



## ISTRUZIONI DI REGATA

### Coppa Campioni - IV TAPPA ITALIA CUP 2023

#### 3° TROFEO MARICOMLOG 2023

#### Classi ILCA 4 – 6 – 7

Napoli, 26-29 ottobre 2023

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione agli affiliati **Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D.** e **Lega Navale Italiana sez. Napoli**, con la collaborazione della **Sezione Velica Marina Militare Napoli**.

Riferimenti e Contatti: **Reale Yacht Club Canottieri Savoia A.S.D.** Banchina S. Lucia 13, 80132 Napoli

Tel. 081 7646162 – 7646266; e-mail: [infovela@ryccsavoia.it](mailto:infovela@ryccsavoia.it)

Segreteria di regata c/o Comando Logistico Marina Militare (MARICOMLOG) Via Nuova Nisida, 1 – Napoli.

Sito: <https://ilcaitalia.com>

#### 1. REGOLE

Come da Bando.

#### 2. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. La RRS 40.1 si applica sempre quando si è in acqua, quindi i concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali;
- 2.2. Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- 2.3. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6490/event> **entro il tempo limite per le proteste (utilizzare il modulo Dichiarazione di Penalità indicando la flotta di appartenenza);**
- 2.4. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 74;**
- 2.5. Le imbarcazioni che per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla base nautica (vedi planimetria "Race Village" in calce al BdR), e non siano in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: **Cell. +39 3473464722;**
- 2.6. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

#### 3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o da un addetto dell'AO.

#### 4. SEGNALI A TERRA





- 4.1. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei Segnali situato, per tutte le classi, di fronte l'edificio della segreteria di regata, lato mare;
- 4.2. **[SP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D (CIS) non viene esposta. Il segnale di avviso, o un altro segnale, verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. La bandiera D del CIS potrà essere esposta anche sopra una bandiera di classe, che significa che si applica solo per quella classe e quindi solo quella classe sarà autorizzata a lasciare l'area assegnata.

## 5. BOE

- 5.1. Le boe saranno come di seguito indicate:

BOE 1, 3s, 3p	BOE 2, 4s, 4p	BOA PARTENZA	BOE ARRIVI
Boe di colore <b>ARANCIO</b>	Boe di colore <b>GIALLO</b>	Imbarcazione Controstarter o Boa con asta e bandiera arancione	Imbarcazione Controarrivi oppure Boa Stick di colore arancione

## 6. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 6.1. Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:
- Flotta ILCA 7 - Bandiera di classe a sfondo bianco;
  - Flotta ILCA 6 - Bandiera di classe a sfondo colore verde (se a batterie bandiera di colore GIALLO/ROSSO);
  - Flotta ILCA 4 - Bandiera di classe a sfondo colore giallo (se a batterie bandiera di colore ARANCIO/BLU);
- 6.2. Qualora per una Classe si debbano disputare regate a batterie, il segnale di avviso sarà come definito nel punto 6.1 e **nell'Addendum A** delle presenti IdR.

## 7. PARTENZA

- 7.1. La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" (CIS) RRS 30.3 o la Bandiera Nera RRS 30.4;
- 7.2. L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato sull'AUC on-line entro le ore **20.00** del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente;
- 7.3. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile;
- 7.4. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di regata – Altri Segnali);
- 7.5. La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e:
- a) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea oppure
  - b) il lato al vento di cui una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea;
- 7.6. **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR;
- 7.7. **[NP][SP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso



non è ancora stato esposto non dovranno trovarsi nell'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Ci sarà una "waiting area" 100 metri sotto l'area di partenza;

- 7.8.** Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD;
- 7.9.** Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

## 8. PERCORSO

- 8.1.** Il cambio di percorso non è ammesso;
- 8.2.** I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32);
- 8.3.** Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

## 9. ARRIVO

- 9.1.** La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:
- un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR oppure
  - il lato del percorso di una boa di fine percorso posta nelle vicinanze (boa STICK di colore ARANCIO).

## 10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 10.1.** Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni classe sono i seguenti:

FLOTTA	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7; ILCA 6 m/f; ILCA 4 m/f	70 <sup>m</sup>	20 <sup>m</sup>	20 <sup>m</sup>	45/50 <sup>m</sup>

- 10.2.** Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata;
- 10.3.** Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b));
- 10.4.** Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

## 11. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1.** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR;
- 11.2.** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR. In acqua un concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni;
- 11.3.** Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CT, o in sua assenza del CdR alla sostituzione. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT, o in sua assenza al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

## 12. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 12.1.** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:





Battello CdR	Bandiera ARANCIONE
CdP / Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posa boe dell'organizzazione	Bandiera Bianca con lettera "S"
Mezzi personale di supporto	Bandiera Bianca con lettera "S"

**12.2.** Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti (modifica la RRS 60.1(b)).

### 13. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

**13.1.** L'Allegato A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

### 14. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**14.1.** I moduli di protesta saranno disponibili OnLine al seguente Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6490/event>. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line altrimenti non saranno valide. Una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66;

**14.2.** Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo;

**14.3.** Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la base MARICOMLOG al piano superiore dell'edificio principale, possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste;

**14.4.** Verrà pubblicato sull'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42;

**14.5.** Le Penalità per infrazione delle IdR annotate [DP], alla RRS 78 e alle Regole di Classe sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6490/event>.

