



La Sociale

Trofeo Elio Parladori

Sabato 3 settembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Velica di Barcola e Grignano
Viale Miramare 32, Trieste
Telefono 040 411664
E mail regate@svbg.it

1 PROGRAMMA DELLA REGATA:

- 1.1 La regata sarà disputata su una sola prova sabato 3 settembre 2022;
- 1.2 Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11.00;
- 1.3 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

2 REGOLE:

- 2.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024(RRS);
- 2.2 Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste dalle disposizioni di legge per la navigazione da diporto;
- 2.3 È vietato l'uso di vele di prua non inferite;
- 2.4 È fatto obbligo a tutte le barche di avere una radio VHF funzionante sintonizzata sul canale 73 VHF;
- 2.5 Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successi Comunicati ai Concorrenti;
- 2.6 In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

3 AVVISI AI CONCORRENTI:

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usata la piattaforma web Racing Rules of Sailing e il sito ufficiale dell'evento www.svbg.it/LaSociale2022. Le Istruzioni di Regata e ogni variazione delle stesse ed altri comunicati saranno pubblicate sulla piattaforma digitale all'indirizzo www.svbg.it/LaSociale2022;
Le variazioni alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate non più tardi di 2 ore che abbia effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto;
- 3.2 Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. È responsabilità degli stessi prenderne visione;
- 3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il Comitato di Regata e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 73. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al Comitato di Regata, saranno valide solo se confermate da quest'ultimo. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 73 VHF durante le regate;
- 3.4 Le comunicazioni tra il Comitato di Regata e i mezzi posa boe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sui canali 73-76-77;

3.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b);

3.6 Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del Comitato ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

4 SEGNALI A TERRA:

4.1 I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la sede della SVBG e pubblicati sulla piattaforma web www.svbg.it/LaSociale2022;

4.2 Quando l'Intelligenza viene esposto a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza";

4.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la regata odierna non verrà disputata". Quando la bandiera "N" viene esposta a terra assieme ad una bandiera di classe significa "La regata odierna per quella flotta non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

5 BANDIERE DI CLASSE:

5.1 Le bandiere di classe saranno le seguenti:	<i>bandiera</i>
Flotta MY, SM, M, Z, I, II, III, IV, V, VI e Ufo 28	BLU
Flotta VII, VIII, IX, Meteor	ROSSA

5.2 A identificazione delle classi il Comitato Organizzatore fornirà i nastri di pari colore da applicare sul paterazzo o a poppa e verranno consegnati in fase di perfezionamento delle iscrizioni o da un gommone di assistenza prima della partenza.

6 AREA DI REGATA:

6.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nello specchio acqueo tra Barcola e Grignano (vedi Allegato A).

7 PERCORSI:

7.1 Percorso tecnico n°1 (pennello numerico 1 esposto prima o assieme all'avviso sul battello del Comitato di Regata): P-1-2-3/P-1-2-3/P-A, sarà un triangolo a vertici fissi con il primo lato possibilmente al vento come da Allegato B;

7.2 Percorso tecnico n°2 (pennello numerico 2 esposto prima o assieme all'avviso sul battello del Comitato di Regata): P-1-2-3/P-1-3/P-A, sarà un bastone al vento o costiero come da Allegato C;

9.3 La rotta bussola approssimativa del primo lato sarà esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso. Il Comitato comunicherà anche la lunghezza del primo lato via radio sul Ch 73 VHF;

9.5 Se la boa 2 di offset del percorso del N° 2 non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il Comitato di Regata ripristinerà la boa mancante prima possibile.

8 CAMBIO PERCORSO:

8.1 Non è previsto un cambio di percorso, questo a modifica della RRS 33.

9 BOE:

9.1 Le boe di percorso 1,2,3/P saranno gonfiabili cilindriche di colore giallo, sono boe da girare e sono da lasciare a sinistra;

9.2 La boa di arrivo A sarà gonfiabile, cilindrica di colore arancione.

10 PARTENZA:

10.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26:

Avviso	Esposizione bandiere di classe Flotta Rossa e/o Blu	-5'
Preparatorio	esposizione lettera "P", "U" o nera	-4'
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" o nera	-1'
Partenza	Rimozione bandiere di classe Flotta Rossa e/o Azzurra	0

10.2 La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta e la boa P cilindrica di colore giallo da lasciare a sinistra;

10.3 I segnali saranno possibilmente ripetuti via radio VHF sul canale 73. La mancata trasmissione o ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 62.1(a);

Ogni segnale sarà possibilmente accompagnato da un segnale acustico.

10.4 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza a modifica della RRS A4 e A5;

10.5 Dopo un richiamo individuale, il Comitato di Regata cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 73 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri. Questo a modifica la RRS 44.1;

11.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare l'apposito modulo sulla piattaforma web Racing Rules of Sailing (www.svbg.it/LaSociale2022) entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta la penalità potrà essere considerata come non eseguita. Ciò modifica la RRS 44.2.

