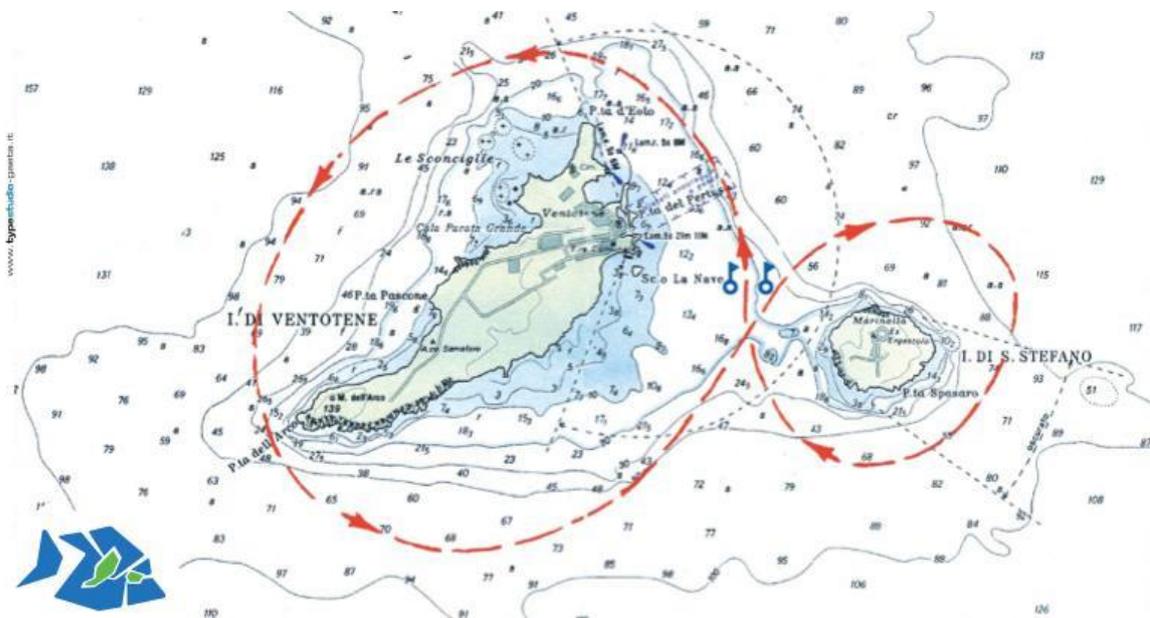




# XXIII TROFEO OTTOVELANTE

02/03 Giugno 2023

## PROGRAMMA MANIFESTAZIONE



organizzato da:

Legg Navale Italiana Sezione di Pozzuoli

Legg Navale Italiana Sezione Isola d'Ischia

Legg Navale Italiana delegazione di Ventotene



# ALBO D'ORO

## TROFEO OTTOVELANTE

<b>1997</b> BAGUETTES (A. Pane)	<b>2009</b> GLOBULO ROSSO (A. Burzi)
<b>1998</b> GRIFONE (Guardia di Finanza Gaeta)	<b>2010</b> PITHECUSA (V. Landolfi)
<b>1999</b> GATTO GATTO (G. Maddalena)	<b>2011</b> SHERE KHAN VAIMO' (S. Cuomo)
<b>2000</b> GATTO GATTO (G. Maddalena)	<b>2012</b> GLOBULO ROSSO (A. Burzi)
<b>2001</b> BAGHEERA (A. Martina)	<b>2013</b> <i>non disputata causa meteo</i>
<b>2002</b> (ex equo) PANURGE (F. Visco) FRA DIAVOLO (Di Mare, Di Palo)	<b>2014</b> SHERE KHAN VAIMO' (S. Cuomo)
<b>2003</b> VAIMO' (Di Mare, Pelucchi, Cuomo)	<b>2015</b> SHERE KHAN VAIMO' (S. Cuomo)
<b>2004</b> VAIMO' (Di Mare, Pelucchi, Cuomo)	<b>2016</b> <b><u>SHERE KHAN VAIMO'</u></b> (S. Cuomo)
<b>2005</b> VAIMO' (Di Mare, Pelucchi, Cuomo)	<b>2017</b> NIENTEMALE (P.Osci – R.Calcagni)
<b>2006</b> <i>non disputata causa meteo</i>	<b>2018</b> NIMAR II (Francesco Forte)
<b>2007</b> FRA DIAVOLO (V. Addressi)	<b>2019</b> SHERE KHAN VAIMO' (S. Cuomo)
<b>2008</b> GLOBULO ROSSO (A. Burzi)	<b>2020</b> <i>non disputata causa pandemia</i>
	<b>2021</b> <i>non disputata causa pandemia</i>
	<b>2022</b> NIENTEMALE (P.Osci – R.Calcagni)

