



VELE di LEVANTE



Lega Navale Italiana
Vico Equense



Yacht Club Capri



Circolo Nautico
Torre Annunziata



Circolo Nautico
Torre del Greco



Lega Navale Italiana
Castellammare di Stabia



Lega Navale Italiana
Torre del Greco



Lega Navale Italiana
Portici



Lega Navale Italiana Isola d'Ischia



Circolo Nautico
Circolo Ischitano

Bando di Regata

XVI Campionato Primaveraile Vele di Levante

Golfo di Napoli - 26 febbraio 2023 - 28 maggio 2023



Abbreviazioni

C.O.=Comitato Organizzatore - CdR = Comitato di Regata - CdP= Comitato per le proteste - RRS = Regolamento di regata vigente - VdL = Vele di Levante - CVdL = Comitato Vele di Levante.

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Le Autorità Organizzatrici delle singole prove sono le Società affiliate come meglio indicate al punto 2 – “Programma” con i relativi Referenti della manifestazione.

Il Referente del Campionato è Gennaro Stigliano (segretario VdL) segreteria@veledilevante.it

2 - PROGRAMMA

Le singole regate sono state programmate dalle Autorità Organizzatrici come segue:

<i>Prova</i>	<i>Data</i>	<i>Trofeo</i>	<i>Autorità Organizzatrice</i>	<i>Tipologia Regata</i>	<i>Referente della Manifestazione</i>
1	26/02/2023	Trofeo Città delle Acque	LNI Castellammare di Stabia	Regata sulle boe	Vero Ucci
2	12/03/2023	Challenge A. Crispiatico	LNI Torre del Greco	Regata sulle boe	Mauro Vella
3	02/04/2023	Trofeo Città di Oplonti	C.N. Torre Annunziata	Regata sulle boe	Gennaro Stigliano
4	16/04/2023	Targa Capri-Vico	Y.C. Capri - LNI Vico Equense	Regata Costiera	Costanzo Vuotto
5	30/04/2023	Young Sailors Challenge	C.N. Arcobaleno Torre Annunziata	Regata sulle boe	Raffaele Cirillo
6	06/05/2023	Scheria XS	LNI Ischia	Regata Costiera	Francesco Buono
7	28/05/2023	Sulle Rotte dei Borbone – Regata delle Legalità	C.N. Torre del Greco	Regata sulle boe	Gianluigi Ascione

Il Campionato primaverile è strutturato su SETTE regate che daranno una classifica finale unica. Il segnale d'avviso della 1a partenza di giornata sarà dato alle ore 10,25 del giorno previsto dal calendario. In funzione delle condizioni meteo, potranno essere corse ulteriori prove nella stessa giornata. Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento delle prove in programma. Non potranno essere disputate più di 7 prove.

Se, a causa delle condizioni meteorologiche avverse o altro, non fosse possibile effettuare il previsto numero di prove, il campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate e si intenderà definitivamente concluso il 28 maggio 2023.

Si rende noto al fine di dare la massima comunicazione possibile, visto lo scopo, che in data **18 giugno 2023** la LNI Torre del Greco con il patrocinio del Comitato Vele di Levante ha programmato una regata di **beneficenza** denominata **“Regata del Filo d'Oro - Memorial Dalila Concilio”** organizzata in collaborazione con l'Associazione “Dalila Concilio” il cui incasso sarà interamente devoluto alla **Lega del Filo d'Oro**.

2a - ALBO UFFICIALE COMUNICATI

AUC (Fisico) -sito c/o le singole autorità organizzatrici

AUC (On-Line) - www.veledilevante.it

Albero Segnali - sito c/o le singole autorità organizzatrici.

2b –COMUNICAZIONI RADIO

Canale Ufficiale CdR – VHF 72

3 – REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP]= Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del CdP, può essere inferiore alla squalifica. *Le line guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di World Sailing*

[NP] =Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

3.1–L’evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola**;

3.2 –Normativa Federale per la vela di Altura 2023 – disponibile c/o URL: www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;

3.2–La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

3.3 – Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell’albo ufficiale della manifestazione (Fisico e/o On-Line) (cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell’evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul Canale 72 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c).

Prescrizioni Particolari

3.4 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione; A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);

3.5 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 72 (canale ufficiale dell’evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell’evento; E’ fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall’abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 72 (canale ufficiale dell’evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;

3.6 –Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell’ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;

3.7 -Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;

3.8 – [NP] [DP]Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata. Si precisa che non potranno far parte degli equipaggi atleti inferiori ai 12 anni. Gli atleti minorenni dovranno avere apposita autorizzazione da chi esercita la potestà genitoriale.

