

TROFEU PRESIDENT LLUÍS MARSÀ

Classe Optimist

Club Nàutic El Masnou

2 i 3 d'abril del 2022

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal com es defineixen a l'Anunci de Regates.
- 1.2. La regata es regirà per les regles tal com es defineixen en el RRV (2021-2024)
- 1.3. Aquesta regata és classificada de nivell 3 per la Federació Catalana de Vela.
- 1.4. Els annexes i les modificacions d'aquestes instruccions formaran part d'aquestes instruccions.
- 1.5. La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot que el comitè de regates si podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1 (a) del RRV.
- 1.6. En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes últimes.

El personal de suport i entrenadors hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de la Marina, estar en possessió de les titulacions, així com estar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), situat virtualment a la web:
<http://regatascnm.sailti.com/ca/default/races/race/text/trofeu-president-marsa-2022-n3-ca>

I a la plataforma "Racing Rules of Sailing"

:<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3666>

- 2.2. Una hora abans de donar el senyal d'Atenció de la primera prova vàlida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:30** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.3. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. SENYALS A TERRA

- 3.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a la terrassa de la Base Nàutica.
- 3.2. La bandera "D" amb un so vol dir: "Les embarcacions es poden fer a la mar. Seguint les indicacions del personal de la AO. El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 45 minuts després d'hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonarà el port abans de donar-se aquest senyal.

- 3.3. Quan la bandera Intel·ligència estigui hissada a terra, significa que la regata és ajornada. El senyal d'atenció **NO** es donarà abans de 45 minuts, després d'arriar aquest senyal"

4. PROGRAMA

4.1 El programa de l'esdeveniment es el següent:

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 02 de Març	9:30h - 11:00 h	Registre i Revisió Inscrits
Dissabte 02 de Març	12:00 h	Senyal atenció 1ª prova
Diumenge 03 de Març	12:00h	Proves
Diumenge 03 de Març	17:00h	Lliurament de premis

L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 15:00 hores.

Hi ha programades **6** proves. No es correran més de 4 proves per dia.

5. BANDERES DE CLASSE

Grup 1 i Grup 2: Logotip de la Classe sobre fons Blanc.

Grup 3: Bandera "G" del CIS

6. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

- 6.1. És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció. [NP] [DP]
- 6.2. En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de Regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar. [NP]

7. ÀREA DE REGATES

El camp de regates estarà situat en aigües properes al Club Nàutic El Masnou.

7.1 L'are de regates està identificat en **l'Annex 1**.

8. RECORREGUT

- 8.1. El recorregut està definit a **l'Annex 2**.
- 8.2. Si per qualsevol motiu, en arribar a la balisa 3 (porta), només hi hagués una sola balisa, aquesta s'haurà de deixar per babord.
- 8.3. Els temps de "Duració de les Proves" del annex 2 són només indicatius (40 min per G1 i G2 / 20 min G3) . Una duració diferent no constituirà un motiu per sol·licitar una reparació. (Això modifica la regla 62.1 (a)).

9. BALISES

- 9.1. Les balises de recorregut seran cilíndriques inflables de color taronja per G1 i G2 i grogues per G3
- 9.2. Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regates i una boia de color Taronja.
- 9.3. Les balises d'arribada per G1 i G2 seran el vaixell d'arribades amb bandera blava i un boiarí amb bandera blava. Per G3 l'arribada serà la mateixa sortida en sentit invers.

10. FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota. Estaran formats en dues flotes, G1 i G2 formaran part de la mateixa flota i G3 navegarà per separat en una altra flota.

11. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 11.1. Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida. . [NP] [DP]
- 11.2. Cap iot no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 11.3. S'aplicarà la RRV 26 pels procediments de sortida.
- 11.4. Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.
- 11.5. Els participants de G3 se'ls hissarà la bandera papa com a senyal de preparació, això modifica l'annex 2.

12. LÍNIA DE SORTIDA

- 12.1. La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i una llanxa com a visor al costat de babord.
- 12.2. En condicions desfavorables les embarcacions que componen la línia podran mantenir la seva posició a motor.

13. ARRIBADA

- 13.1. La línia d'arribada per G1 i G2 serà entre el pal del vaixell d'arribades, amb bandera Blava i el boiarí amb bandera Blava.
- 13.2. Cap iot no entrarà més tard de **15** minuts des que hagi creuat el primer classificat del seu Grup. Els que ho facin més tard de **15** minuts seran considerats DNF.
- 13.3. En condicions desfavorables, el comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor.

14. PROTESTES I REPARACIONS

Les protestes i les sol·licituds de reparació o reobertura es gestionaran a **RRoS** segons punt 1.1 d'aquestes Instruccions de Regates i s'emetran dins el termini. L'annex "A" mostra els enllaços als formularis de sol·licitud en línia (enllaços disponibles també al lloc web de l'esdeveniment).

- 14.1** El temps límit de protesta és de 60 minuts després que l'últim vaixell hagi acabat l'última regata del dia o el Comitè de Regata mostri "Aplaçament sobre Alfa", el que sigui més tard. El termini de reclamació es publicarà a l'Avís Oficial.
- 14.2** L'horari de les audiències es publicarà com a màxim 30 minuts després del límit del temps de protesta. Les audiències seran celebrades a la sala de protestes situada a la primera planta.
- 14.3** Les decisions del Jurat seran inapel·lables tal com s'estableix a la RRoS 70.5
- 14.4** Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment d'acabar de quins són els vaixells als quals vol protestar.
- 14.5** Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit (fent servir el programa/App RRoS) explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dins del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització. [NP][DP].

