



REGATA DI PRIMAVERA

Marina di Ravenna

15/16 APRILE 2023



SPORT & WORK





BANDO DI REGATA

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:
Circolo Velico Ravennate ASD - Molo Dalmazia 89 – 48122 Marina di Ravenna (RA)
Telefono: 0544/530513 - E-mail: regate@cvr.ra.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
-

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a).</i>)
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modificala RRS 63.1)

1. REGOLE

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS vigente;
- La Normativa Federale per la Vela d’Altura .
- Regolamento e Regulation ORC;
- Le Prescrizioni Speciali per l’Altura (WS Offshore Special Regulations) descritte nell’Appendice B, Special Regulation for inshore racing, con obbligo aggiuntivo di apparato radio VHF con canale 16 e 72;

Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione;
In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata, a modifica della RRS63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5664/event?name=regata-di-primavera-altura> entro le ore 19.00 di venerdì 14 aprile 2023.

3. COMUNICATI

L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: manifestazione
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5664/event?name=regata-di-primavera-altura>
Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnalati



avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti la segreteria di regata

3.2 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

4. ELEGGIBILITA' ISCRIZIONI/RAGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in un massimo di 4 Classi ORC secondo i seguenti valori di CDL:

- Classe A: 16,400 a 11,691
- Classe B: da 11,690 a 9,861
- Classe C: da 9,860 a 8,321
- Classe D: meno di 8,320

Il numero minimo per costituire una classe è di 3 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo le imbarcazioni saranno accorpate secondo normativa.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il sito <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> entro e non oltre il 13/04/2023 ed andranno perfezionate entro le ore 09.00 di sabato 15/04/2023 presso la segreteria del CIRCOLO.

La quota di iscrizione è fissata in **€ 60,00**.

Per assistenza è disponibile la mail regate@cvr.ra.it.

Il pagamento dovrà avvenire verso il Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

*Circolo Velico Ravennate – Associazione Sportiva Dilettantistica
Credito Coop.vo Ravennate e Imolese Srl Agenzia di Marina di Ravenna
Iban: IT45C085421310600000112473*

Indicando in causale:

Titolo Manifestazione , Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: regate@cvr.ra.it

indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- *Ricevuta della tassa di iscrizione;*
- *Elenco equipaggio con indicato NOME/COGNOME/TESSERA FIV di ogni componente (potrà essere perfezionato direttamente in segreteria)*
- *Fotocopia della licenza di navigazione o documento equipollente;*
- *Copia di polizza di assicurazione indicata al punto 14 del bando di regata;*
- *Licenza per l'esposizione della pubblicità (ove ricorra)*
- *Certificato ORC in corso di validità*

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

6 PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation W.S. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall' Organizzazione.



7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Sabato 15/04/2023	Ore 11:00 skipper Meeting
	Ore 13:00 segnale di avviso della prima prova
Domenica 16/04/2023	Ore 11:00 segnale di avviso della prima prova

7.2 Sono previste un massimo di n° 4 prove.

7.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Potranno essere effettuati controlli di stazza anche al termine della regata o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile del Comitato Tecnico.

9 SEDE DELL'EVENTO

Acque antistanti il porto di Marina di Ravenna

10 PERCORSI

I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata a sinistra.

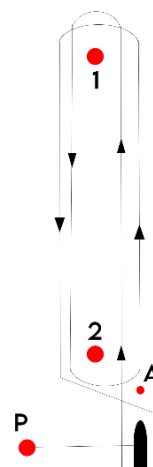
PERCORSO 1

P	1	2	1	A
---	---	---	---	---



PERCORSO 2

P	1	2	1	2	A
---	---	---	---	---	---





11 PUNTEGGIO

11.1 Classifiche in tempo compensato “time on distance” ORC, applicando il “punteggio minimo” previsto dall’Appendice “A”

11.2 Scarto di una prova se completate almeno 4 (quattro).

12 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

13 PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all’CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00) con estensione alle regate.

16 PREMI:

Sono previsti premi per i primi 3 classificati di ogni Classe confermata ed al vincitore Overall.

Il C.O. si riserva il diritto di assegnare altri premi a propria discrezione.

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

18.1 L’AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un’udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell’AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

19.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.cvr.ra.it