



Associazione Circoli
Nautici della Campania
Circolo Nautico



CIRCOLO
CANOTTIERI
NAPOLI



Premio
Giornata del mare
e
della cultura marina



ISTRUZIONI DI REGATA

Golfo di Napoli

25 giugno 2023

Nelle presenti istruzioni di regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	Autorità Organizzatrice	CIS	Codice internazionale dei segnali
SR	Segreteria di Regata	CO	Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata	BdR	Bando di Regata
CdP	Comitato delle Proteste	IdR	Istruzioni di Regata
CT	Comitato Tecnico	RRS	Regole di Regata della Vela 2021/2024
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati	WS	World Sailing

PREAMBOLO

*“La Velalonga, più che una competizione, è una festa della vela alla quale sono invitati tutti i velisti. Tale è lo spirito che ne anima la partecipazione. Ma poiché in mare, se due archi si incontrano su di uno stesso percorso **subito è regata**, si dispongono le seguenti Istruzioni di Regata”.*

1. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite dal Regolamento di Regata WS 2021/2024 con le disposizioni integrative della Normativa FIV vigente. **Una barca che espone l’ancora a prua, o, in qualsiasi altra posizione dello scafo, sarà penalizzata con la squalifica non scartabile (DNE).** Qualora l’infrazione sia rilevata dal CdR, la sanzione sarà irrogata senza udienza, in deroga alle RRS 61.1, 63.1, come descritto al punto 2.12 del BdR delle relative manifestazioni.

2. PROGRAMMA

Come previsto da BdR della manifestazione.

Il segnale di avviso sarà esposto alle **ore 10:55** di domenica 25 giugno 2023.

3. IDENTIFICAZIONE DEI CONCORRENTI

Allo scopo di essere identificate dal CdR, tutte le barche, dalle **ore 10:00** alle **ore 10:45**, dovranno attraversare un cancello costituito dal battello CdR da lasciare a dritta e una boa cilindrica di

colore arancione da lasciare a sinistra, portandosi e rimanendo nell'area di pre-partenza. Gli adesivi colorati per il riconoscimento della categoria metrica, ritirati presso la segreteria della base nautica prima di lasciare l'ormeggio, devono essere posizionati al mascone di sinistra e di dritta prima dell'identificazione in acqua da parte del CdR. **Le barche che non si attengono a tale procedura di riconoscimento saranno classificate DNC.**

Come da BdR al punto 2.12, **è fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo**, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

I comunicati del CdR a modifica o integrazione del BdR, IdR ed altri comunicati, saranno pubblicati sull'Albo online della manifestazione almeno 2 ore prima dell'orario di partenza previsto. Altri comunicati potranno essere diffusi, in acqua, via radio sul canale 74 VHF (WS 90.2(c)). Eventuali modifiche e/o avvisi costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti. **Si fa obbligo a tutti i concorrenti di rimanere in ascolto sul canale 74 VHF almeno 2 ore prima del segnale di avviso.**

5. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato nell'area antistante la Base Nautica al Molosiglio. Oltre ai segnali previsti dal regolamento WS saranno impiegati:

- Intelligenza (con due segnali acustici): la regata è differita; il segnale di AVVISO sarà esposto non prima di 60 minuti dall'ammainata di questo segnale;
- N (con tre segnali acustici): la regata non sarà disputata.

6. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza, per entrambi i percorsi, sarà posizionata nelle acque a sud-ovest del Castel dell'Ovo (coord. approssimative **40°49.280' N – 14°14.479' E**) e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e una **boa tetraedrica di colore rosso**, posta a sinistra del battello stesso.

7. SEGNALI DI PARTENZA

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione, che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

I segnali di partenza saranno comunicati conformemente alla RRS 26, secondo lo schema seguente e, se possibile, trasmessi via radio sul **canale 74 VHF**.

	TEMPO	BANDIERA	SEGNALE
CAT. 1 a 8	0'	LETTERA " O "	AVVISO
	1'	P, I, U, o Bandiera Nera	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA AVVISO	PARTENZA

L'uso dello spinnaker o gennaker è consentito solo dopo la partenza, pena la squalifica senza udienza in deroga alla RRS 61.1 e 63.1. **Qualsiasi imbarcazione non partita regolarmente entro 5 minuti dal suo segnale di partenza verrà classificata, a seconda dei casi, DNC o DNS: questo modifica le RRS A5.1.**

8. PERCORSI

Mappa dei percorsi in allegato alle presenti IdR.

8.1. PERCORSO 1

Il CdR esporrà, non più tardi del segnale di avviso, il pennello numerico 1 del CIS.