### 15. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

**15.1.** Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche;

**15.2.** Le comunicazioni relative alla manifestazione, a puro titolo di cortesia, potranno (ma non dovranno) essere ritrasmesse attraverso il gruppo Telegram della manifestazione, consultabile al seguente link o inquadrando il QR Code presenti nell'area della base di Nisida: <https://t.me/nisidacoppacampioni2023>. Si ricorda che il gruppo NON COSTITUISCE ALBO UFFICIALE. I messaggi inviati qui non hanno valenza ufficiale e saranno inviati quando e se possibile; l'assenza di



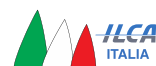
una o più comunicazioni o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 60.1(b) e RRS 62.1(a)). È onere del concorrente disporre di un apparato in grado di collegarsi a Internet per tutta la durata della manifestazione eccetto quando in acqua.

#### 16. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

#### 17. [DP][NP] TRACKING

Tutte le classi dovranno avere a bordo il tracker fornito dall'Autorità Organizzatrice; il dispositivo dovrà essere restituito al termine delle regate dell'ultimo giorno.





## ADDENDUM – A

### Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

#### Classe ILCA

#### Formato della Serie di Qualificazione e della Serie Finale

#### 1. Introduzione

1.1. Questo addendum si applica quando il Formato della regata consiste in una Serie di Qualificazione e in una Serie Finale e le Flotte sono divise in Batterie.

#### 2. Serie di qualificazione e Serie Finale

Vedi punto 8.4, 8.5, 8.6 e 8.7 del Bando di Regata

2.1. I concorrenti iscritti verranno suddivisi in 2 Gruppi (*Formato scelto in base al numero degli iscritti*), preferibilmente nel rispetto dei valori espressi dalla Ranking List della Classe o in modo casuale.

2.2. Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).

Le assegnazioni iniziali saranno pubblicate entro le ore **10:00 del giorno 26/10/2023**.

2.3. Ai fini della classifica, ogni prova è composta da 2 batterie in base al formato che si è scelto. Perché la prova sia valida, tutte le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare tutte le batterie, la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.

2.4. Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto e usando la Classifica provvisoria disponibile alle **ore 19.00**, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da tutti i gruppi.

Classifica Provvisoria	Formato a 2 batterie Gruppo
1°	A
2°	B
3°	B
4°	A
5°	A
6°	B
7°	B
8°	A
9°	A
e così via	

2.5. Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Se possibile si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando le batterie. Se questo non fosse possibile si continuerà con le stesse batterie. Il recupero non sarà da considerarsi fra le tre prove in programma.

2.6. In caso di una sola prova disputata nella prima giornata, i concorrenti verranno suddivisi per la giornata successiva, **in modo casuale, fermo restando quanto espresso al punto 2.2 di quest'ADDENDUM**.

2.7. Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

2.8. Le Batterie saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:

#### Gruppo A ILCA 6

**Fascia di colore GIALLO** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che





identifica la batteria (GIALLO);

#### Gruppo B ILCA 6

**Fascia di colore ROSSO** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (ROSSO);

#### Gruppo A ILCA 4

**Fascia di colore ARANCIONE** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (ARANCIONE).

#### Gruppo B ILCA 4

**Fascia di colore BLU** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (BLU).

### 3. Serie Finale

**3.1.** La Flotta Gold sarà composta da un numero di barche pari al numero della batteria di qualificazione più numerosa, le altre flotte saranno per quanto possibile delle stesse dimensioni, ma in modo tale che la flotta Silver non sia più numerosa della flotta Gold; le barche saranno ammesse nelle varie flotte in funzione della loro posizione nella classifica della serie di qualificazione.

**3.2.** Le Flotte saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:

#### FLOTTE ILCA 6

- Flotta Gold Fascia di colore **GIALLO** Segnale di avviso Bandiera **GIALLA**
- Flotta Silver Fascia di colore **ROSSO** Segnale di avviso Bandiera **ROSSA**

#### FLOTTE ILCA 4

- Flotta Gold Fascia di colore **ARANCIO** Segnale di avviso Bandiera **ARANCIO**.
- Flotta Silver Fascia di colore **BLU** Segnale di avviso Bandiera **BLU**.

**3.3.** L'elenco delle barche assegnate alle serie finale verrà pubblicato sull' AUC dopo la discussione delle proteste e/o richieste di riparazione del penultimo giorno della manifestazione e sarà basato sulla classifica definita **entro le ore 9:00 del giorno della finale**. Il CdP potrà estendere questo tempo.

**3.4.** Qualsiasi ricalcolo della classifica delle serie di qualificazione dopo che le barche sono state assegnate alle flotte della serie finale non inciderà sulla composizione delle flotte tranne che una decisione di riparazione può promuovere una barca a una flotta più alta.

**3.5.** Le diverse flotte della serie finale possono non aver completato lo stesso numero di prove finali.



## ADDENDUM – B PERCORSO