12 RIDUZIONE DI PERCORSO:

12.1 Il percorso potrà essere ridotto come da RRS 32 dopo il completamento di almeno 2 lati. Ciò modifica la RRS 32.1;

12.2 In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con la bandiera "S" del CIS e relativa bandiera di classe "ROSSA" e/o "BLU" posta su un battello del Comitato di Regata.

13 ARRIVO:

13.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta portante bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa A cilindrica di colore arancione posta a poppa del battello del Comitato di Regata.

14 TEMPO LIMITE:

14.1 Il tempo limite è fissato in 4 ore dalla partenza per tutte le classi;

14.2 Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

15 PROTESTE:

15.1 Il tempo limite per depositare le proteste sul form dedicato su **modulo di protesta on line** sarà di 45 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente regolarmente arrivato oppure dall'ultimo segnale del Comitato di Regata quale sia il più tardivo. La tassa di protesta è di 150,00 euro;

15.2 In aggiunta alla RRS 61.1(a) le proteste dovranno essere segnalate al Comitato di Regata tramite radio VHF canale 73 e sarà obbligo dichiarare contro chi si intende effettuare la protesta non appena oltrepassata la linea di arrivo;

Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte con il modulo della piattaforma web **modulo di protesta on line**;

15.3 Gli avvisi delle proteste verranno affissi all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti dell'ora delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

16 NORME DI SICUREZZA:

16.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile chiamando sul canale 73 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte di quest'ultimo;

16.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al Comitato di Regata precisando le ragioni di tale uso;

16.3 Si ricorda l'obbligo del rispetto delle aree interdette alla navigazione con particolare riferimento al parco marino di Miramare.

17 PREMI E PREMIAZIONI:

17.1 La classifica sarà redatta in tempo reale e pubblicata su www.svbg.it/LaSociale2022;

17.2 Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria. Potranno essere eseguiti accorpamenti fra categorie contigue per la definizione della classifica;

17.3 Premi come da Bando di Regata;

17.4 La premiazione avrà luogo presso la SVBG sabato 3 settembre 2022 alla fine delle regate con orario da definire.

18 RESPONSABILITÀ:

18.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause;

18.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19 ASSICURAZIONE:

19.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

20 MANIFESTAZIONI COLLATERALI:

Al termine della manifestazione Pasta Party presso la sede della Società Velica Barcola e Grignano.

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

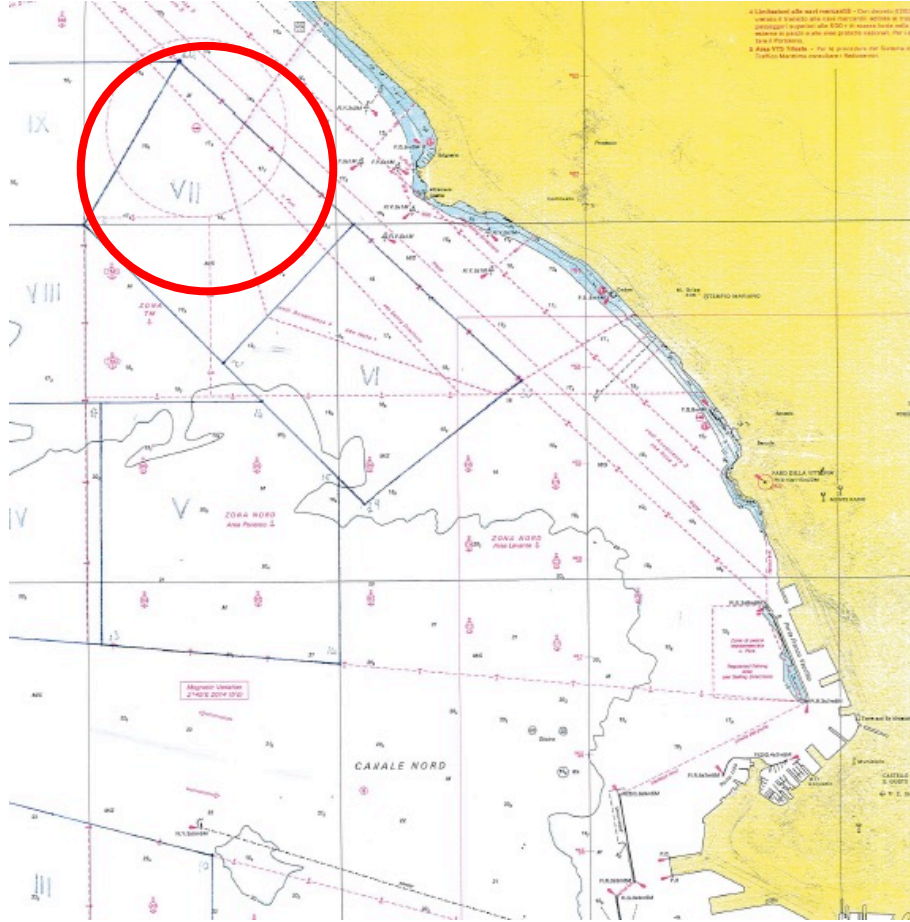
IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO A

