iscrizione alla regata di almeno sei imbarcazioni concorrenti. Le classi con meno di 5 iscritti verranno accorpate alla classe superiore.

9) PERCORSI

9.1 I percorsi come indicato nelle appendici A e B.

app A) Viareggio, Isola del Tino, Ship Light, Luminella, Marina di Pisa identificato con pennello 1 del CIS

app B) Viareggio, Isola del Tino, Viareggio identificato con pennello 2 del CIS

9.2 Le boe di percorso devono essere lasciate come descritto nelle appendici A e B.

A MODIFICA DEL BANDO SE PRIMA DEL SEGNALE DI AVVISO PER LE CLASSI ORC E RATING FIV IL CDR ESPORRA' IL PENNELLO 2 QUESTO PERCORSO SI APPLICHERA' ANCHE A QUESTE CLASSI

10) BOE

12.1 Le boe di partenza e di arrivo saranno cilindriche e di colore Arancione

12.2 La boa di disimpegno sarà cilindrica di colore Giallo

12.3 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello che espone una bandiera ARANCIONE.

12.4 Qualsiasi boa potrà essere sostituita da imbarcazione con esposta bandiera "M" (Mike) del C.I.S.

12.5 Per avvisare i concorrenti che verrà posizionata la boa di disimpegno il CdR esporrà la lettera "D" del C.I.S. e da una bandiera verde, se dovrà essere lasciata a dritta, rossa se a sinistra.

11) AREE CONSIDERATE OSTACOLO

A seguito del formarsi di una lingua di sabbia che si stende dal prolungamento della diga foranea del porto di Viareggio verso Nord per una lunghezza circa di 200 metri e parallela alla costa che rende il fondale con profondità tali da rendere la navigazione rischiosa, si avvisano le imbarcazioni in arrivo a Viareggio, e tutte le imbarcazioni in caso di riduzione come da paragrafo 14 delle IdR, di porre attenzione durante il transito per l'avvicinamento della boa di arrivo.

Per le imbarcazioni che prendono parte alla regata ORC si richiama l'attenzione alle batimetriche dei fondali circostanti lo Ship Light.

12) PARTENZA

La linea di partenza sarà posizionata nella zona antistante il Porto di Viareggio,

12.1 La partenza verrà data secondo la procedura di cui alla RRS 26 WS

12.2 Per avvisare le barche che la procedura di partenza sta per iniziare verrà esposta sulla barca comitato la bandiera ARANCIONE con un segnale sonoro almeno prima di 5 minuti dell'esposizione dell'avviso.

12.3 La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello comitato e la boa di partenza, la boa potrà essere sostituita da una barca che espone bandiera ARANCIONE.

12.4 Un'imbarcazione che parta più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).

12.5 Tutti i segnali visivi saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72. La mancata trasmissione radio di queste informazioni non sarà comunque motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

12.6 In caso di partenza anticipata il CdR cercherà di trasmettere i numeri velici delle barche rilevate al segnale di partenza e identificate come OCS. La mancanza della trasmissione radio o della sua ricezione non sarà per altro motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola RRS 60.1

12.7 In caso di mare formato che renda difficile la manovra di ancoraggio della barca comitato, questa cercherà di rimanere in posizione mantenendo il motore acceso e manovrando con marcia innestata.

Sabato 6 Maggio

ORARI partenza Pennello 1 classe ORC e Rating FIV	BANDIERE	SUONI	TEMPI
Ore 12:55	Arancione	1 suono	-10
Ore 13:00	Esposizione "T" CIS Avviso	1 suono	-5
Ore 13:01	Preparatorio "P" "U" Nera	1 suono	-4
Ore 13:04	Preparatorio ammainato	1 suono	-1
Ore 13:05	Ammaina "T"	1 suono	0 minuti

ORARI partenza Pennello 2 Vele d'Epoca, Classiche e storiche	BANDIERE	SUONI	TEMPI
Ore 13:10	3° Ripetitore (avviso)	1 suono	-5
Ore 13:11	Preparatorio "P" "U" Nera	1 suono	-4
Ore 13:14	Preparatorio ammainato	1 suono	-1
Ore 13:15	3° Ripetitore ammainato	1 suono	0 minuti

13) ARRIVO

13.1 **Linea di arrivo a Marina di Pisa** sarà la congiungente fra la bandiera BLU posta a terra in zona P.zza delle Baleari e una boa arancione con luci intermittenti posta ad ovest di P.zza della Baleari a circa 500 metri da terra. Detta boa deve essere lasciata a **sinistra**. Specifiche ulteriori riguardanti la boa sono iscritte nel paragrafo Linea di Arrivo in APP "A" delle presenti IdR.