3.9 –[NP] [DP]Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di Sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;

3.10 - Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;

3.11 –Divieto di avere l'**ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;

3.12 -Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di €1.500.000,00;

3.13-[NP][DP]La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;

4 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate e rese disponibili On-Line (cfr P 1) a partire dalle ore 18 del venerdì precedente alla regata

5 – ELEGGIBILITÀ

La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con lunghezza f.t. eguale o maggiore di 6,50 mt:

- munite di certificate di stazza 2023 ORC International, Orc Club, One Design, IRC, Rating FIV;
- appartenenti alle Classi Monotipo,
- divise nei seguenti gruppi:

A - O.R.C. "International" e "Club";

B - O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);

C - Altre Classi Monotipo (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 6);

D – Gruppo metrica

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni, a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi.

I percorsi potrebbero essere differenziati per raggruppamento. Entro le ore **19.00** del giorno che precede il primo giorno di regata, sarà **esposto** all'albo ufficiale del Campionato (Cfr 1a) l'**elenco** di tutte le **barche iscritte**. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento.

I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a.

Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International" e O.R.C. "Club"

È possibile l'iscrizione alla categoria “**Gran Crociera**”, nel rispetto di quanto prescritto dai punti **7 e 11** della **Parte Seconda**, “Direttive per l’organizzazione delle attività”, della **Normativa Federale d'Altura 2023**. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*);
- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci**;
- **Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati**:
- *Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse -Alberatura senza rastrematura – Salpacore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento.*

Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpacore installato e funzionante con ancora e catena.

6 – ISCRIZIONE

Le iscrizioni al Campionato Primaveraile “Vele di Levante” 2023, dovranno pervenire, entro e non oltre i termini prefissati: **ore 24:00 di domenica 19 febbraio 2023** alla Segreteria del Campionato, debitamente sottoscritte e complete della fotocopia del certificato di stazza, delle tessere Fiv e del certificato di assicurazione. Moduli o iscrizioni incomplete non saranno prese in considerazione. I moduli di iscrizione saranno disponibili presso i circoli o scaricabili dal sito internet www.veledilevante.it o dai siti internet delle Società partecipanti.

La quota di iscrizione per tutte le barche per il Campionato Primaveraile è:

- **di € 100,00 per imbarcazioni <= mt. 7,50 LFT**
- **di € 120,00 per imbarcazioni >7,50<= mt. 10,00 LFT**
- **di € 130,00 per imbarcazioni > mt. 10,00 LFT**

Per i non iscritti al campionato che desiderano partecipare alla singola regata, la quota di iscrizione dovuta è di **30,00 EUR** per tutti i tipi di imbarcazione. Le iscrizioni alle singole regate dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo ospitante la singola prova, entro e non oltre le 18.00 del giorno precedente la regata con le fotocopie di tutti i documenti richiesti. Ogni barca per essere classificata dovrà essere munita di numero velico regolarmente esposto sulla randa. Eventuali diversità dovranno essere comunicate al C.O. od al CdR per iscritto, che ne rilascerà autorizzazione. Le imbarcazioni che non osserveranno questa regola saranno considerate DNC.

6.1 Estremi per Bonifico Bancario:

COMITATO VELE DI LEVANTE IBAN IT33Y0514240090127571127681

Nella causale è obbligatorio indicare:

“Tassa di Iscrizione XVI CAMPIONATO PRIMAVERILE VELE DI LEVANTE, CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME”.

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE

6.2 [NP] [DP]Il numero velico trascritto sui documenti dell’evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata. Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

7 – [NP] [DP] PARTECIPAZIONE E ABBANDONO DELLA REGATA

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti: in difetto saranno classificati DNC. L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione VHF 72 o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

8 – AREA DI REGATA

L'area di regata sarà quella indicata dalla Capitaneria di Porto competente e tempestivamente portata a conoscenza, nelle Istruzioni di Regata o con apposito Comunicato, nella bacheca del singolo Circolo organizzatore della prova di giornata, nonché sul sito www.veledilevante.it, un'ora prima dello svolgimento della stessa.

9 – Punteggi e classifiche:

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove per le barche dotate di certificazione UVAI saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso del sistema "Time on distance" (GPH x miglio) nelle due versioni, inshore ed offshore scelte ad insindacabile giudizio del CdR. Per il raggruppamento M gli ordini di arrivo saranno in tempo reale.

Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle diverse opzioni previste sono insindacabili e quindi, a parziale modifica della regola W.S. 60.1(b) non sottoponibili a richieste di riparazione.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo di cui all'appendice A4. Tale sistema sarà rapportato, per le singole prove, al numero degli iscritti alla prova stessa; per il Campionato, al numero degli iscritti al Campionato.

Gli ordini di arrivo provvisori in tempo compensato ed in tempo reale per il raggruppamento M e per ciascun raggruppamento saranno tempestivamente esposti nelle bacheche dei circoli e pubblicati sui siti segnalati. Eventuali osservazioni, in ossequio alla procedura prevista dal RRS, dovranno essere presentate per iscritto al Circolo organizzatore entro le ore 20 del giorno della loro esposizione. È ammessa la trasmissione a mezzo fax o e-mail del Circolo Organizzatore.

