



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΔΡΑ 2023

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB και ORC Double Handed

27 Οκτωβρίου - 29 Οκτωβρίου 2023

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

1.1 Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, προκηρύσσει τον αγώνα «**ΥΔΡΑ 2023**» από την Παρασκευή 27 Οκτωβρίου έως και την Κυριακή 29 Οκτωβρίου 2023, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB και ORC Double Handed.

1.2 Ο παραπάνω αγώνας θα διεξαχθεί στην ευρύτερη περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

2.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

2.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations). **Ο αγώνας κατατάσσεται στην Κατηγορία 3 αυτού του Κανονισμού, με την προσθήκη life raft.**

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77.

2.4 Ο Κανονισμός IMS 2023

2.5 ORC rating System Rules 2023

2.6 Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

2.7 Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ 2021- 2024

2.8 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.

2.9 Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

2.10 Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως εξής: RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS A4 (Βαθμολογία). Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

3. COVID 19

3.1 [SP][NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν και έχουν εγκριθεί από την Επιστημονική Υγειονομική Επιτροπή της ΓΓΑ για την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης. Περισσότερες πληροφορίες για τους ισχύοντες κανόνες και οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19>

3.2 [NP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά. Λογικές ενέργειες στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή οδηγιών, πρωτοκόλλων και νομοθεσίας σχετικών με τον COVID-19, ακόμη και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν είναι εσφαλμένη ενέργεια ή παράλειψη.

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

4.1 Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης κάθε ιστιοδρομίας θα δημοσιευθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών την Πέμπτη, 26 Οκτωβρίου 2023, ώρα 17:00

5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

5.1 Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων βρίσκεται στην διεύθυνση <https://ycg.gr/ydra-2023/>

5.2 Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.

5.3 **[DP]** Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

5.4 Με τις οδηγίες πλου, μπορεί να προσδιοριστούν και πρόσθετες υποχρεώσεις των σκαφών για επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

6.1 Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή από την Πέμπτη 26 Οκτωβρίου, 16:00 έως και την Κυριακή 29 Οκτωβρίου 2023, 23:59.

6.2 Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

- (α) Αριθμούς πλώρης με ή χωρίς διαφήμιση.
- (β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
- (γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ

7.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά:

- (α) Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης 2023.
- (β) Σκάφη με πλήρωμα δύο ατόμων (Double Handed) με έγκυρο πιστοποιητικό ORC Double Handed 2023.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- 7.2 Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού.
- 7.3 Τα σκάφη ORC θα διαχωριστούν σε κατηγορίες ως εξής:
- 7.3.1 Κατηγορία **ORC Performance 1**, σκάφη με Dynamic Allowance $\leq 0,230$ και APH ≤ 530 .
- 7.3.2 Κατηγορία **ORC Performance 2**, σκάφη με Dynamic Allowance $\leq 0,230$ και APH > 530 .
- 7.3.3 Κατηγορία **ORC Sport**. σκάφη με Dynamic Allowance $> 0,230$.
- 7.3.4 Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία κάθε μίας από αυτές τις κατηγορίες .
- 7.4 Τα σκάφη ORC Double Handed θα αγωνιστούν σε μία ενιαία κατηγορία. Για την δημιουργία της κατηγορίας ORC Double Handed απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκαφών.
- 7.5 Κάθε κατηγορία θα έχει χωριστή εκκίνηση και βαθμολογία
- 7.6 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κατηγορίες ή να τις διαχωρίσει σε ομάδες, ανάλογα με τη συμμετοχή και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- 7.7 Η κατάσταση συμμετοχών με τις κατηγορίες και ομάδες κάθε αγώνα θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας κάθε αγώνα.

8. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

- 8.1 Για τα σκάφη που συμμετέχουν στο «ΥΔΡΑ 2023», το δικαίωμα συμμετοχής είναι **40** ΕΥΡΩ.
- 8.3 Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα, ή μετρητά στην γραμματεία αγώνων του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος ως ακολούθως:

(α) Τράπεζες

ALPHA BANK

IBAN : **GR61 0140 1270 1270 0200 2000 260** ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : **GR07 0110 0710 0000 0714 8001 923** ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(β) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής στα e Mail της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (ΠτΑ 23)

(γ) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

9. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

9.1 **Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να συμπληρώσουν και να υπογράψουν την δήλωση συμμετοχής**, που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα <https://ycg.gr/ydra-2023/> υποβάλλοντάς την **ηλεκτρονικά** στο email της Γραμματείας του αγώνα (βλέπε ΠτΑ 24) μαζί με τα παρακάτω αναφερόμενα:

- (α) Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2023, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- (β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(γ) Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής εφόσον φέρουν ατομική διαφήμιση.

(δ) Κατάσταση πληρώματος

(ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.

9.2 Η δήλωση συμμετοχής πρέπει να έχει υποβληθεί μέχρι την Τετάρτη 25 Οκτωβρίου 2023, 22:00

9.3 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

9.4 **[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**

9.5 **Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.**

9.6 Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του ΝΟΕ μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 9.2), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα.

9.7 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τετάρτη 25 Οκτωβρίου	22:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Πέμπτη 26 Οκτωβρίου	17:00	Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης
Παρασκευή 27 Οκτωβρίου	16:00	Εκκίνηση ιστιοδρομίας Φάληρο - Ύδρα
Κυριακή 29 Οκτωβρίου	10:00	Εκκίνηση ιστιοδρομίας Ύδρα - Φάληρο

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

11. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

11.1 **Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών. Ερωτήματα και διευκρινίσεις σχετικά τις οδηγίες πλου μπορούν να αναρτηθούν προς απάντηση στον ιστότοπο διαχείρισης του αγώνα στη διεύθυνση : <https://ycg.gr/ydra-2023/>**

12. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

12.1 Ιστιοδρομία **Φάληρο - Ύδρα**, μήκος διαδρομής 35 ΝΜ περίπου.

12.2 Ιστιοδρομία **Ύδρα - Φάληρο**, μήκος διαδρομής 36 ΝΜ περίπου.

12.4 Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

13. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

13.1 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα PCS – All Purpose για όλες τις κατηγορίες..



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

14. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα ορίζονται στις οδηγίες πλου.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

15.1 Η βαθμολογία του αγώνα για κάθε σκάφος θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών.

16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

16.1 Επιθεωρήσεις ασφάλειας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

16.2 Τα συμμετέχοντα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής από την Πέμπτη 26 Οκτωβρίου, 17:00 έως το λήψη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.

16.3 **[DP]** Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.

16.4 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

17. ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

17.1 Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με υποβολή σχετικής αίτησης στο <https://tinyurl.com/2smhr6mb> το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Η αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από την έγκριση της Επιτροπής Αγώνων.

18. **[DP]** ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

18.1 Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.

18.2 Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία

18.3 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

19. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυναμικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

20. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΥΔΡΑ 2023» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.

Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΟΕ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

Ο ΝΟΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει

Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΥΔΡΑ 2023**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

21. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΥΔΡΑ 2023**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

22. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «**ΥΔΡΑ 2023**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

23. ΕΠΑΘΛΑ

23.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες **ORC Performance 1, ORC Performance 2, ORC Sport** και **ORC Double Handed** καθώς και στους νικητές των τυχόν ομάδων ανάλογα με τη συμμετοχή.

23.2 Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / ομάδα ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:

- (α) Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
- (β) Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
- (γ) Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.

23.3 Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 κατά την περίοδο του αγώνα και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

24. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Πληροφορίες παρέχονται:

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος, Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς

Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525

Email: sailing@ycg.gr, noeanna2003@gmail.com

Ιστοσελίδα NOE: www.ycg.gr

Οκτώβριος 2023

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



[Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#)

[Ερώτηση προς τις Επιτροπές](#)