



Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Κέρκυρας

Άγιος Στέφανος 2022

Οδηγίες Πλου



ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ 2022
18 Ιουνίου 2022

Οδηγίες Πλου

1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους:

- 1.1.** Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 1.2.** Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3.** Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2020 - 2021 (World Sailing Offshore Special Regulations).

Οι Αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού με τις ακόλουθες προσθήκες:
-Stability Index . 103 & IRC SSS . 15

-4.07 a & b (αδιάβροχος προβολέας έρευνας και αδιάβροχος φακός) .

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73, και 74.

- 1.4.** Κανονισμός IMS 2021
- 1.5.** ORC Rating System 2021
- 1.6.** Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.7.** Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.8.** Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021.
- 1.9.** Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 1.10.** Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ της γλώσσας των κειμένων, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.
- 1.11. Covid-19**
 - (α) Τα Πρωτόκολλα και οι Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.
 - (β) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοι σε αυτές, θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα θα αποτελεί λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.
 - (γ) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.



- (δ) Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, εάν του ζητηθεί. Τυχόν αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – Απρίλιος 2021). Υπάρχει υποχρέωση ύπαρξης ανανεωμένης Κάρτας Υγείας των αθλητών και εν ισχύ αθλητική ταυτότητα ΕΙΟ.
- (ε) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (στ) Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή. πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.
- (η) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση ή κάποιο επιμέρους Αγώνα οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

2 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα στο link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3795/event>

3 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν την εκκίνηση. Αλλαγές στις οδηγίες πλου δύναται να δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 90.2(C) ΕΝ ΠΛΩ. Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι τις 20:00 της προηγούμενης μέρας.

4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό του ομίλου στην Κέρκυρα.
- 4.2 Απαντητικό επισείων "AP" του ΔΚΣ με δύο ηχητικά σημαίνει "Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του AP"
- 4.3 Επισείων "L" του ΔΚΣ σημαίνει "Υπάρχει ανακοίνωση".

5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1 Το σήμα εκκίνησης θα δοθεί στις 16:00, το Σάββατο 18 Ιουνίου 2022.

6 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 6.1 Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι το αριθμητικό 1 του ΔΚΣ, κοινό για όλες τις κλάσεις.

7 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



- 1.1 Η διαδρομή της ιστιοδρομίας θα είναι: Εκκίνηση από Βίδο – ναύδετο Αγ. Στεφάνου αριστερά (σε θέση περίπου 39° 45.609' Β και 19° 57.043' Α) – Τερματισμός στο Βίδο. Απόσταση 14 NM.

7.1

8 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 8.1 Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των RRS, με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 8.2 Η εκκίνηση θα είναι κοινή για όλες τις κλάσεις.
- 8.3 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 20 λεπτά από το σήμα εκκίνησης του θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του RRS A4.1. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.
- 8.4 Μετά από μερική ανάκληση, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα των σκαφών που αναγνωρίστηκαν OCS στο κανάλι 72. Καθυστερήση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 62.1.a.
- 8.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το προειδοποιητικό σήμα. Σκάφη που δεν ανέφεραν ως άνω οφείλουν να ειδοποιηθούν μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι 72 του VHF. Η Επιτροπή Αγώνων θα βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο, σε τροποποίηση του RRS A4.1.

9 ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 9.1 Η γραμμή εκκίνησης της ιστιοδρομίας, θα δοθεί Βόρεια της νήσου Βίδος, ορίζεται στο της δεξί άκρο από ιστό με πορτοκαλί σημαία "RC" επί του σκάφους επιτροπής και στο αριστερό της άκρο από σημαδούρα με κοντό με πορτοκαλί σημαία.

10 ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 10.1 Η γραμμή τερματισμού στην νήσος Βίδος, θα είναι η γραμμή της εκκίνησης και ορίζεται στο αριστερό της άκρο από μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής και στο αριστερό της άκρο από πορτοκαλί σημαδούρα με ιστό και μπλε σημαία. Μετά τη δύση του ηλίου η σημαδούρα θα φέρει αναλάμπαντο φανό strobe light.
- 10.2 Το σβήσιμο, η κακή λειτουργία ή απουσία των προαναφερθέντων φανών δεν δίνει δικαίωμα αίτησης αποκατάστασης στους αγωνιζόμενους.
- 10.3 Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72, τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την επιτροπή ότι τερμάτισε.

11 ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

- 11.1 Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους υπολογίζεται με τον τύπο $APR \times 2,5 \times \text{απόσταση σε NM}$
- 11.2 Τα χρονικά όρια τερματισμού όλων των σκαφών φαίνονται στα φύλλα έναρξης μαζί με τον διαχωρισμό των κλάσεων.

12 ΠΟΙΝΕΣ

- 12.1 Η ποινή των 2 στροφών (720°) των κανόνων RRS 44.1 και 44.2 αντικαθίσταται από ποινή 1 στροφής (360°).

