

# GRANDI REGATE INTERNAZIONALI I.O.R. E R.O.R.C. MEETING Sanremo, 26/28 Maggio 2023

## ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Sanremo -

Tel. +390184503760 / +393271809720 - E-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

*In collaborazione con il Circolo Velico Capoverde*

## ISTRUZIONI di REGATA

## ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Sanremo -

Tel. +390184503760 / +393271809720 - E-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) - [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

*In collaborazione con il Circolo Velico Capoverde*

**COMITATO di REGATA (CdR) e GIURIA (CdP) L'elenco dei componenti il Comitato di Regata e la Giuria sarà esposto prima dell'inizio della prima prova in programma.**

Nota:

La nota [NP] in una regola significa che un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca.

La nota [DP] in una regola significa che per infrazioni a questa regola il CdP potrà assegnare penalità discrezionali anche diverse dalla squalifica; dette penalità che saranno indicate come DPI.

La nota [SP] in una regola significa che un'infrazione a questa regola comporterà una penalità standard o discrezionale senza udienza.

### 1 REGOLE

1.1 La Regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2021- 2024 e la normativa FIV 2022 applicabile.

1.2 La Regola RR 44.1 é modificata così che “la penalità di due giri” diventa “5% del tempo”.

1.3 In caso di diversità tra la NOR e le IdR, queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.7.

### 2 AMMISSIONE E DOCUMENTI

2.1 Le regate sono riservate alle imbarcazioni staziate IOR E RORC per le seguenti classi:

Entro le ore 15.00 del giorno antecedente la regata i concorrenti devono aver regolarizzato l'iscrizione ed inviato alla segreteria tramite e-mail i seguenti documenti:

a) tessere FIV con la visita medica in corso di validità per ogni membro dell'equipaggio.

b) elenco equipaggio

c) certificato di stazza in corso di validità

d) fotocopia del certificato assicurativo (modulo FIV) dove sia ben visibile il massimale stabilito dalla normativa FIV, pari a 1.500.000,00 di euro con l'estensione di validità per partecipare alle regate.

La mancata presentazione, anche parziale, dei suddetti documenti, entro i termini stabiliti comporta l'esclusione dalle iscrizioni, senza udienza.

3 Si precisa che l'Armatore o la persona responsabile dell'imbarcazione, si assume totalmente la responsabilità per

quanto riguarda il tesseramento FIV con certificato medico di tutti i membri dell'equipaggio, garantendo che i loro nominativi sono tutti corrispondenti all'elenco presentato e allegato al modulo di iscrizione. Qualora il CdR o la Giuria riscontrassero delle difformità da quanto dichiarato, l'imbarcazione sarà squalificata senza udienza.

#### 4 [NP] SUDDIVISIONE DELLE CLASSI

La regata è riservata alle imbarcazioni I.O.R - R.O.R.C. e imbarcazioni d'epoca come da regolamento C.I.M. o che abbiano avuto un certificato I.O.R.

Tutte le imbarcazioni saranno raggruppate in classi a discrezione del Comitato Organizzatore. Suddivisioni e raggruppamenti saranno a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

#### 5 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Tutti i comunicati saranno visibili esclusivamente tramite il sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5823/event> che dovrà essere utilizzato dai concorrenti anche per le richieste al Comitato di regata e/o Comitato Delle Proteste o per depositare Proteste. Vedi seguente QR Code:



Il sistema include link per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre, il sistema abilita la comunicazione con i concorrenti (o le loro persone di supporto) laddove abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS, senza necessità di registrarsi al sistema medesimo. I concorrenti verranno informati dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Il sistema consente pertanto ai concorrenti di muoversi liberamente nel circolo mantenendosi in contatto con i comitati. È responsabilità dei concorrenti fornire alla SR indirizzo e-mail e numero di cellulare per abilitare le notifiche, ed accertarsi ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema

Il canale ufficiale della regata sarà il 72 VHF.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria si riservano la facoltà di modificare le presenti Istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio inappellabile, vi siano motivi per farlo.

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle **ore 9,30** del giorno da cui avranno effetto ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello da cui avrà effetto.

#### 6 SEGNALI A TERRA

6.1 Le segnalazioni a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posto nel piazzale antistante lo scivolo nei pressi della sede dello Y.C. Sanremo e possibilmente segnalate sul canale 72 VHF.

