

# DECISION

Request No.: 03

## Protest

Event: Trofeo Simone Lombardi 2022 Race Number: 3  
Hearing Schedule: 2022-08-09 18:35

### PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 03: Optimist Cadetti - ITA 8221 - Francesco Menghini

Optimist Cadetti - ITA 8738 - Jacopo Marini

### VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Not required

**Decision:** Request Valid

### PROCEDURAL MATTERS

1. Matteo Zanza, allenatore di ITA 8738, ha presenziato l'udienza come uditore.
2. Stefano Querzolo, allenatore di ITA 8221, ha presenziato l'udienza come uditore
3. Viene ammesso Ita 9261 testimone di ITA 8221.

### FACTS FOUND

1. Prova n.3; lato di pre-partenza (linea di partenza); 15 cm di onda; vento 11/12 nodi.
2. l'incidente avveniva 20 secondi circa prima del segnale di partenza a tre lunghezze dalla Barca Comitato.
3. ITA 8221 è ferma sulla linea di partenza mure a dritta.
4. ITA 8738 è ferma sulla linea di partenza mure a dritta ingaggiata sottovento allineata a ITA 8221, la distanza laterale è di circa 60 cm.
5. ITA 8221 poggia e al termine della poggia la distanza laterale tra le due barche è di circa 40 cm, le barche sono sempre ingaggiate.
6. ITA 8738 si estende fuori dalla barca toccando ITA 8221 e spingendosi in avanti.
7. Nessuno esegue una penalità

**Diagram:** Diagram not endorsed

### CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** RRS 2 [caso WS 72]; RRS 14; RRS 42.1 (BASIC 4); RRS 43.1(c)

1. ITA 8738 estendendosi fuori dalla barca toccando ITA 8221, e tale infrazione non può avere altra motivazione che quella di provocare l'infrazione della RRS 11 da parte di ITA 8221, allora ITA 8738 infrange la RRS 2 [caso WS 72].
2. ITA 8738 tramite una singola azione del corpo provoca una chiara propulsione della barca infrangendo la RRS 42.1 (BASIC 4).
3. Non era ragionevolmente possibile per ITA 8221 evitare la collisione con ITA 8738, ITA 8221 non ha infranto la RRS 14.
4. ITA 8738 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
5. Siccome ITA 8738 era barca con diritto di rotta ed il contatto non ha non ha causato danni o lesioni, essa è esonerata ai sensi della RRS 43.1(c) per aver infranto la RRS 14.

### DECISION

ITA 8738 è DNE nella prova 3

Date & Time: 2022-08-09 21:33 CEST

### PROTEST COMMITTEE

**Chaired By:** Federico Osti (ITA)

**Committee Members:** Matteo Chimenti (ITA), Anna Cuccia (ITA)

Printed: 10 Aug 18:52