Parte integrante delle Istruzioni di Regata

Area di Regata

A

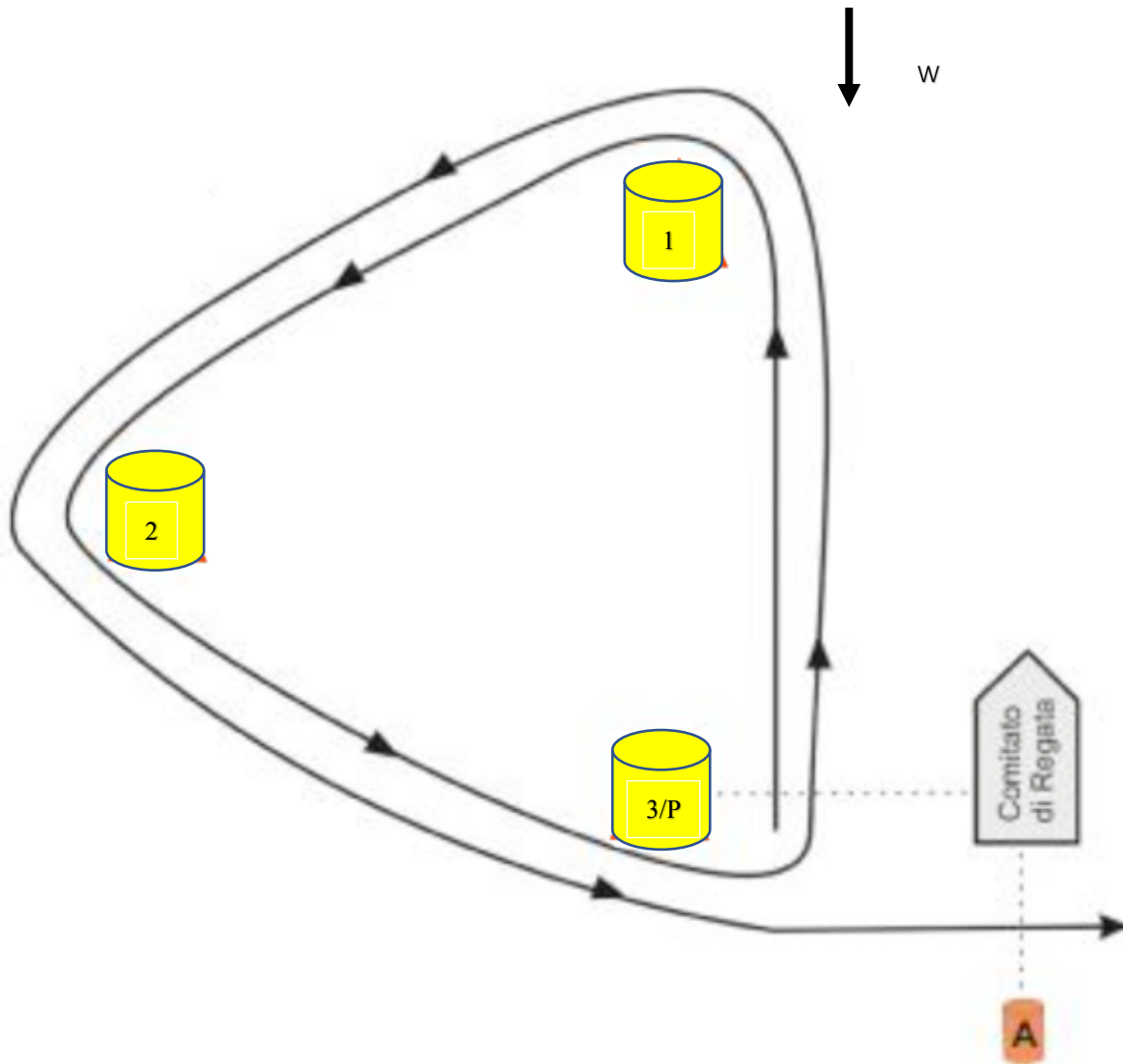


ALLEGATO B

Percorso 1

Pennello numerico 1

P - 1 - 2 - 3/P - 1 - 2 - 3/P - A



In caso di riduzione del percorso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con bandiera "S" e relativa bandiera di classe "ROSSA" e/o "AZZURRA" posta su di un battello CdR.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO C

Percorso 2
Pennello numerico 2

P-1-2-3/P-1-3/P-A

