



In concomitanza con la **37a Velalonga 2023**

ORC ONE DESIGN J22 CUP

ISTRUZIONI DI REGATA

Golfo di Napoli

24 – 25 Giugno 2023

ABBREVIAZIONI

AO	Autorità Organizzatrice	CIS	Codice internazionale dei segnali
SR	Segreteria di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata	BdR	Bando di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	IdR	Istruzioni di Regata
CT	Comitato Tecnico	RRS	Regole di Regata della Vela 2021/2024
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	WS	World Sailing

La notazione, in una regola delle Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al punto 3.3 potrà essere del 10% massimo.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata dalla Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana

Lega Navale sezione di Napoli:

Via Amm. Acton - Porticciolo del Molosiglio - 80133 Napoli - Tel. 081 5511806

web: <https://leganavalenapoli.it/>

Coordinatore CO: Michele Sorrenti

SR: segreteria@leganavalenapoli.it

2. REGOLE

Come da BdR.

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati del CdR a modifica o integrazione di bando, istruzioni ed altri comunicati, saranno pubblicati sull'Albo ufficiale della manifestazione, raggiungibile all'indirizzo:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6275/event>

Altri comunicati potranno essere diffusi, in acqua, via radio sul canale 74 VHF, canale ufficiale della manifestazione (WS 90.2(c)).

4. PROGRAMMA

Come da BdR.

5. LINEA DI PARTENZA

24 giugno:

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque a sud-est del Castel dell'Ovo, all'interno dell'area costituita da un cerchio del raggio di 0.7 mg, il cui centro risponde alle seguenti coordinate: **40°47.855' N – 14°16.033' E**, e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.

25 giugno:

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque a sud-ovest del Castel dell'Ovo (coord. approssimative **40°49.280' N – 14°14.479' E**) e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e una **boa tetraedrica di colore rosso**, posta a sinistra del battello stesso.

6. SEGNALI DI PARTENZA

24 giugno:

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione, che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

Saranno date partenze diversificate. Le prime imbarcazioni a partire saranno quelle iscritte alla "Over 60", previa esposizione del segnale di avviso rappresentato dalla lettera "O" del CIS. Trascorsi cinque minuti dalla partenza di queste imbarcazioni, sarà esposto il segnale di avviso per le imbarcazioni partecipanti alla Ladies' Cup rappresentato dalla lettera "R" del CIS.

Trascorsi cinque minuti dalla partenza del gruppo precedente, sarà esposto il segnale di avviso per le imbarcazioni partecipanti alla ORC OneDesign J22 Cup rappresentato dalla lettera "T" del CIS.

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
OVER 60	0'	LETTERA " O "	AVVISO
	1'	P, I, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA
LADIES' CUP	10'	LETTERA " R "	AVVISO
	11'	P, I, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	14'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	15'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA
ORC One Design J22 CUP	20'	LETTERA " T "	AVVISO
	21'	P, I, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	24'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	25'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA

I segnali di partenza saranno comunicati conformemente alla RRS 26, secondo lo schema precedente e, se possibile, trasmessi via radio sul **canale 74 VHF**.

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal suo segnale di partenza, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS: questo modifica le RRS A5.1.

25 giugno:

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione, che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

I segnali di partenza saranno comunicati conformemente alla RRS 26, secondo lo schema seguente e, se possibile, trasmessi via radio sul **canale 74 VHF**.

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
CAT. 1 a 8	0'	LETTERA " O "	AVVISO
	1'	P, I, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA

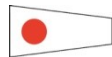
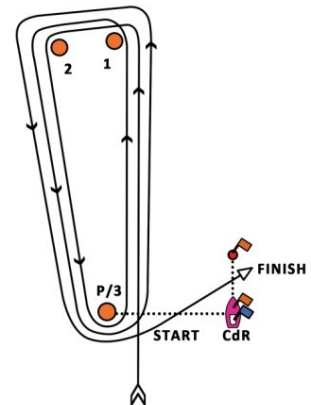
Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal suo segnale di partenza, verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS: questo modifica le RRS A5.1.

7. PERCORSI

24 giugno:

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti ed opportunamente segnalato dal CdR con l'esposizione di pennelli numerici non più tardi del segnale di Avviso.

<p>PERCORSO N° 1: QUALORA IL BATTELLO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 1 C.I.S.</p>	
<p>Il percorso, lunghezza 6.5 NM circa, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza: Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo. La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3. Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.</p> <p>La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.</p>	

PERCORSO N° 2: QUALORA IL BATTELO DEL CDR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 2 C.I.S.



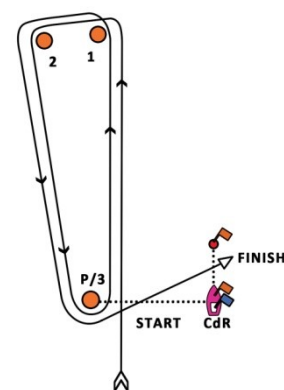
Il percorso, lunghezza 4.5 NM circa, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:

Partenza - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Boa 1 - Boa 2 - Boa 3 - Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e boa con asta e bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



Una diversa lunghezza dei percorsi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 60.1(b) WS.

25 giugno: Mappa dei percorsi della 37a Velalonga in allegato alle presenti IdR.

PERCORSO 1

Il CdR esporrà, non più tardi del segnale di avviso, il pennello numerico 1 del CIS.