### TROFEO Geppino MAURO

(1° in tempo reale)

**2016** SHERE KHAN – VAIMO' (S. Cuomo) 2h 09' 15''

**2017** **NIENTEMALE (G.Osci/R. Calcagni) 1h 43' 29'' R**

**2018** DENEK (S.V.M.M.)\*

**2019** SHERE KHAN – VAIMO' (S. Cuomo)\*

**2022** NIENTEMALE (P.Osci – R.Calcagni)

\*percorso ridotto

### CHALLENGE Ferdinando CUOMO

(Vincitore per tre edizioni del Trofeo Ottovelante)

SHERE KHAN - VAIMO' (S. Cuomo) vincitore nel 2014-2015-2016

La regata è aperta alle imbarcazioni: in possesso di certificato ORC International o Club in corso di validità.

- Le imbarcazioni saranno ospitate dal C.O. per le serate del 2 e 3 Giugno.

**Maggiori info sulla manifestazione "OTTOVELANTE 2023" presso la segreteria della LNI di Pozzuoli**

[segreteriasportiva@lnipozzuoli.it](mailto:segreteriasportiva@lnipozzuoli.it)

*Bando di regata scaricabile da albo ufficiale dei comunicati al sito Racing Rules of Sailing:*

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5522/event>

# **COMITATO D'ONORE:**

CARMINE CAPUTO, Sindaco di Ventotene

ANTONIO ROMANO, Dir. Riserva naturale Statale e A.M.P. di Ventotene e S. Stefano

ALBERTO TRAMPUS, Delegato Regionale Lazio Lega Navale Italiana

FRANCESCA ZEI, Delegato Regionale Campania Lega Navale Italiana

CARLO CACIOPPO, Presidente IV zona FIV

FRANCESCO LO SCHIAVO, Presidente V zona FIV

FRANCESCO BUONO, Presidente Lega Navale Italiana, Sezione Isola d'Ischia

GIUSEPPE DANTE, Presidente Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli

GIANCARLO PILIA, Comandante stazione dei Carabinieri di Ventotene

Lgt RENATO CARBONE, Ufficio locale Marittimo Ventotene

Lgt MARIOLINO DI CRASTO, Comandante Guardia di Finanza Ventotene

M.llo ANTONIO AMATO, Comandante Guardia di Finanza Ventotene

Tenente Francesco Saverio BUONO, Polizia Municipale

FRANCESCO VERDE, Delegato allo Sport, Turismo e Spettacolo Comune di Ventotene

ALESSANDRO ROMANO, Protezione Civile

ROSAMARIA CURCIO, Presidente Pro Loco Ventotene

RODOLFO TONELLO, Presidente Lega Navale Italiana Delegazione di Ventotene

# **COMITATO ORGANIZZATORE**

Sandro Cuomo (Presidente)

Rodolfo Tonello

Stefano Mauro



LNI Sezione di Pozzuoli  
LNI delegazione di Ventotene

## **CAMPIONATO PRIMAVERILE DEI CAMPI FLEGREI 2023**

***VI Prova - OTTOVELANTE***

***3 Giugno 2023***

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **ABBREVIAZIONI**

AO - Autorità Organizzatrice  
SR - Segreteria di Regata  
CdP - Comitato delle Proteste  
CdR - Comitato di Regata  
CT - Comitato Tecnico  
AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati  
CIS - Codice Internazionale dei Segnali  
BdR - Bando di Regata  
IdR - Istruzioni di Regata  
RRS - Regole di Regata della Vela per il 2021-2024  
WS - World Sailing

La notazione, in una regola delle Istruzioni di Regata:

[DP] La penalità per infrazione a questa regola può a discrezione del CdP essere minore della squalifica (cfr RRS Introduzione-Notazione)

[NP] L'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

## **1. REGOLE**

- 1.1. La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

## **2. COMUNICATI**

- 2.1. ALBO UFFICIALE COMUNICATI SITO WEB:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5522/event>
- 2.2. COMUNICAZIONI RADIO Canale Ufficiale CdR – CANALE 72 VHF  
TELEFONO: 347 679 0708 – 366 987 8247

## **3. PROGRAMMA DELLA REGATA**

- 3.1. La regata sarà disputata nelle acque antistanti l'isola di Ventotene.
- 3.2. L'orario previsto per il segnale di avviso della prova è fissato alle ore 10.55 del 3 giugno 2023.
- 3.3. In funzione della direzione del vento, a giudizio del Comitato di Regata, sono previsti due possibili percorsi:
  - (a) Percorso 1 con l'esposizione pennello numerico 1 sulla Barca Comitato
  - (b) Percorso 2 con l'esposizione pennello numerico 2 sulla Barca ComitatoTale percorso sarà segnalato sulla Barca Comitato prima o insieme al segnale di avviso.