13 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 13.1 Μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει **αμέσως** να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη που προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 13.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται και είναι αναρτημένο στα έγγραφα του αγώνα στο link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3795/event> και να



κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Δεν υπάρχει παράβολο ένστασης.

- 13.3 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι 1 ώρα μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην ιστιοδρομία της ημέρας.
- 13.4 Για ενστάσεις κατά της εγκυρότητας πιστοποιητικού καταμετρήσεως το παράβολο θα είναι ανάλογο των εξόδων καταμέτρησης που θα πρέπει να γίνουν.
- 13.5 Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν από την Επιτροπή Ενστάσεων σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί.

14 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 14.1 Τα αποτελέσματα της ιστιοδρομίας, για την κλάση ORC, και sport boat καθορίζονται με χρήση της μεθόδου PCS ALL PURPOSE. Εναλλακτικά εάν η Επιτροπή αγώνα έχει επαρκή στοιχεία, μπορεί να χρησιμοποιήσει το σύστημα PCS-Constructive Course ή και συνδυασμό και των δύο. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο implied Wind
- 14.2 Ανεξάρτητα από τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο, θα εφαρμοστεί το ORC Rating Systems 402.9.
- 14.3 Το μήκος της διαδρομής και η διεύθυνση και ένταση του ανέμου αποφασίζονται από την Επιτροπή Αγώνα και δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 60.1.b.
- 14.4 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A. Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1..

15 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 15.1 Σκάφη που για οιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή. Τα σκάφη που δεν θα συμμορφωθούν με αυτή την οδηγία θα βαθμολογούνται DNE, σε τροποποίηση του RRS 63.1.
- 15.2 Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή για άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα έως 1 (μία) ώρα μετά τον τερματισμό του σκάφους. Για να απελευθερωθεί σκάφος μετά από προσάραξη ή σύγκρουση με σκάφος η αντικείμενο μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του σύμφωνα πάντοτε με τον κανόνα 42.3.(i) των RRS. Σε κάθε περίπτωση όταν το σκάφος αναγκαστεί να κάνει χρήση της μηχανής κίνησης θα πρέπει να:
 - α. Κατά την έναρξη χρήσης της μηχανής να ενημερώσει τους αγωνιζόμενους στο VHF 72 αναφέροντας το στίγμα του και την ώρα έναρξης χρήσης της μηχανής, με επιβεβαίωση ακρόασης από άλλον αγωνιζόμενο.
 - β. Να ενημερώσει με κάθε τρόπο την Ε.Α. αναφέροντας την ώρα έναρξης χρήσης της μηχανής και το στίγμα του.
 - γ. Κατά την λήξη χρήσης της μηχανής να ενημερώσει τους αγωνιζόμενους στο VHF 72 αναφέροντας το στίγμα του και την ώρα λήξης χρήσης της μηχανής, με επιβεβαίωση ακρόασης από άλλον αγωνιζόμενο.
 - δ. Να ενημερώσει με κάθε τρόπο την Ε.Α. αναφέροντας την ώρα λήξης χρήσης της μηχανής και το στίγμα του.
 - ε. να καταθέσει το κατάλληλο έντυπο αμέσως μετά τον τερματισμό, στην Επιτροπή Αγώνα.

16 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 16.1 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο με γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.
- 16.2 Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.



17 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

17.1 Τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για έλεγχο πριν και μετά τις ιστιοδρομίες.

18 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

18.1 Ραδιοεπικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα κατά τη διάρκεια του αγώνα θα γίνεται στο κανάλι 72.
18.2 Με εξαίρεση την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα, κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας, ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του RRS 41.

19 ΕΠΑΘΛΑ

19.1 Στον αγώνα θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κλάσεις ORC, ORC Sport Boat. καθώς και στους νικητές των τυχόν κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
19.2 Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 κατά την περίοδο του αγώνα την 17^η Δεκεμβρίου 2022, ώρα 21:00 στις εγκαταστάσεις του ΙΟΚ και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

20 ΕΥΘΥΝΗ

20.1 Οι αθλητές αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο ο διοργανωτής όμιλος, όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.
20.2 Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στο θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS "Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα". Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε αγώνα και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

21 ΑΣΦΑΛΙΣΗ

21.1 Κάθε σκάφος οφείλει να διαθέτει την από το νόμο απαραίτητη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία) καθώς και κάλυψη για συμμετοχή σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.

22 ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

22.1 Επιτροπή Ενστάσεων Πρόεδρος:

Χρήστος Θεοδόσης

Μέλη: Γιώργος Μάνεσης, Νικόλας Άνθης, Αθανάσιος Σταθόπουλος, Ειρήνη Ασπιώτη, Ιωάννης Μαρουλάκης

22.2 Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Αμαλία Κανελλοπούλου

Μέλη: Θωμάς Πιέρρος, Χρήστος Δελλής,

Τεχνική Επιτροπή

Αμαλία Κανελλοπούλου, Ανθή Ανδριώτη

Η Επιτροπή Αγώνα

Τρίτη, 15 Ιουνίου 2022