Il percorso, come di seguito meglio descritto e graficamente rappresentato nell'Allegato 1 – PERCORSO 1, con partenza nelle acque a sud-ovest del Castel dell'Ovo, si sviluppa lungo la costa di Posillipo su una lunghezza di circa 9.2 NM, delimitato da 4 boe cilindriche di colore arancione e una boa tetraedrica di colore rosso, giro di boa al traverso dell'isolotto di Nisida e ritorno con arrivo nella stessa area di partenza ed in particolare:

START – BOA 2 (da lasciare a dx) – Boa 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara) da lasciare a sx – BOA 4 (da lasciare a sx) – BOA 3 (da lasciare a sx) – BOA 2 (da lasciare a sx) – BOA 5 (da lasciare a sx) – FINISH

BOA	POSIZIONE	DISTANZA (MN)
START	40° 49.280' N 14° 14.479' E	0
BOA 2 (Capo Posillipo)	40° 48.00' N 14° 13.06' E	1.7
BOA 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara)	40° 47.04' N 14° 11.26' E	1.6
BOA 4 (Nisida)	40° 47.13' N 14° 09.75' E	1.2
BOA 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara)	40° 47.04' N 14° 11.26' E	1.2
BOA 5	40° 48.80' N 14° 14.70' E	3.1
FINISH	40° 49.280' N 14° 14.479' E	0.5
TOTALE PERCORSO (circa)		9.2

8.2. PERCORSO 2

Il CdR esporrà, non più tardi del segnale di avviso, il pennello numerico 2 del CIS.

Il percorso, come di seguito meglio descritto e graficamente rappresentato nell'Allegato 1 - PERCORSO 2, con partenza nelle acque a sud-ovest del Castel dell'Ovo, si sviluppa lungo la costa di Posillipo su una lunghezza di circa 7 NM, delimitato da 3 boe cilindriche di colore arancione e una boa tetraedrica di colore rosso, giro della boa 3 e ritorno con arrivo nella stessa area di partenza, ed in particolare:

START – BOA 2 (da lasciare a dx) – Boa 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara) da lasciare a sx – BOA 2 (da lasciare a sx) – BOA 5 (da lasciare a sx) – FINISH.

Boe, Coordinate e Distanze come da percorso 1 con esclusione della boa 4 e, pertanto, con una lunghezza ridotta a circa 7 NM.

Boa di disimpegno: Per entrambi i percorsi potrà essere prevista una boa di disimpegno al vento, ad adeguata distanza dalla linea di partenza, che sarà segnalata con l'esposizione, non più tardi del segnale di avviso, della bandiera **VERDE** (se la boa deve essere lasciata a dritta) o **ROSSA** (se

la boa deve essere lasciata a sinistra). In tal caso il CdR darà indicazioni, sul canale Vhf della manifestazione, dei gradi bussola relativi alla posizione della boa e della lunghezza del lato.

9. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso.

10. RIDUZIONI DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto ad una delle boe anche per ragioni diverse da quelle previste dalla RRS 32 che, pertanto, viene modificata. L'eventuale riduzione sarà segnalata con l'esposizione della lettera "S" del CIS sul battello o altra imbarcazione del CdR, con 2 (due) segnali acustici. Pertanto la linea di arrivo resta delimitata come da RRS 32.2.

11. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa tetraedrica di colore rosso.

I concorrenti le cui imbarcazioni risultano sprovviste di numero velico hanno l'obbligo di farsi riconoscere all'arrivo, chiamando il CdR per radio sul canale VHF 74 allorché sono in prossimità della linea di arrivo.

12. TEMPO LIMITE

Per tutte le imbarcazioni sarà di **4 ore**, anche in caso di riduzione di percorso. Questo modifica la RRS 35.

13. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONE

Come da BdR.

14. COMUNICAZIONI RADIO

Le comunicazioni radio della manifestazione saranno effettuate sul canale **74 VHF**, sul quale i concorrenti, almeno 2 (due) ore prima dell'avviso, dovranno sintonizzarsi esclusivamente per l'ascolto. E' fatto espresso divieto ai concorrenti di utilizzare il predetto canale salvo che per comunicare il proprio ritiro o segnalare situazioni di pericolo.

15. [DP] ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di abbandono della regata, i concorrenti dovranno darne comunicazione al CdR via radio e/o ai seguenti recapiti telefonici:

Michele Sorrenti	347 3464722
Monica Di Franco	389 2362681
Alberto La Pegna	338 7444973

16. PROTESTE

Premesso che la Velalonga è una festa e che i concorrenti devono osservare la massima correttezza, una barca che protesta deve comportarsi come prescritto dalla RRS 61.1 ed avvisare, verbalmente, all'arrivo il CdR, richiamando l'attenzione sull'esposizione della bandiera rossa, comunicando l'intenzione di protestare e la barca contro la quale intende elevare la protesta. Ciò modifica la WS 61.1. Le proteste dovranno essere compilate e presentate sull'albo ufficiale online della manifestazione **entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione**, questo modifica la RRS 61.3.

Gli avvisi e le convocazioni verranno notificati nei trenta minuti successivi alla scadenza del tempo limite per le proteste a mezzo affissione all'Albo Ufficiale dei Comunicati online.

17. COMITATO DI REGATA E COMITATO TECNICO

Sarà reso noto con l'esposizione di un comunicato sull'AUC.

IL COMITATO DI REGATA

Sponsor della manifestazione

EuPhidra

ZETA
Zeta Farmaceutici

ALLEGATO n° 1

PERCORSO 1

Schema:

START – BOA 2 CAPO POSILLIPO DX – BOA 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara) SX – BOA 4 NISIDA SX – BOA 3 SX – BOA 2 CAPO POSILLIPO SX – BOA 5 SX – **FINISH**



PERCORSO 2

Schema:

START – BOA 2 CAPO POSILLIPO DX – BOA 3 (200 mt a sud della Meda della Cavallara) SX – BOA 2 CAPO POSILLIPO SX – BOA 5 SX – **FINISH**



AREA DI PARTENZA / ARRIVO

Schema di attraversamento per il riconoscimento