13.2 **Linea di arrivo a Viareggio** (Vele Storiche) sarà la congiungente tra la bandiera BLU posta a terra e una boa arancione con luci intermittenti posizionata a circa 600 Mt a Nord Ovest rispetto al fanale dell'ingresso al porto (fanale Verde) Detta boa dovrà obbligatoriamente essere lasciata a **dritta**. Specifiche ulteriori riguardanti la boa sono descritte nel paragrafo Linea di Arrivo in APP "B" delle presenti IdR.

13.3 Tutte le imbarcazioni in prossimità della linea di arrivo sia a Viareggio che a Marina di Pisa, devono obbligatoriamente chiamare il CdR sul canale 72 VHF per annunciarsi. Tagliata la linea di arrivo, dovranno farsi immediatamente riconoscere dal CdR tramite comunicazione verbale sul canale VHF 72

13.3 **Dichiarazione di Osservanza** Obbligatoria per tutte le imbarcazioni di entrambi le classi dovrà essere compilata e consegnata alla Giuria inviandole per **whatsapp al nr 3298914001** o per e-mail clubnauticovg@aruba.it o inserendola nella cassetta postale del CNV. La mancata o incompleta dichiarazione comporta una penalizzazione che potrà essere inferiore alla squalifica

14) RIDUZIONE DEL PERCORSO

Durante lo svolgimento della prova in acqua via radio sul canale 72 il CdR potrà comunicare che è stato esposto il segnale Charlie su Sierra per le imbarcazioni che devono compiere il percorso 1 L'esposizione di questo segnale prevede che le barche, tutte, si rechino direttamente all'arrivo a Viareggio, arrivo posizionato come per le barche d'epoca.

Questo modifica il significato dei segnali Charlie e Sierra.

In caso di riduzione del percorso mediante radiocomunicazione tutte le imbarcazioni dovranno dare prova di avvenuta ricezione identificandosi.

15) TEMPO MASSIMO

Le barche che non arriveranno entro le 10:00 del 5/05 a Marina di Pisa per quanto riguarda la classe ORC e le 01:00 del 5/05 a Viareggio saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RRS.

Nel caso si disponesse per tutti il percorso 2 si applicherà a tutte le barche il tempo massimo delle 01:00 del 7 maggio

16) PENALITA'

La regola 44.1 del RRS è modificata nel senso che la penalità per le infrazioni a regole della parte 2 è di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.

17) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 - L'intenzione di protestare dovrà essere comunicata al Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, pena la non validità della stessa.

17.2 - I moduli di protesta sono disponibili online. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate per e-mail alla segreteria regate o inerite online su racing rules of sailing entro i relativi tempi limite.

17.3 - Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della classe ha completato la prova oppure dopo che il comitato di regata abbia segnalato che oggi non saranno più disputate prove, quale sia il termine più tardivo.

17.4 - Comunicati saranno esposti non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala delle proteste a partire dall'orario esposto nel comunicato.

17.5 - Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata/proteste saranno resi noti ai concorrenti tramite app o e-mail ai sensi della regola 61.1(b).

18) PUNTEGGIO

18.1 -Per le classi ORC e Rating FIV verranno usati compensi time on distance previsti dalla normativa

19) NORME DI SICUREZZA

19.1 - Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile

19.2 Se il CdR espone la bandiera "V" (Victor) del C.I.S. con un suono tutte le barche, i battelli ufficiali e di assistenza devono se possibile monitorare il canale radio del CdR per ricevere istruzioni di assistenza e soccorso.

20) RESPONSABILITA'

RESPONSABILITA' AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: ***“ I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della Vela”*** si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della Vela prima, durante e dopo la manifestazione, in particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: ***“I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. Le penalità per una infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”***.

20.1 Come da regola Fondamentale 3, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. Gli Armatori ed i loro equipaggi sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la giuria sono sollevati da qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata e non potranno essere ritenuti responsabili. Gli armatori e i loro equipaggi decideranno in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

22) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000/00 (un milione e cinquecentomila) per incidente od equivalente specificatamente per regata.

23) CONTROLLI DI STAZZA ED EQUIPAGGI DOPO L'ARRIVO

Il CdR si riserva di effettuare controlli di stazza durante i giorni di regata.

24) BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali esportano il Guidone del Club Nautico Versilia.

25) RADIOCOMUNICAZIONI

25.1 - Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 72.

