

DECISION

Request No.: 01

Protest

Event: 第19回アジア大会代表選考レース 兼 世界選手権補助対象選手選考レース Race Number: 4
Hearing Schedule: 2022-02-25

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: 49er - 2 - JPN 847 - 古谷 信玄

49er - 2 - JPN 26 - 上園田 心太浪

Witnesses: プロテスト委員 藤井裕文

VALIDITY

Objection to Jury: N/A

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

FACTS FOUND



IMG_2655.JPG 256 KB

第4レース スタート信号40秒前 風速5Knot 波高なし

プレススタートサイドで、艇847はスターボードタックアビームで帆走していた。

プレスタートサイドで、艇26は、ポートタックのアビームで帆走していた。

そのまま帆走すると、スターボードタック艇847のバウ先とポートタック艇26のウイング後方が接触する位置にあった。

ポートタック艇26は、スターボードタック艇847との艇間が3艇身の距離の時にベアウエイを開始した。

スターボードタック艇847のバウ先と、ポートタック艇26のウイングの艇間が半艇身の時にラフィングを開始した。

両艇が最接近した時の艇間は、艇847のバウ先と艇26のウイングは3分の1艇身の距離であった。

両艇に接触はなかった。

両艇ともペナルティを履行していない。

Diagram: Protest Committee diagram attached

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 10

ポートタックの艇26は、スターボードタックの艇847を避けていなかった。規則10に違反した。

DECISION

第4レースにおいて、艇26を失格とする。

Date & Time: 2022-02-25 18:18 JST

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Kenta Hayashi (JPN)

Committee Members: Masahiro Yoshimoto (JPN), Hirofumi Fujii (JPN), Takahiro Nakamura (JPN), Masayuki Ishikawa (JPN)