

# ISTRUZIONI DI REGATA

## REGATA ZONALE

*Classi ILCA 4-6-7*

CLUB ORGANIZZATORE  
**Yacht Club Imperia**  
*Imperia 13–14 Gennaio*

L'autorità organizzatrice AO è lo Yacht Club Imperia - Via Scarincio 128 - Imperia.  
Telefono 0183 63788 Email: [office@ycim.it](mailto:office@ycim.it) Sito Web: [www.ycimperia.it](http://www.ycimperia.it)

### 1 REGOLE

Come da bando di regata

#### 1.1 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- a) I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- b) Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la AO.
- c) Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la AO appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- d) Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 1.1 c devono compilare il modulo di dichiarazione di ritiro online al link:  
[https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/7706/event](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/7706/event) prima del tempo limite per le proteste.
- e) Le imbarcazioni non in regata e in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- f) Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF72.
- g) Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dal Porto di Imperia e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: 0183 63788.
- h) I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

### 2 BOE

**2.1** Il diagramma nell'Allegato 1 mostra i percorsi. Il diagramma non è in scala e il colore delle boe non è realistico ma rappresenta l'angolo approssimato tra i lati, l'ordine in cui le boe andranno girate e il lato prestabilito per ogni boa.

**2.2** Potrebbe essere posizionata una sola boa invece del cancello: in quel caso detta boa dovrà essere lasciata a sinistra.

**2.3** Le boe di partenza, di arrivo e di percorso (1, 2, 3, 4 e 5), o i cancelli associati, saranno descritte come segue:

- Boe 1,2,3,4,5: boe auto-posizionanti ROSSE (in caso di mancato funzionamento potranno essere sostituite da una boa cilindrica di colore ARANCIONE)
- Boa di partenza: boa cilindrica di colore GIALLO
- Boa di arrivo: boa cilindrica di colore ARANCIONE

**2.4** Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli controstarter e controarrivi del CdR

### **3 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI**

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7                      Bandiera di Classe ILCA bianca
- Flotta ILCA 6                      Bandiera di Classe ILCA verde
- Flotta ILCA 4                      Bandiera di Classe ILCA gialla

### **4 PARTENZA**

**4.1** La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera nera.

**4.2** La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR, da lasciare a destra, e:

a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea,

oppure:

b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

**4.3** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

**4.4** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").

**4.5 [DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.

**4.6 [DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

**4.7** Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

**4.8** Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senzaudienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

**4.9** Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

### **5 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

**5.1** Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- a) riposizionare la boa al vento,
- b) spostare la linea di arrivo oppure

Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche.

**5.2** I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).

**5.3** Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

## 6 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure un'asta con bandierabu sposta su un battello controarrivi del CdR.

## 7 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

**7.1** Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	70 minuti	20 minuti	20 minuti	45/50 minuti

**7.2** Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS60.1(b)).

**7.3** Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

## 8 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

**8.1** Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR.

**8.2** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

**8.3** Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

## 9 IMBARCAZIONI UFFICIALI

**9.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone Yacht Club Imperia
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Guidone Yacht Club Imperia
CdP/Giuria	Bandiera gialla con "J" blu
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Guidone Yacht Club Imperia
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Adesivo numerico assegnato dalla Segreteria di Regata

**9.2** Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

## 10 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO ESPETTATORI

**10.1** L'Addendum C del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

## **11 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**11.1** Le proteste dovranno essere presentate sulla piattaforma web raggiungibile cliccando sul seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7706/event> o inquadrando il seguente QR Code:



Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta sul sistema consultando il link del calendario delle udienze, indicato al punto 11.3 di queste IdR, dove successivamente il CdP indicherà anche l'orario previsto per l'udienza. Qualora il sistema non fosse operativo, inviare la richiesta nei modi previsti dal Regolamento di Regata.

**11.2** Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima provadel giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

**11.3** Il calendario delle udienze verrà pubblicato possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/7706/event> per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno a seguire, salvo diversa indicazione esposta sul calendario delle udienze: il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti circa le udienze in cui essi sono parti.

**11.4** Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Sede dello Yacht Club Imperia possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

**11.5** L'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8 sarà pubblicato al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/7706/event>

**11.6** Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

**11.7** **IMPORTANTE:** non utilizzare l'app per dispositivi mobili di Racing Rules of Sailing. Utilizzare sempre i link web pubblici indicati sopra e riportati, per convenienza, sui QR-code di immediato utilizzo da dispositivi mobili, affissi presso la SR, presso le sale udienza e in altri luoghi frequentati dai concorrenti e dalle persone di supporto.

## **12 [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

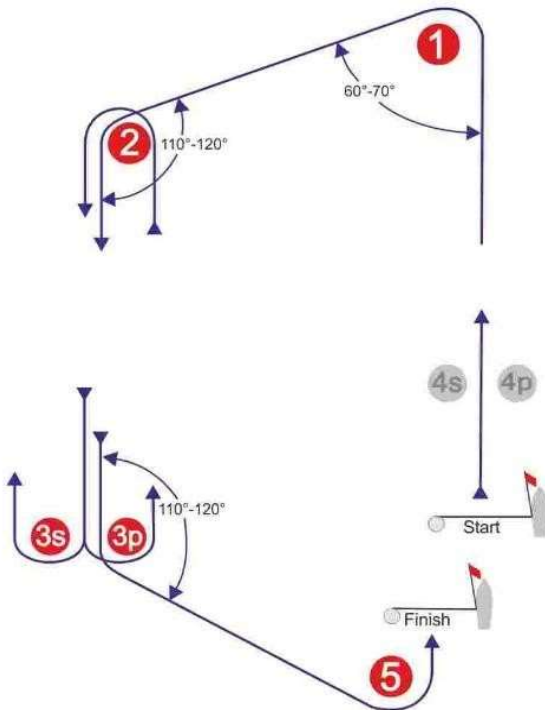
## **13 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI**

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

# ALLEGATO 1

ILLUSTRAZIONE DEL PERCORSO  
Barche ad entrambe le estremità della linea di partenza e di arrivo.

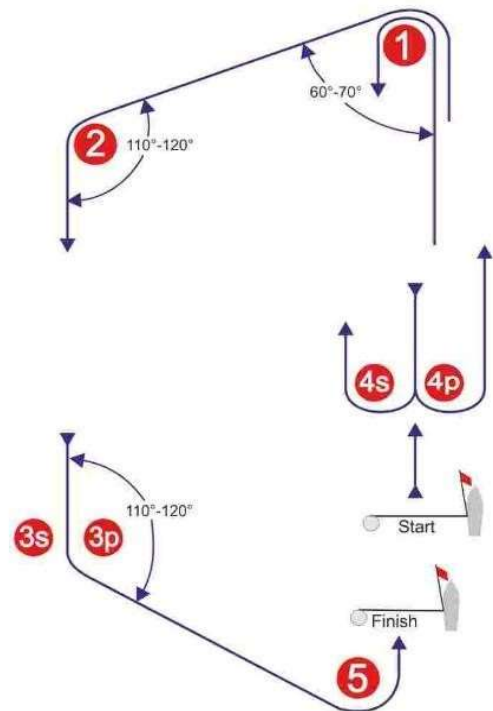
**LO**



**Percorso: Laser Trapezio Esterno**

Sigla	Sequenza del Percorso
LO 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - 5 - Finish

**LI**



**Percorso: Laser Trapezio Interno**

Sigla	Sequenza del Percorso
LI 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - 5 - Finish