25.2 - Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

25.3 - Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

26) RITIRO

Un'imbarcazione che si ritira deve immediatamente comunicarlo al CdR verbalmente sul canale VHF 72 o al cellulare al n.ro 366 3125599 inviando un SMS indicando: il nome della barca, l'ora del ritiro ed il porto di destinazione. Qualora ciò non fosse possibile per una qualsiasi causa, dovrà farlo al primo scalo effettuato a terra

APPENDICE A – GRAFICO DEL PERCORSO

Pennello numerico 1 (classe ORC)

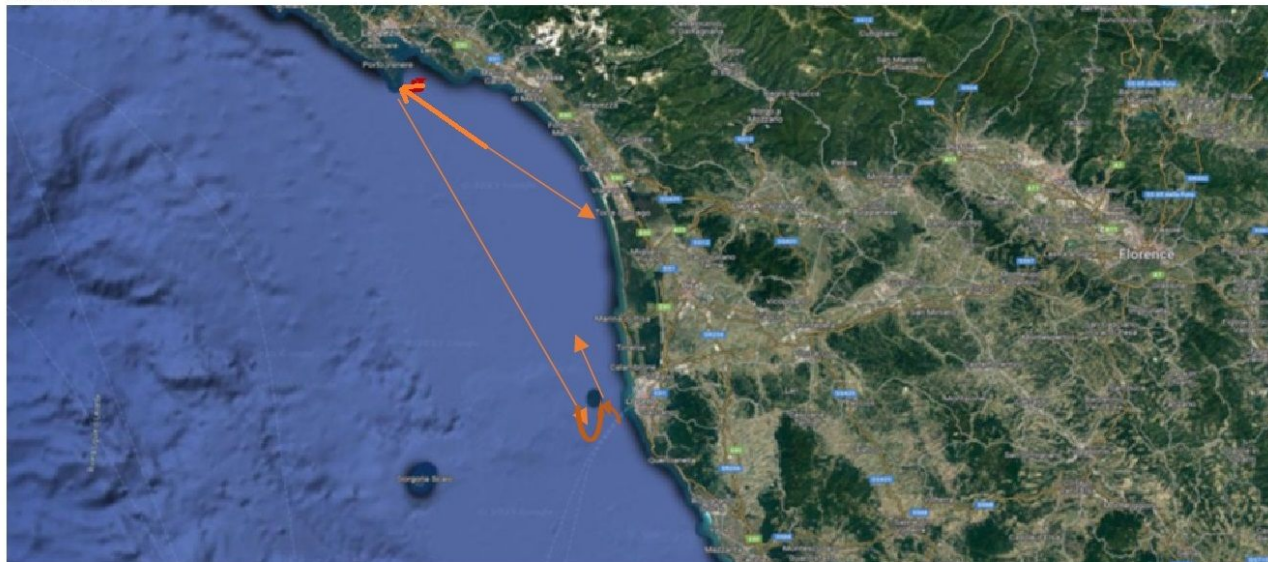
La regata si svolgerà sul percorso: **Viareggio–Isola del Tino–Ship Light–Luminella–Marina di Pisa**

Linea di Partenza

La linea di partenza sarà di fronte al porto di Viareggio

Boe e punti cospicui

La boa di partenza i punti cospicui richiamati sul percorso devono essere obbligatoriamente lasciati a sinistra



Linea di Arrivo

La linea di arrivo a Marina di Pisa sarà la congiungente fra la bandiera BLU posta a terra in zona P.zza delle Baleari e una boa arancione con luci intermittenti posta ad ovest di P.zza della Baleari a circa 500 metri da terra, rilevabile alle coordinate **43° 40.310' Nord / 010° 16.00 Est**. Detta boa deve essere lasciata a sinistra



Modifica del percorso 1 prima della partenza o durante la prova

Il CdR potrà disporre che anche le classi ORC/Rating FIV compiano il percorso 2 esponendo il pennello numerico relativo prima o insieme al segnale di avviso.

In caso di riduzione durante la prova la comunicazione verrà data come previsto al punto 14 "Riduzione del Percorso" delle presenti IdR.

In questo caso la linea di arrivo sarà da considerarsi quella descritta nell'appendice "B" delle presenti IdR.

APPENDICE B – GRAFICO DEL PERCORSO Pennello numerico 2 (Vele D'Epoca)