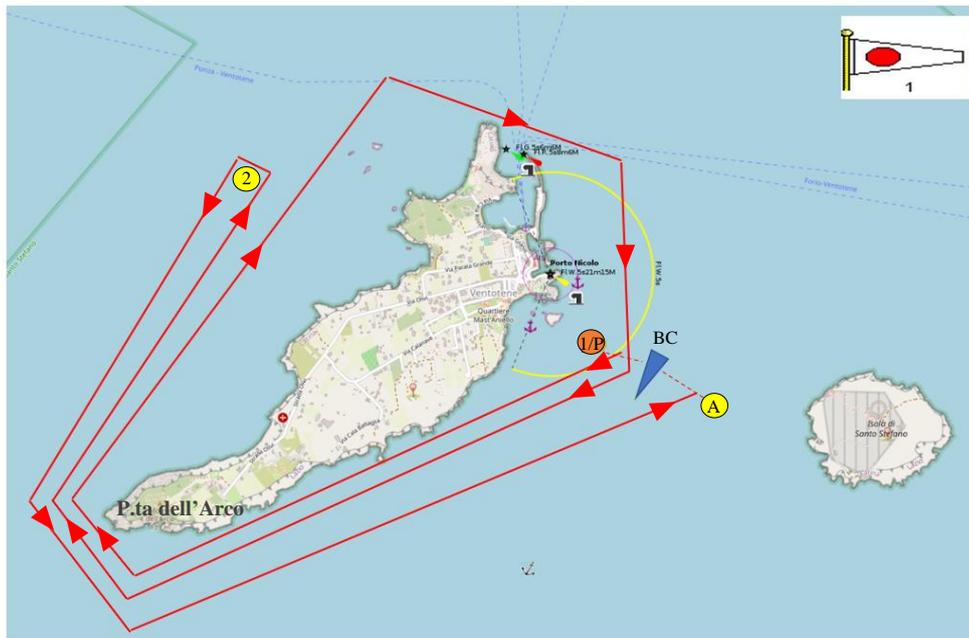
## **4. BANDIERE DI CLASSE**

- 4.1. Per il segnale di avviso sarà utilizzata la lettera "O" del CIS.

## 5. PERCORSI

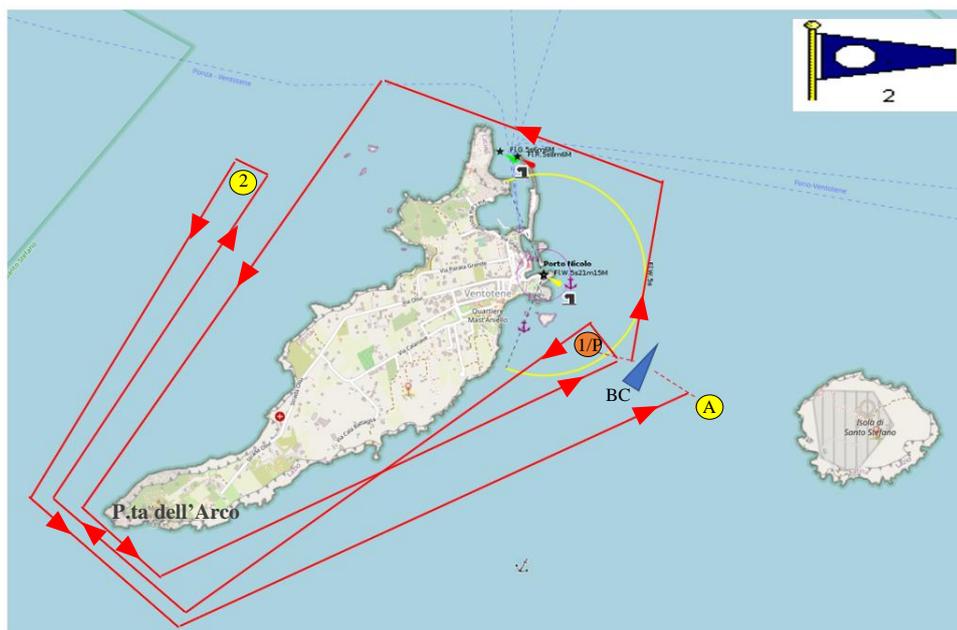
### 5.1. (a) Percorso 1 (circa 9,5 miglia nautiche)