Il percorso, come di seguito meglio descritto e graficamente rappresentato nell'Allegato 1 – PERCORSO 1, con partenza nelle acque a sud-ovest del Castel dell'Ovo, si sviluppa lungo la costa di Posillipo su una lunghezza di circa 9.2 NM, delimitato da 4 boe cilindriche di colore arancione e una boa tetraedrica di colore rosso, giro di boa al traverso dell'isolotto di Nisida e ritorno con arrivo nella stessa area di partenza ed in particolare:

START – BOA 2 (da lasciare a dx) – Boa 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara) da lasciare a sx – BOA 4 (da lasciare a sx) – BOA 3 (da lasciare a sx) – BOA 2 (da lasciare a sx) – BOA 5 (da lasciare a sx) – FINISH

BOA	POSIZIONE	DISTANZA (MN)
START	40° 49.280' N 14° 14.479' E	0
BOA 2 (Capo Posillipo)	40° 48.00' N 14° 13.06' E	1.7
BOA 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara)	40° 47.04' N 14° 11.26' E	1.6
BOA 4 (Nisida)	40° 47.13' N 14° 09.75' E	1.2
BOA 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara)	40° 47.04' N 14° 11.26' E	1.2
BOA 5	40° 48.80' N 14° 14.70' E	3.1
FINISH	40° 49.280' N 14° 14.479' E	0.5
TOTALE PERCORSO (circa)		9.2

PERCORSO 2

Il CdR esporrà, non più tardi del segnale di avviso, il pennello numerico 2 del CIS.

Il percorso, come di seguito meglio descritto e graficamente rappresentato nell'Allegato 1 - PERCORSO 2, con partenza nelle acque a sud-ovest del Castel dell'Ovo, si sviluppa lungo la costa di Posillipo su una lunghezza di circa 7 NM, delimitato da 3 boe cilindriche di colore arancione e una boa tetraedrica di colore rosso, giro della boa 3 e ritorno con arrivo nella stessa area di partenza, ed in particolare:

START – BOA 2 (da lasciare a dx) – Boa 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara) da lasciare a sx – BOA 2 (da lasciare a sx) – BOA 5 (da lasciare a sx) – FINISH.

Boe, Coordinate e Distanze come da PERCORSO 1 con esclusione della boa 4 e, pertanto, con una lunghezza ridotta a circa 7 NM.

Boa di disimpegno: Per entrambi i percorsi potrà essere prevista una boa di disimpegno al vento, ad adeguata distanza dalla linea di partenza, che sarà segnalata con l'esposizione, non più tardi del segnale di avviso, della bandiera **VERDE** (se la boa deve essere lasciata a dritta) o **ROSSA** (se la boa deve essere lasciata a sinistra). In tal caso il CdR darà indicazioni, sul canale Vhf della manifestazione, dei gradi bussola relativi alla posizione della boa e della lunghezza del lato.

8. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso per entrambe le giornate della manifestazione.

9. RIDUZIONI DI PERCORSO

Validità per entrambe le giornate:

Il percorso potrà essere ridotto ad una delle boe anche per ragioni diverse da quelle previste dalla RRS 32 che, pertanto, viene modificata. L'eventuale riduzione sarà segnalata con l'esposizione della lettera "S" del CIS sul battello o altra imbarcazione del CdR, con 2 (due) segnali acustici. Pertanto la linea di arrivo resta delimitata come da RRS 32.2.

10. ARRIVO

24 giugno: come da schemi di percorso descritti al punto 7;

25 giugno: la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa tetraedrica di colore rosso.

11. TEMPO LIMITE

24 giugno: sarà di **3 ore**, e non saranno rimesse in gara dall'arrivo di una o più imbarcazioni entro tale tempo. Detto limite varrà anche in caso di riduzione di percorso. Questo modifica la Regola 35 WS.

25 giugno: sarà di **4 ore**, anche in caso di riduzione di percorso. Questo modifica la RRS 35.

12. PROTESTE

Validità entrambe le giornate:

Una barca che protesta dovrà comunicare all'arrivo l'intenzione di protestare e la barca contro cui intende elevare la protesta, richiamando l'attenzione del CdR sull'esposizione della bandiera rossa. Ciò modifica la WS 61.1. Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere compilate e presentate online sull'albo ufficiale della manifestazione entro 60 minuti dalla fine della regata del proprio gruppo. Questo modifica la Regola 61.3 WS. Gli avvisi e le convocazioni verranno notificati nei trenta minuti successivi alla scadenza del tempo limite per le proteste a mezzo affissione all'Albo Ufficiale dei Comunicati online.

13. [DP] ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di abbandono della regata, i concorrenti dovranno darne comunicazione al CdR via radio e/o ai seguenti recapiti telefonici:

Michele Sorrenti 347 3464722

Monica Di Franco 389 2362681

16. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI

Come da BdR.

17. COMITATO DI REGATA E COMITATO TECNICO.

Sarà reso noto con l'esposizione di un comunicato sull'AUC.

IL COMITATO DI REGATA

Sponsor della manifestazione



ALLEGATO n° 1

PERCORSO 1 – 37a Velalunga

Schema:

START – BOA 2 CAPO POSILLIPO DX – BOA 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara) SX – BOA 4 NISIDA SX – BOA 3 SX – BOA 2 CAPO POSILLIPO SX – BOA 5 SX – **FINISH**



PERCORSO 2 – 37a Velalonga

Schema:

START – BOA 2 CAPO POSILLIPO DX – BOA 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara) SX – BOA 2 CAPO POSILLIPO SX – BOA 5 SX – **FINISH**



AREA DI PARTENZA / ARRIVO

Schema di attraversamento per il riconoscimento

