

CAMPIONATO DELL'ADRIATICO



*Lido di Venezia, 30 giugno, 1-2 luglio
2023*

BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato:
Associazione Velica Lido (XII-368), Via Anita Mezzalira 6A, 30126 Lido di Venezia
tel. 041 770648 mail segreteria@soci.avl@gmail.com sito web: www.associazionevelicalido.it
La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 09.00 nei giorni di regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

1. CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
2. AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
3. CdP - Comitato delle Proteste
4. CdR - Comitato di Regata
5. CIS - Codice internazionale dei segnali
6. CT - Comitato Tecnico
7. BdR - Bando di Regata
8. IdR - Istruzioni di Regata
9. RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
10. SR - Segreteria di Regata
11. WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
-----------	---

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola.
- 1.3 Le "Regole di Classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). Qui sono riportate le modifiche delle Regole di Classe in conformità alla RRS 87.
 - a. La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
 - b. La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
 - c. La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

1.4 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime nel rispetto della RRS 63.7.

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

- a. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."
- b. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata; pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Saranno disponibili online sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6460> il primo giorno della manifestazione.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6460> (eventualmente) I comunicati, a puro titolo di cortesia, saranno ritrasmessi attraverso l'apposito gruppo WhatsApp o altro canale. Le comunicazioni tramite detti canali non sostituiscono in alcun modo l'AUC è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede AVL vicino allo scivolo di alaggio e varo.

PUBBLICITÀ

- 3.2 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

4. AMMISSIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
- 4.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
- 4.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11 anni, dovrà gareggiare in doppio. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto", che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 4.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
- 4.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
- 4.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

5. ISCRIZIONI

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente sul sito FIV all'indirizzo <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59424/iscrizioni> entro e non oltre il 28 giugno 2023.

Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una maggiorazione del 50% della quota di iscrizione.

Gli equipaggi stranieri possono iscriversi inviando una e-mail entro le ore 18.00 del 28 giugno 2023 alla Segreteria di Regata.

dei punteggi delle sue prove.

- 9.3** Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

10. BARCHE APPOGGIO

- 10.1** Le barche appoggio potranno navigare il campo di regata solo se munite di contrassegno o bandiera, da richiedere all'atto della registrazione. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle Istruzioni di Regata.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

11. PREMI

Ai primi 3 della classifica generale

Al primo classificato con barca classica

Alla prima femmina classificata

Al primo classificato Master (età ≥ 65 anni)

Al primo classificato SuperMaster (età ≥ 75 anni)

Al primo classificato Legend (età ≥ 80 anni)

Al primo classificato tesserato ad uno dei circoli che si affacciano nella laguna di Venezia il trofeo challenge Ezio Donaggio

12. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

13. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS47-"Smaltimento dei rifiuti": i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

15. DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

- 15.1** I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

- 15.2** Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o

audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

15.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

16. ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari ed alaggi avverranno tramite lo scivolo AVL. I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali. Le barche e i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture. Il parcheggio per le autovetture è posizionato in Via Anita Mezzalira, fuori dall'ingresso del circolo. L'ingresso all'interno del circolo delle autovetture sarà consentito solo ed esclusivamente per le operazioni di carico/scarico, dopodiché i regatanti sono invitati a spostare la propria autovettura negli spazi appositi.

Servizi a terra: spogliatoi, servizi igienici, docce.

17. PER RAGGIUNGERCI

Mezzi pubblici

Da Venezia

Servizio di Navigazione ACTV fino S.M.E

linea 1: S.Tomà – Accademia – S.Marco – S.Zaccaria– Arsenale – Giardini – S.Elena – Lido S.M.E.

linea 5.1: Ferrovia – P.Le Roma – Zattere – S.Zaccaria – Giardini – S.Elena – Lido S.M.E.

linea 5.2: Fondamente Nove – Ospedale – Lido S.M.E.

linea 6 (solo feriale): P.Le Roma - Giardini – S.Elena – Lido S.M.E.

linea 10 (stagionale): Zattere – S.Marco – Lido S.M.E.

linea 14: S.Zaccaria Pietà – Lido S.M.E.

Servizio automobilistico da S.M.E ad AVL (fermata Malamocco/Parri)

linea A: P.Le Santa Maria Elisabetta – V.Sandro Gallo – Ca' Bianca – **Malamocco** – Alberoni

linea B (stagionale): P.Le Santa Maria Elisabetta – V.Sandro Gallo – Ca' Bianca – **Malamocco**

linea V (stagionale): P.Le S.M. Elisabetta – Gran Viale – Marconi – Colombo – Ca' Bianca – **Parri**

Orari: <http://actv.avmspa.it/it/content/orari-actv>

Da Pellestrina/Chioggia

Servizio di Navigazione e Automobilistico ACTV (fermata Malamocco/Alvisopoli)

linea 11: Chioggia – Pellestrina – Santa Maria del Mare – Alberoni – **Malamocco** – Marconi – Lido S.M.E.

Orari: <http://actv.avmspa.it/it/content/orari-actv>

In auto

Raggiungere Piazzale del Tronchetto

Da ovest (Milano/Padova): Uscita autostradale Venezia/Mestre A57, imboccare Tangenziale di Mestre e uscire verso Interporto/Venezia/Ravenna/Mestre. Seguire indicazioni per Venezia. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per "Ferry Boat".

Da est (Trieste/Caorle): Uscita autostradale Venezia Est, imboccare Tangenziale di Mestre in direzione sud e uscire a Venezia/Mestre/Porto. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per "Ferry Boat".

Da nord (Belluno/Treviso): Uscita autostradale Venezia Nord A27, proseguire su A27 e prendere l'uscita Tangenziale verso Venezia/Milano/Padova/Bologna. Imboccare Tangenziale di Mestre in direzione sud e uscire a Venezia/Mestre/Porto. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per "Ferry Boat".

Da sud (Ravenna/Chioggia): Proseguire su SS309 "Romea" in direzione Venezia. Uscire a Venezia/Mestre/Porto. Proseguire per Via della Libertà fino alla fine del ponte. Al semaforo svoltare a destra e mantenere la destra seguendo indicazioni per "Ferry Boat".

Dal Tronchetto ad AVL (tramite FerryBoat)

Imbarcarsi sul traghetto FerryBoat linea 17 fino a Lido San Nicolò. *(I rimorchi che trasportano imbarcazioni a vela sono esentati dal pagamento del biglietto.)*

Orari: <http://actv.avmspa.it/it/content/orari-actv>

Sbarcati a San Nicolò, procedere in direzione sud attraverso il Lungolaguna per circa 6 km (tramite Riviera San Nicolò – Lido S.M.E. – Via S.Gallo – Ca' Bianca – Via Malamocco). Arrivati in località Terre Perse (dopo i campi da calcio), svoltare a destra in Via Mezzalira.

ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA. AREA DI REGATA