- 1 partenza antistante le acque del porto romano di Ventotene
- 2 isola di Ventotene da lasciare a dritta
- 3 cancello tra Barca Comitato e boa 1/P
- 4 Punta dell'Arco
- 5 boa 2 da lasciare a sinistra
- 6 Punta dell'Arco
- 7 cancello di arrivo tra Barca Comitato e Boa A

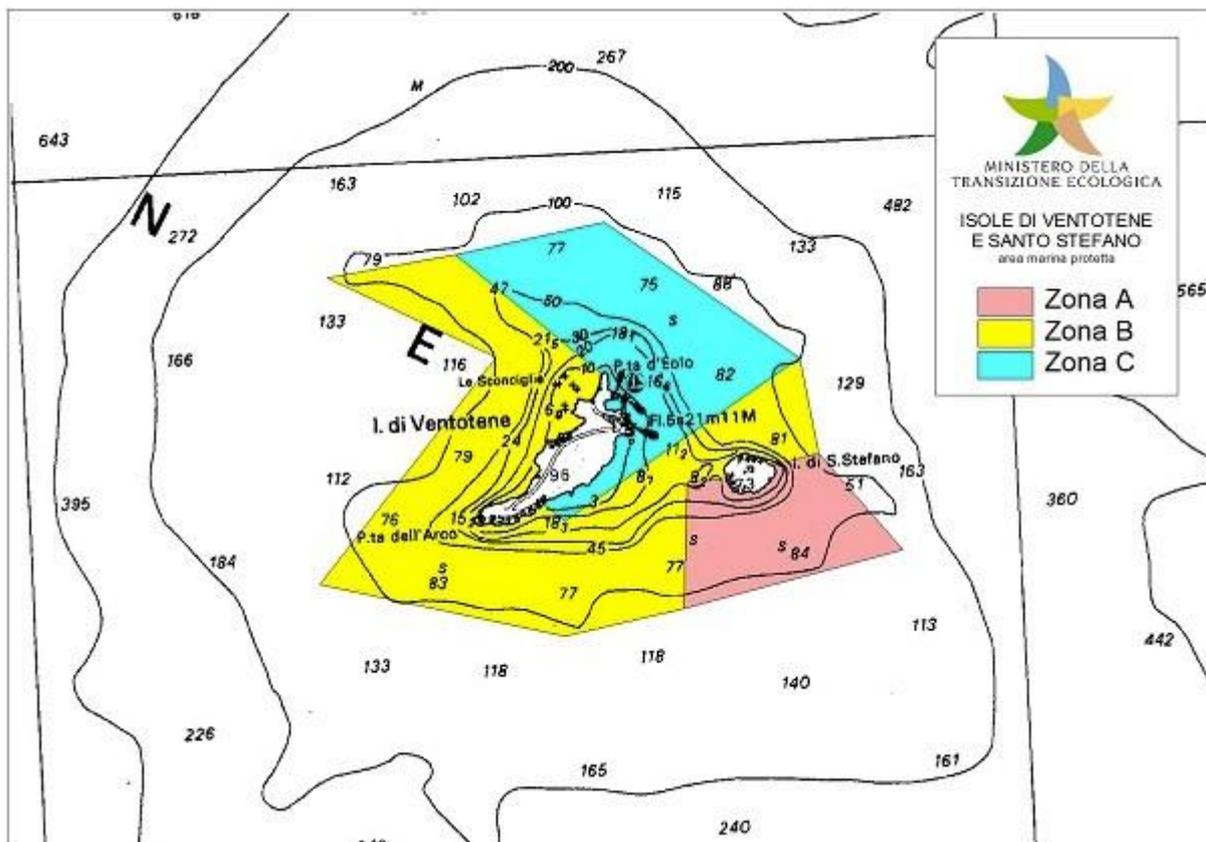


### 5.2. (b) Percorso 2 (circa 10 miglia nautiche)

- 1 partenza antistante le acque del porto romano di Ventotene
- 2 isola di Ventotene da lasciare a sinistra
- 3 cancello tra Barca Comitato e boa 1/P
- 4 Punta dell'Arco
- 5 boa 2 da lasciare a sinistra
- 6 Punta dell'Arco
- 7 cancello di arrivo tra barca comitato e Boa A



- 5.3. È fatto divieto assoluto di regatare all'interno della Zona A di Riserva Integrale dell'Area Marina Protetta e Riserva Statale “Isole di Ventotene e Santo Stefano” e tra “Le Sconiglie” e l'Isola di Ventotene. Una imbarcazione che non rispetta questo divieto sarà squalificata “DSQ” senza udienza, a modifica delle RRS 63.1 e A5.