15. PUNTUACIÓ

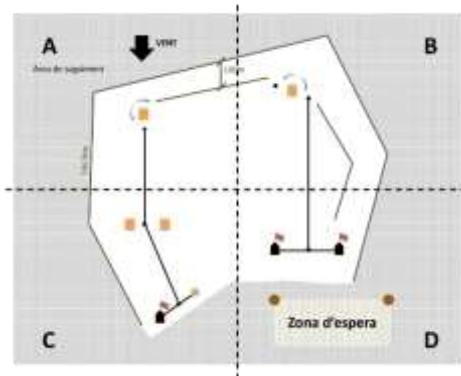
- 15.1** S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.
- 15.2** Serà necessària 1 prova per a la validesa de la regata.
- 15.3** Hi haurà un únic descart amb 4 proves vàlides.

16. EMBARCACIONS DEL PERSONAL DE SUPORT

- 16.1.** Els embarcacions del personal de suport, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a l'Oficina de Regates, on se'ls hi donarà un adhesiu identificatiu, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova. [NP][DP].
- 16.2.** Si aquestes embarcacions, reconegudes o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor p ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes. [NP][DP].

17. REGLES DE SEGURETAT

- 17.1** Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, **canal 72 del VHF**. [NP][DP].
- 17.2** A menys que s'apliqui la IR 17.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, hauran d'estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels *Lay-line*, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera. [NP][DP].



- 17.3** La sanció per l'incompliment de la IR 17.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.
- 17.4** Quan el Comitè de Regates hissi la bandera "V" del CIS, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons el diagrama de la IR 17.2, per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les embarcacions de vela d'aquella zona i remolcar-les fins al port. [NP][DP].
- 17.5** El comitè de regates podrà efectuar el control de radio VHF al que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia. [NP][DP].

18. VARADA EMBARCACIONS

- 18.1** Les embarcacions no podran abandonar la zona de varada assignada per la AO, fins que un membre de l'AO així ho indiqui. Ho tingui una autorització per part del Comitè de regates. [NP] [DP].
- 18.2** Les sortides a mar podran fer-se per grups. Quan s'hagi hissat la bandera "D" a terra, un membre de la AO anirà a informar a cada grup de quan pot dirigir-se a la rampa. [NP] [DP]

19. RESPONSABILITAT

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

20. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

ANNEX 1

Localització àrea de regata



ANNEX 2

ATENCIÓ
5'

Grup 1 i Grup 2
Logo Classe

Grup 3
Lletra "G" del
CIS

PREPARACIÓ
4'

"U"
RRV 30.3

o

NEGRA
RRV 30.4

DARRER MINUT
1'

"U"
RRV 30.3

o

NEGRA
RRV 30.4

SORTIDA
0'

Grup 1 i Grup 2
Logo Classe

Grup 3
Lletra "G" del
CIS

CRIDES

"1er.
Repetidor"

S'ALTRES SENYALS
A TERRA

ALTRES SENYALS A TERRA



l letra "D" del CIS

Els vaixells podran fer-se a la mar.
Als 45 'd'aquesta senyal el CR
podrà començar el procediment de
sortida a mar.

PENALITZACIONS

(Reg. 44 RRV)

2 GIRS, que incloguin 2 virades i
2 trabujades

VAIXELLS OFICIALS
Bandera color TARONJA



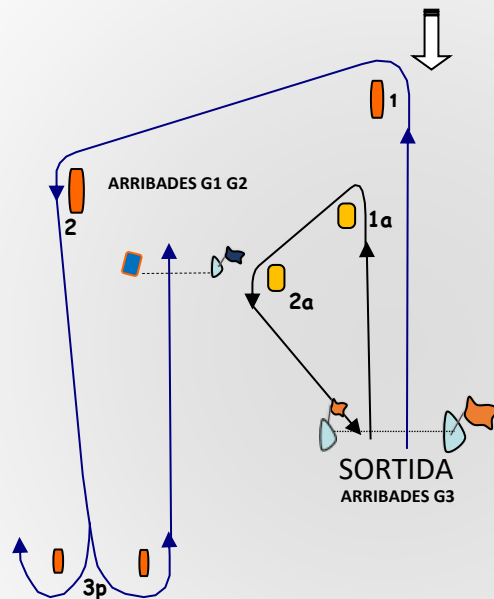
G3 INFLABLES

BALISES DE RECORREGUT



G1 i G2
INFLABLES color
Taronja

ESQUEMA DEL RECORREGUT



G1 i G2: sortida, 1, 2, 3p, arribada

G3: sortida, 1a, 2a, arribada (a la sortida)

ANNEX 3

Enllaços a la Plataforma de la Regata

Els oficials de regata estan utilitzant un programa basat en web per ajudar amb la gestió d'aquesta regata. Proporciona formularis electrònics per a accions com consultes de puntuació, protestes, substitucions d'equips, etc. I així ho preveu comunicació electrònica amb els competidors si els competidors han proporcionat un correu electrònic i/o un número de telèfon acceptant SMS. Els competidors seran notificats electrònicament dels terminis de la protesta, la confirmació de la presentació d'una protesta, horaris d'audiència programats, etc. Aquest sistema electrònic permet als competidors moure's lliurement per l'esdeveniment i mantenir-se en contacte amb els funcionaris corresponents. I tots els competidors tenen accés electrònic a les consultes de puntuació, jurat decisions, etc.

Avis: aquest tauler electrònic és el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA) d'aquesta regata.

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3666>



SOL·LICITUD D'AUDIÈNCIES



REVISIÓ DE RESULTATS



TOA



AUDIÈNCIA PROTESTES



RESULTATS D'AUDIÈNCIA



RESULTATS

ANNEX 3

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 17, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEGURETAT.

SEGURETAT:

- Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el més aviat possible.
- Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no pugui arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB NÀUTIC EL MASNOU TEL.: 93 555 06 05

- Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.
- Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.