

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA ZONALE

RS FEVA

Brenzone sul Garda 14/04/2024

- L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.** Sede: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR) Tel. 045 7430169 wapp: +39 351 8701535
e-mail: info@circolonauticobrenzone.it Web: www.circolonauticobrenzone.it

1 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. A modifica della RRS 40.
- 1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 1.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 1.3 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro disponibile on line al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/8288/event
- 1.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le barche e i battelli ufficiali.
- 1.6 Quando il CdR espone la **bandiera V con suoni ripetuti** il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 13**. A modifica della RRS 37.
- 1.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dal Circolo Nautico Brenzone e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: [+39 045 7430169](tel:+390457430169) o [+39 351 8701535](tel:+393518701535).
- 1.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere piegato con la mano sulla testa. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a)). In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

2 BOE

- 2.1 Le boe di percorso saranno geostazionarie:
 - Boa 1 e 2 Fucsia
 - Boa 3 Arancione
 - Boa partenza Arancione
 - Boa Finish: gavitello con bandiera blu
- 2.2 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli/gommoni contro-starter con asta con bandiera arancione e battelli/gommoni contro-arrivi con asta con bandiera blu.

3 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

La bandiera di classe sarà quella ufficiale della classe RS-Feva o la bandiera "F".

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali saranno dati con l'esposizione delle bandiere del C.I.S. come da RRS WS.
- 4.2 I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.
- 4.3 A modifica dei segnali di regata, quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "1 minuto" sono sostituite dalle parole "meno di 30 minuti" dal Segnale di avviso.
- 4.4 [DP] La bandiera D accompagnata con un suono significa "Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto non prima di 45 minuti dopo che la bandiera è stata esposta. Nessuna barca può lasciare il porto prima che questo segnale sia stato dato".

5 PARTENZA

- 5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.
- 5.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro e
 - a) una boa geostazionaria arancione posta sul lato sinistro della linea, oppure
 - b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea
- 5.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 5.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza potrà essere esposta con un suono non meno di cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").
- 5.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS A5).
- 5.6 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 5.7 In caso di necessità il battello del Comitato di Regata potrà tenere la posizione con l'ausilio di motori senza che ciò diventi motivo di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della RRS 62.1(a).

6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non vi saranno cambi di percorso.

7 PERCORSI

Il diagramma contenuto nell'allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

8 ARRIVO

- 8.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e una boa con bandiera blu filata a poppavia del battello CdR.
- 8.2 In caso di riduzione del percorso, l'arrivo sarà tra la boa alla quale è stato ridotto il percorso e il Comitato di Regata, o un proprio battello sostitutivo, esponente bandiera "S".

9 TEMPO LIMITE E TEMPOTARGET

9.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite Boa N. 1*	Finestra di arrivo	Tempo target
RS-FEVA	50 ^m	18 ^m	15 ^m	30 ^m

9.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite su indicato* la regata sarà interrotta.

9.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

9.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

10 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

10.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o smarriti senza la preventiva autorizzazione per iscritto del CT, o in sua assenza dal CdR.

10.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe, al BdR ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico o CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

11 IMBARCAZIONI UFFICIALI

11.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Circolo e bandiera arancione
Battello arrivi CdR	Guidone del Circolo e bandiera blu
CdP/Giuria	Bandiera gialla con lettera "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera "S" rossa

11.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

12 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

12.1 L'allegato A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

12.2 A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti. Ciò modifica la Regola A.3 del BdR (RRS 89.2b).

12.3 Tutti gli allenatori o accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile nell'Albo Ufficiale, dichiarando: le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per allenatori e barche di assistenza", descritte nelle Istruzioni di Regata; I nominativi dei concorrenti accompagnati.

12.4 Gli allenatori e accompagnatori accreditati, saranno soggetti alle direttive del CdR che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

13 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1** I moduli di protesta sono disponibili On Line al seguente link
www.racingrulesofsailing.org/decisions/8288/event
- 13.2** Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email info@circolonauticobrenzone.it (ciò modifica RRS 61.3, 62.2 e 66.2(a)).
- 13.3** Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.
- 13.4** Il calendario delle udienze verrà esposto entro 20 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.
- 13.5** Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il Circolo Nautico Brenzone possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 20 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 13.6** Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.
- 13.7** Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR oppure: al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/decisions/8288/event

14 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 14.1** Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

15 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

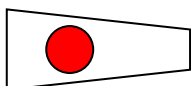
16 PREMI

Come da Bando di Regata.