- 5.4. A modifica della regola 62.1(a) delle RRS la lunghezza del percorso non è sottoponibile a richieste di riparazione e potrà essere ridotta ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

## 6. BOE

- 6.1. La boa 1/P sarà cilindrica di colore arancione. La boa 2 e la boa A saranno cilindriche di colore giallo.

## 7. PARTENZA

- 7.1. La regata sarà fatta partire come da regola 26 del Regolamento di Regata. Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio 72 VHF, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione, questo modifica la RRS 62.1.
- 7.2. Per avvisare le imbarcazioni che una prova sta per iniziare, sarà esposta con un suono, cinque minuti prima del segnale di avviso, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza.

SEGNALI	BANDIERA CIS	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Lettera O a riva	5
PREPARATORIO	Lettera P a riva	4
ULTIMO MINUTO	Ammainata lettera P	1
PARTENZA	Ammainata lettera O	0

- 7.3. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca del Comitato di Regata e la boa 1/P cilindrica di colore arancione posizionata ad adeguata distanza.
- 7.4. La partenza potrà essere data non necessariamente di bolina e non ci saranno limiti di vento minimo.
- 7.5. Le imbarcazioni non partite entro 10 minuti saranno classificate “DNS” senza udienza, ciò modifica le RRS 63.1 - 35 - A4 – A5.

## **8. ARRIVO**

- 8.1. La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sulla Barca Comitato e la boa A cilindrica di colore giallo posizionata ad adeguata distanza.

## **9. TEMPO LIMITE**

- 9.1. Il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà di 4 ore dalla partenza. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro tale termine saranno classificate “DNF” senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5 RRS

## **10. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- 10.1. I moduli di protesta sono scaricabili dal sito web della FIV  
[https://www.federvela.it/images/fiv/modulo\\_protesta\\_ita\\_agg\\_14-9-17.pdf](https://www.federvela.it/images/fiv/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf)
- 10.2. Le proteste o le richieste di riparazione devono essere inviate sul sito web  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5522/event> entro il tempo limite per le proteste.
- 10.3. In caso di comprovata impossibilità di accesso all'albo ufficiale, potranno essere presentate presso la segreteria di regata della Lega Navale Italiana sezione di Ventotene a mezzo e-mail ([ventotene@leganavale.it](mailto:ventotene@leganavale.it)).
- 10.4. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00. Per le proteste del CdR non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.
- 10.5. Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, a mezzo radio o telefono accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta e subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare. Ciò modifica la RRS 61.1 a).
- 10.6. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è un'ora dopo l'arrivo dell'ultima barca.
- 10.7. Comunicati saranno esposti all'albo ufficiale non oltre due ore dopo l'arrivo dell'ultima barca per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- 10.8. Le udienze saranno discusse presso la sede della LNI sezione di Ventotene entro le ore 19.00 del 3 giugno 2023.

## **11.[DP][NP] NORME DI SICUREZZA**

- 11.1. Il ritiro dalla regata dovrà essere tempestivamente comunicato al Comitato di Regata a mezzo radio, o telefono, accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta.
- 11.2. L'equipaggio a bordo dovrà corrispondere a quello annotato sul modulo di iscrizione, segnalando il n. di tessera FIV con la visita medica in corso di validità. Il mancato adempimento di tale prescrizione, salvo ulteriori sanzioni di natura disciplinare, comporterà la squalifica senza udienza.

## **12. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

- 12.1. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, alle Istruzioni di Regata e

all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza, nonché la corrispondenza tra l'equipaggio indicato sulla scheda di iscrizione e quello presente a bordo. In acqua una barca può ricevere dall'organo di controllo del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni

### **13. [DP][NP] COMUNICAZIONI**

13.1. Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF. Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto, potrà essere utilizzato esclusivamente:

- per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza
- per comunicare l'abbandono della regata; la mancata comunicazione o il non essersi accertato che la comunicazione sia stata ricevuta dal Comitato di Regata comporterà la penalizzazione.

13.2. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà effettuare comunicazioni che non siano disponibili a tutte le barche.

### **14. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

14.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la RRS 4 decisione di partecipare alla prova. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

### **15. ASSICURAZIONE**

15.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con estensione regate.

### **16. COMITATO DI REGATA**

16.1. Comitato Unico:  
Presidente: Massimiliano Suter  
1° Membro: Umberto Basile

Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata