



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLI



REGATA NAZIONALE MASTER

CLASSI

ILCA 7 (Laser S) - **ILCA 6 m/f** (Laser R) - **ILCA 4 m/f** (Laser 4.7)

Luogo gg-gg mese anno

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. È attivo il seguente numero di cellulare/fisso:



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLI



2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a; le imbarcazioni saranno ospitate presso:

Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che sono pubblicate sul sito internet della Classe <https://italialaser.org/>, della manifestazione www..... e in loco.

La regata si svolgerà nelle acque con il seguente calendario:

Venerdì	xx xxxxx	Apertura ufficiale della Segreteria ore	
		Coach. Meeting presso Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina	
		Prove	
Sabato	xx xxxxx	Prove	
Domenica	xx xxxxx	Prove	Premiazione al termine delle prove (Come da Punto 15)

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore xxxxxx del giorno xxxxx 2020 Il C.d.R. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle *Regole (RRS)* come definite nelle Regole di Regata della [World Sailing 2017/2020](#)

3.2 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020" della FIV sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;

3.3 II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP]..

3.4 Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.5 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS, con modifiche descritte nelle I.d.R.

3.6 Sarà applicata integralmente l'Appendice T "Arbitro" così come descritto nel RRS WS.

3.7 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione.

3.8 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile.

Per le Classi Radial Maschile e 4.7. alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLI



dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviata all'atto dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7 F, in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, compresa la Scheda Classe Laser pubblicate nel sito www.federvela.it.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla Regata saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione. Per risultare nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso il website dell'Associazione di Classe <https://italialaser.org/> e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

La tassa di iscrizione è fissata in € 80. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà compilare l'apposito modulo in ogni sua parte, compreso il pagamento della quota di iscrizione.

Entro e non oltre 12 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata.

Chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, 10 giorni prima dell'evento.

Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo la data e l'orario della chiusura definitiva e cioè 240 ore prima dell'evento.

7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica;

8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti devono utilizzare un solo: scafo, vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione (se previsti) distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLI



Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.

Per tutte le Classi e Categorie i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal regolamento di Classe. Non sono ammessi numeri velici non conformi.

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, se non nominato o presente., dei rispettivi CdR o del Comitato per le Proteste durante e/o dopo le regate.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA

Per tutte le Classi in Regata, se possibile, saranno disputate 4 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia della FIV, e le relative Schede della Classe Laser.

SARÀ APPLICATO UNO SCARTO CON LA QUARTA PROVA PORTATA A TERMINE.

12. FORMATO DELLA REGATA:

I concorrenti saranno suddivisi in 4 flotte:

Laser Standard Olimpico (Maschile),

Laser Radial Olimpico (Femminile).

Laser 4.7 (Femminile).

Laser Radial (Maschile),

Le regate si correranno raggruppando i concorrenti in 2 flotte

Flotta Laser Standard.

Flotta Laser Radial M/Fe Laser 4.7 F

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della Classe <https://italialaser.org/> o della manifestazione **xxxxxxx** inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail **.....** entro **xxxx xxx xxxx** dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

14. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della Classe della manifestazione entro le ore **XX,XX** del **XX/XX/XXXX**. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLI



ASSOCIAZIONE
ITALIA CLASSI
LASER

15. PERCORSO

Il percorso sarà del tipo a quadrilatero come descritto in dettaglio nelle IdR

15. CATEGORIE E PREMI

Le categorie di età sono suddivise per data di nascita nel seguente modo:

APPRENDISTI	LaserStandard, LaserRadialM/F	anni 35/44
MASTER	LaserStandard, LaserRadialM/F	anni 45/54
GRAND MASTER	LaserStandard, LaserRadialM/F	anni 55/64
GREAT GRAND MASTER	LaserStandard, LaserRadialM/F	anni 65 e oltre
LASER 4.7	Assoluto Femminile	anni 35 e oltre

Saranno assegnati premi per categorie, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
MASTER	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND MASTER	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND GRAND MASTER	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
APPRENDISTI	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
MASTER	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND MASTER	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND GRAND MASTER	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
Laser Radial Femminile	Assoluto	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
Laser 4.7 Femminile	Assoluto	Winner Overall.

16. PUNTEGGI

Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo.

La regata non rientra nella R.L. Nazionale FIV.

Verrà applicato lo scarto a partire dalla 4 prova come da Normativa Attività Sportiva FIV 2020.

17. AGEVOLAZIONI

18. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLI



deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. TITOLI A DISPOSIZIONE

I titoli saranno assegnati ai primio equipaggi italiani in base alle categorie di appartenenza.

21. CONTATTI PRESSO IL CIRCOLO ORGANIZZATORE

SEGRETERIA

XXXXXXXXX XXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX
tel: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
cell: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

22. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Le strutture ricettive cui rivolgersi (comunicando che la richiesta è per la Regata Nazionale Master) sono:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

Il Comitato Organizzatore



Federazione Italiana Vela

LOGO CIRCOLI