ALLEGATO "A"

PERCORSO 1

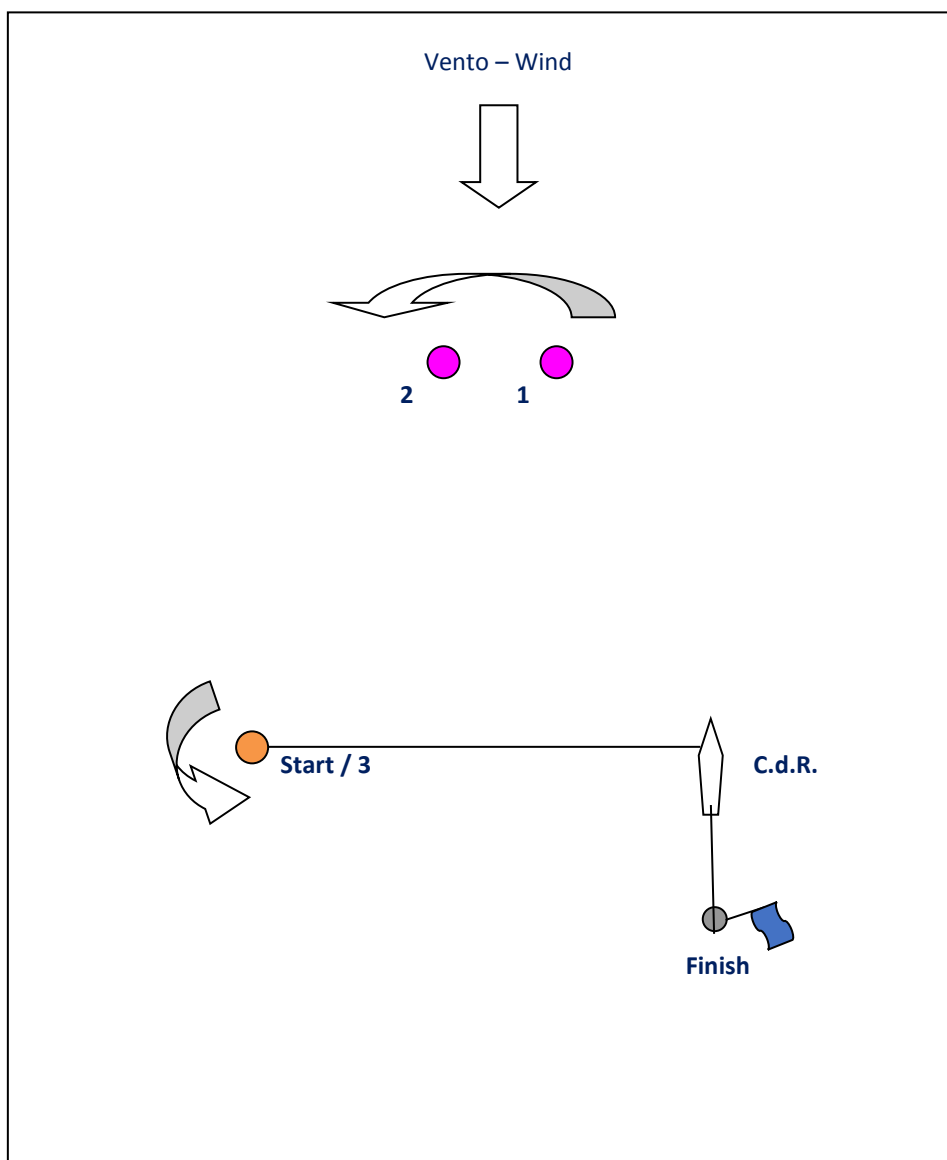
Indicato con Pennello Numerico 1



Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

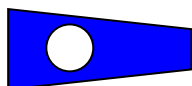
I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish



PERCORSO 2

Indicato con Pennello Numerico 2



Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Finish