6.2 PENNELLO INTELLIGENZA: la regata odierna è differita; il segnale di AVVISO verrà alzato in mare non prima di **30 minuti**, dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

#### 7 PROGRAMMA DELLE REGATE

##### **Giovedì 25 Maggio 2023:**

H. 09:00 – 18:00 perfezionamento iscrizioni.

##### **Venerdì 26 Maggio 2023:**

H. 09:00 – 11:00 perfezionamento iscrizioni.

H. 13:00 partenza prima prova.

##### **Sabato 27 Maggio 2023:**

TBA.

H. 19:30 Cena per gli equipaggi.

##### **Domenica 28 maggio 2023:**

TBA; al termine della regata premiazione.

#### 8 GRUPPI DI PARTENZA

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere contraddistinte dal proprio numero velico.

#### 9 AREA DI REGATA

L'area di regata è indicata negli allegati dei percorsi.

#### 10 PERCORSI

10.1 L'**ALLEGATO 1** indica i vari percorsi possibili. [NP] Il pennello numerico del CIS corrispondente al numero del percorso sarà esposto sul battello comitato non dopo il segnale di avviso.

10.2 La rotta bussola approssimata del primo lato del percorso a bastone potrà essere esposta sul battello Comitato di Regata.

10.3 Il lato in cui lasciare le boe dei percorsi costieri è indicato nell'allegato 1 con "s" se le boe sono da lasciare a destra (percorso colorato in verde) e con "p" quando le boe sono da lasciare a sinistra (percorso colorato in rosso)

10.4 Potrà essere posizionata una BOA di DISIMPEGNO ARANCIONE. In tal caso sul battello Comitato verrà esposta la lettera D del C.I.S. e relativi gradi bussola. Se sotto la bandiera "D" verrà esposta la bandiera verde la boa di disimpegno dovrà essere lasciata a destra, mentre se nessuna bandiera sarà esposta sotto la bandiera "D" la boa di disimpegno dovrà essere lasciata a sinistra.

10.5 Percorso a bastone: in caso di cambio di percorso alla boa precedente verrà esposta la lettera C del codice dei segnali e verrà segnalata la direzione della nuova boa. La nuova boa sarà di colore VIOLA e la boa 1A non verrà rimessa in posizione.

## 11 BOE

Le boe di percorso saranno gonfiabili cilindriche di colore ARANCIONE.

## 12 RIDUZIONI di PERCORSO

12.1 Il CdR potrà decidere, a suo insindacabile giudizio, di effettuare una riduzione di percorso.

12.2 La riduzione di percorso avverrà secondo la regola 32 del Regolamento di Regata.

12.3 Se su una boa di percorso verrà esposta la lettera "F" del CIS le imbarcazioni dopo aver girato detta boa dovranno dirigere direttamente all'arrivo.

## 13 SEGNALI di AVVISO

I segnali di AVVISO dei rispettivi gruppi di partenza saranno i seguenti:

1° gruppo di partenza: bandiera "T" (**tango**) CIS (classi IOR E RORC)

2° gruppo di partenza: bandiera "V" (**victor**) CIS (classe OPEN)

Tutti i segnali visivi saranno possibilmente appoggiati da un segnale acustico e comunicati via radio sul **canale 72 VHF**. L'eventuale mancata comunicazione radio e il mancato segnale acustico non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

## 14 PARTENZA

14.1 Le regate saranno fatte partire come da Regola 26.

14.2 La linea di partenza sarà la congiungente un'asta con bandiera ARANCIONE posta sulla Barca Comitato e una BOA arancione. La Barca Comitato potrà filare a poppa una boa che, con la relativa cima, sono da considerarsi parte integrante della Barca Comitato.

14.3 [NP] [SP] Le imbarcazioni **non in partenza** dovranno, a partire dal segnale di Avviso del primo raggruppamento, mantenersi ad una distanza di **almeno 200 mt.** sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, fino al segnale di avviso del loro raggruppamento. L'eventuale inadempienza comporterà una penalità di 5 punti senza udienza.

14.4 [NP] Una barca che parta **oltre 4 minuti dopo** il segnale di partenza del proprio gruppo sarà classificata

**DNS – non partita**, senza udienza. Ciò modifica la **Regola A4 e A5**.

## 15 ARRIVO

15.1 La linea di arrivo sarà tra una bandiera BLU esposta sul Battello Comitato, e una boa CILINDRICA ARANCIONE.

15.2 [NP] [SP] L'esposizione della bandiera blu sul Battello Comitato indica che la linea di arrivo è operante e pertanto nessuna imbarcazione, che non stia arrivando, dovrà attraversare la linea di arrivo.

L'attraversamento della suddetta linea comporterà una penalità di 5 punti, senza udienza.

## 16 [NP] TEMPO LIMITE

A modifica regole 35, A4 e A5 RRS, il tempo limite scadrà per tutti gli eventi, dopo 5 ore dal segnale di partenza del proprio raggruppamento oppure entro le ore 16:00, quale dei due sarà anteriore.

## 17 PROTESTE E RICHIESTE di RIPARAZIONE

17.1 [NP] Una barca che intende protestare un'altra barca, deve comunicarlo al Comitato di Regata, IMMEDIATAMENTE DOPO L'ARRIVO, PENA L'INVALIDITA' DELLA STESSA (INTEGRAZIONE DELLA RRS 61.1)

17.2 Le proteste devono esclusivamente essere presentate tramite il sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), entro 60 minuti dal tempo dell'ultimo arrivato nell'ultima prova di giornata o dall'esposizione di un segnale che indichi l'abbandono delle regate della giornata, quale tra i due più tardivo. Le proteste di stazza devono essere presentate almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova di ogni evento, accompagnate da una tassa di € 500,00. Le spese di verifica saranno a carico del soccombente.

17.3 Possibilmente non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, sarà esposto on-line il calendario delle udienze, per informare quei concorrenti che sono parte, e l'ora ed il giorno dell'udienza. Le proteste saranno discusse nella sala delle udienze presso lo Yacht Club Sanremo.

17.4 Comunicati per proteste da parte del Comitato di regata o della Giuria, saranno pubblicati per informare i concorrenti protestati come da Regola 61.1(b).

17.5 Nell'ultimo giorno di regata, una parte interessata può chiedere riparazione o la riapertura di un'udienza soltanto se la sua richiesta viene presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione. Le richieste di riapertura di casi decisi nel giorno precedente, dovranno essere presentate entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dell'ultimo giorno. Questo modifica le Regole 62.2 e 66.

## **18 PUNTEGGIO**

18.1 Sarà adottato il sistema di PUNTEGGIO MINIMO come da RRS Appendice A.

18.2 Alla classifica finale di ogni evento verrà assegnato il punteggio minimo, con uno scarto all'eventuale compimento della quarta prova.

## **19 NORME DI SICUREZZA**

19.1 [NP] [SP] Per ragioni di sicurezza i responsabili delle imbarcazioni sono tenuti a sottoscrivere personalmente, prima di ogni prova la dichiarazione di partenza e conformità all'iscrizione.

L'inadempienza a questa istruzione comporterà una penalizzazione del 20% sui posti, senza udienza. Ciò modifica le **Regole 63.1, A4, A5.**

19.2 [NP] [SP] **Una barca che si ritira** deve darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile (0184/503760 – 327/1809720).

L' inadempienza comporta la classificazione **DNE –squalifica non scartabile** per la prova relativa, senza udienza. Ciò modifica le **Regole 63.1, A4, A5.**

## **20 SCARICO DI RESPONSABILITA'**

**La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua (RRS 3).**

Gli Organizzatori, la Giuria e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra, sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni. E' solo competenza dell'armatore e/o skipper decidere in base alla capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare altre regate ovvero continuarle.

## **21[NP] [DP] SOSTITUZIONE di EQUIPAGGIO**

Non è consentita la sostituzione di equipaggio senza una preventiva richiesta on-line, approvata dal Comitato di Regata.

## **22[NP] [DP] CONTROLLI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle regole di classe e alle istruzioni di regata. Qualora, in base a controlli casuali o per proteste, si dovessero rilevare dati diversi dai dichiarati, il concorrente sarà escluso dall'intero Campionato. Le spese per eventuali controlli di stazza compresa la necessità di alare e/o pesare l'imbarcazione, saranno a carico della parte soccombente.

## **23 [NP] [DP] PUBBLICITA'**

23.1 La pubblicità è libera come da Regola di Classe.

23.2 I concorrenti hanno l'obbligo di esporre sui lati della prua la pubblicità dello sponsor, ed al rientro all'ormeggio, hanno l'obbligo di issare sullo strallo di prua la bandiera dello sponsor.