

ΦΥΛΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2022-2023 Κατηγορίας 4, και στις προσθήκες της Οργανωτικής Επιτροπής Aegean Regatta 2023.

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμ. πανιών: _____ Ημ/νία: ___ / ___ / ___
 Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
 Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): _____
 Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____
 Σχόλια: _____ Πλήθος ατόμων πληρώματος: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) και όλους τους υπόλοιπους κανονισμούς είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2). Όλος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον OSR πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR 2.04.1).

Επιδείξτε τα εξής:	OSR § ή ΟΠ	Σχόλια
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεδεμένα.	2.04.2	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα. Δεύτερο φορητό VHF αν δεν υπάρχει σταθερή εγκατάσταση. Δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων και στα κανάλια 16 και 72.	3.29.5 ΟΠ 2.2	
Ξύλινες κωνικές τάπες δίπλα σε κάθε άνοιγμα/βάνια της γάστρας.	4.03	
2 πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος. Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος.	4.05.2.,1	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των μελών του πληρώματος.	4.08	
Κόρνα ομίχλης. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ξαριτών. Σουγιάς ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θήκη, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.09, 4.16 4.25	
Ανακλαστήρας radar οκταεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχίστου ενεργού διατομής 2m ² .	4.10.1	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: Δύο (2) πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια). Τέσσερα (4) κόκκινα βεγγαλικά χειρός LSA III 3.2.	4.23 ΟΠ 2.2	
Σωσίβια για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, με αντανakλαστικό υλικό ναυτικού τύπου και: Αν είναι κατασκευής <2012: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. Αν είναι κατασκευής >2011: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμ. σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, ανακλαστικό υλικό, αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.	5.01.1 4.18	
Ζώνες ασφαλείας με ISO 12401 ή αντίστοιχο, για όλο το πλήρωμα.	ΟΠ 2.2	
Είτε: Μεγίστη θυέλλης ή μεγίστη με μούδες ή σύστημα περιτύλιξης για ελάττωση του μήκους του γραντιού της τουλάχιστον κατά 40%, ή: Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \cong 13.5\% \times IG^2$, με δυνατότητα άμεσης προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από τον αυλό του προτόνου (π.χ. με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Το εμβαδόν φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά το 2011 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γρραντί} \times (\text{κάθετος στο γρραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον} = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times S HHW)$.	ΟΠ 2.2 4.26.1 4.27.3 4.27.1f	
Άγκυρα: Μία, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06	
Ιμάντες για τις ζώνες ασφαλείας.	ΟΠ 2.2	
Ρέλια: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξείδωτο συρματοσκοίνο (ή σχοινί από HMPE προστατευόμενο από την τριβή και δεμένο σύμφωνα με τον κατασκευαστή). Με τάση 5cm/4kg στο μέσον (μονό ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι). Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.1biv, 3.14.1i 3.14.6ai,ii 3.14.6c,d,f	
Σωσίβιο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό και μικρή πλωτή άγκυρα, κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με γραμμένο το όνομα του σκάφους και ανακλαστικό υλικό ναυτικού τύπου.	4.22.3 4.17, 4.18	
Τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστικής αναζωογόνησης & συστήματα επικοινωνιών.	6.05.3	