Con la pubblicazione degli ordini di arrivo provvisori di una regata successiva, le classifiche della regata precedente diverranno definitive e pertanto non potranno essere più modificati per nessuna ragione, salvo che non sia in corso procedura di udienza ai sensi della Reg. 60 del RRS.

Ai fini delle classifiche finali saranno presi in considerazione i migliori punteggi, con l'applicazione di 1 scarto se siano state disputate almeno quattro prove, con 2 scarti se le prove disputate siano state sette.

Per la classifica del Campionato, ad integrazione della reg. A5.2 RRS, una barca che non parte o non arriva, si ritira dopo l'arrivo o squalificata, deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche iscritte alla prova di giornata (solo iscritte al Campionato). Le barche che non si presentano nell'area di regata ricevono un punto in più del totale delle barche iscritte al Campionato. Sarà stilata una classifica *over all* del Campionato.

10 – Premiazione e premi:

Luogo e data delle singole premiazioni e della premiazione finale saranno oggetto di apposito comunicato.

Per le singole prove, le premiazioni saranno effettuate, a discrezione dei Circoli organizzatori, dopo la regata od a data da destinarsi, con premi di volta in volta stabiliti dagli stessi. Per il Campionato i premi saranno assegnati, per ogni raggruppamento secondo lo schema seguente:

- **solo il primo da 1 a 5 barche iscritte;**
- **i primi 2 da 6 a 8 barche iscritte;**
- **i primi 3 da 9 barche in poi iscritte.**

Sarà altresì assegnata una coppa anche al vincitore della speciale classifica over all di campionato. La premiazione del Campionato Primavera Vele di Levante avverrà in luogo e data che saranno comunicati tempestivamente sul Sito VdL

Il Comitato Organizzatore con apposito comunicato disciplinerà anche l'assegnazione di premi speciali messi in palio dagli sponsor.

11 - Comitato di Regata e Comitato per le proteste:

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà ufficializzata nelle Istruzioni di regata.

14 – Dichiarazione di Rischio DI RISCHIO

14.1 La RRS3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte e d'invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

14.2 È, pertanto, responsabilità dei concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quant'altro deve essere previsto da un marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciarvi;

14.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15 - [DP][NP] Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47- Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per una infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 – Consenso all'immagine:

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere ripresi, in regata e non, con l'utilizzo di apparecchiature per fotografie e video, e che le loro immagini siano pubblicate e/o trasmesse a mezzo siti web e media, senza che sia preteso alcun compenso e senza che sia ritenuto leso il loro diritto alla privacy.



COMITATO VELE DI LEVANTE:

Circolo Nautico Arcobaleno - A.S.D. Torre Annunziata

Pres.: Dott. Stefano Iovino

Via Porto 44 – 80058 Torre Annunziata

Tel/fax 081-2789107 e-mail: info@circolonauticoarcobaleno.it

sito web: www.circolonauticoarcobaleno.it

Circolo Nautico Torre Annunziata- A.S.D.

Pres.: Dott. Felicio De Luca

Via Molo di Ponente – 80058-Torre Annunziata

tel. 081-5364318 – tel/fax 081-8626916 e-mail: vela@cnta.it

Circolo Nautico Torre del Greco

Pres.: Com. Gianluigi Ascione

Largo Portosalvo N. 40 – Torre del Greco

Tel. 081-8814135- t/fax 081-8819150 - sito web: www.cntg.it e-mail: info@cntg.it

Lega Navale Italiana - Sezione di Castellammare di Stabia

Pres.: Dott.ssa Patrizia Chierchia
Via C. Duilio – Banchina Fontana tel. 081-8712049 - fax 081-3944163 e-mail:
segreteria@leganavalestabia.it

Lega Navale Italiana - Sezione di Torre del Greco

Pres.: Com. Ciro Isilibech
Via Spiaggia del Porto n.9
tel. 081- 8814527 e-mail: torredelgreco@leganavale.it

Lega Navale Italiana – Sezione di Vico Equense

Pres.: Dott. Giuseppe Vanacore
Via Santa Sofia, 12
Tel. 0818798533 e-mail: vicoequense@leganavale.it

Lega Navale Italiana – Sezione Isola d’Ischia

Pres.: Dott. Francesco Buono
Banchina Olimpica – Forio d’Ischia
Tel. 081982048 e-mail: isoladischia@leganavale.it

Yacht Club Capri - A.S.D.

Pres. Dott. Achille D’Avanzo
Marina Grande-Porto Turistico-80073-Capri
Tel. 081-8389455-t/fax 081-8374472
sito web: www.yccapri.org e-mail: secretariat@yccapri.org

Lega Navale Italiana – Sezione Portici

Pres. Salvatore Eboli
Via Armando Diaz, 69 - 80055 - PORTICI (NA)
Tel. 3339829731- 3913787070
sito web: www.leganavale.it/portici e-mail: portici@leganavale.it