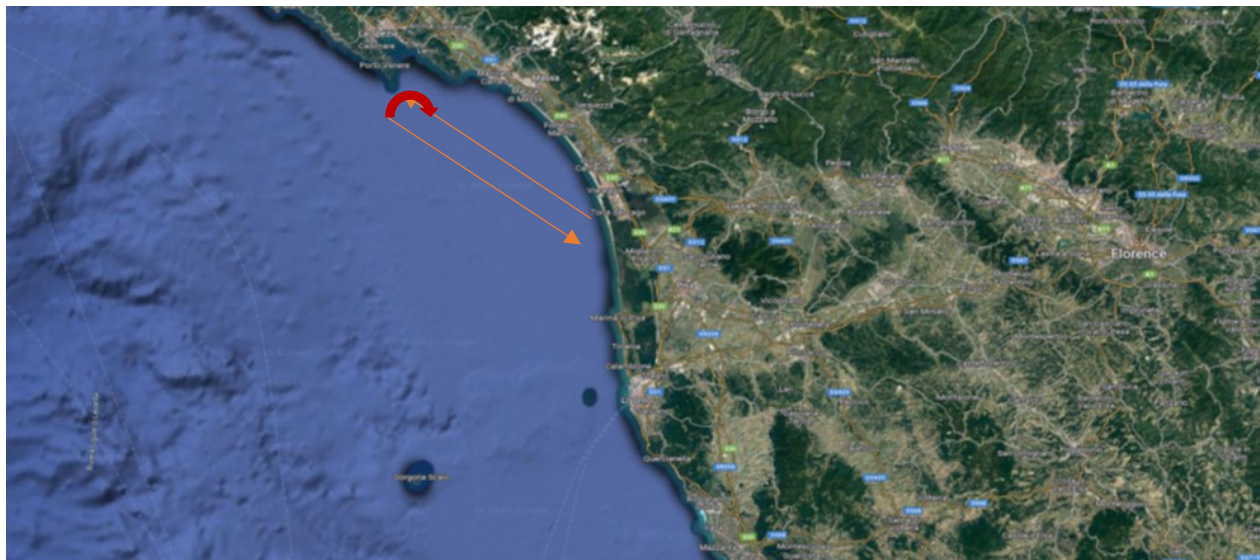
La regata si svolgerà sul percorso: Viareggio – Isola del Tino – Viareggio

Linea di Partenza

La linea di partenza sarà di fronte al porto di Viareggio

Boe e punti cospicui

La boa di partenza i punti cospicui richiamati sul percorso devono essere obbligatoriamente lasciati a sinistra



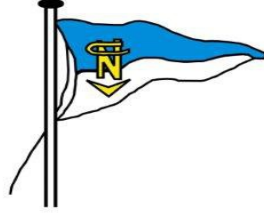
Boa Luminosa di Arrivo

La boa di arrivo per le barche dovrà essere lasciata a dritta

Linea di Arrivo

La linea di arrivo a Viareggio, sarà la congiungente tra la bandiera BLU posta a terra e una boa arancione con luci intermittenanti posizionata a circa 600 Mt a nord ovest rispetto al fanale dell'ingresso al porto (fanale Verde) che dovrà essere lasciata a **dritta**.





CLUB NAUTICO VERSILIA

XXVI TROFEO CHALLENGE AMMIRAGLIO G. FRANCESE data _____

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA
(art. 16 delle Disposizioni Speciali di Regata per Yachts – Edizione FIV)

Il sottoscritto _____
proprietario/armatore/skipper dello yacht _____ n° velico
_____ battente guidone del Club _____ dichiara
di aver disputato la regata attenendosi ai Regolamenti ed alle disposizioni prescritte per la stessa.

Dichiara inoltre che lo yacht sopra indicato ha girato **l'ISOLA DEL TINO** con rilevamento per 180° alle
ORE _____ MINUTI _____ SECONDI _____

ha girato alla **SHIP LIGHT** con rilevamento per 0° alle
ORE _____ MINUTI _____ SECONDI _____

ha girato alla **LUMINELLA** con rilevamento per 0° alle
ORE _____ MINUTI _____ SECONDI _____

e di dichiara inoltre di aver **tagliato la linea di arrivo** alle
ORE _____ MINUTI _____ SECONDI _____ del giorno _____

In fede

firma leggibile di chi ha rilevato l'ora di arrivo

firma leggibile del proprietario armatore o skipper

NOTA: La presente dichiarazione è obbligatoria e deve essere consegnata alla giuria, anche inviandola, per email clubnauticovg@aruba.it o inserendola nella cassetta postale del CNV completata dei dati richiesti non appena possibile, dopo che lo yacht ha terminato la regata. Un ritardo nel presentare la dichiarazione, può far penalizzare o squalificare lo yacht.



CLUB NAUTICO VERSILIA

XXVII Trofeo Challenge Amm. G. Francese

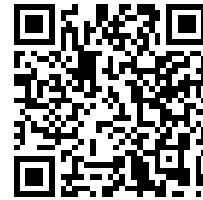
Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: This electronic notice board is the Official Notice Board (ONB) for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



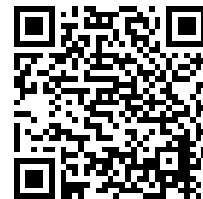
Official Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*