

**CIRCOLO NAUTICO SAN BARTOLOMEO AL MARE  
ALMOST SPRING REGATTA 2024  
Regata classe RS FEVA  
Regata Nazionale classe RS500  
San Bartolomeo al Mare 9-10 marzo 2024**

## Istruzioni di Regata

### ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA

AN: Autorità Nazionale

BdR: Bando di Regata

CdR: Comitato di Regata

CdP: Comitato delle Proteste

CIS: Codice Internazionale dei Segnali

CO: Comitato Organizzatore

FIV: Federazione Italiana Vela

IdR: Istruzioni di Regata

RRS: Regolamento di Regata WS 2021-2024 SR: Segreteria Regate

WS: World Sailing

La notazione "[NP]" in una regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

### 1. REGOLE

1.1. La regata sarà disciplinata dalle "regole" come definite nel RRS 2021-2024; la normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi "regola".

1.2. Si applicherà l'appendice P "speciali procedure per la reg. 42" del RRS con le modifiche riportate nella IdR 15.

1.3. La RRS 61.1(a) è modificata con la seguente integrazione: "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. La mancata osservanza di quanto sopra potrà determinare la non validità della protesta."

1.4. La RRS 63.7 è modificata con la seguente integrazione: "In caso di conflitto tra BdR e IdR, quest'ultime avranno la prevalenza."

### 2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicati sull'Albo ufficiale dei comunicati almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che verrà pubblicata entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### 3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1. I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull' Albo Ufficiale dei Comunicati che è la pagina dedicata su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7951/event>

3.2. La segreteria di regata si trova presso la sede della CN San Bartolomeo al Mare (di seguito abbreviato in **SanBàrt**) dove è anche situata la base nautica della regata.

### 4. [NP] [DP] CODICE DI CONDOTTA

4.1. I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

4.2. Dall' esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

### 5. SEGNALI A TERRA

5.1. I segnali a terra verranno esposti all' Albero dei Segnali situato presso la sede del SanBàrt

5.2. [NP] [DP] La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà esposto non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale".

5.3. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti". La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo modifica i Segnali di Regata RRS.

### 6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1. La Regata si svolgerà secondo il seguente programma:

08/03/2024 dalle 15.00 alle h.19.00: Apertura Segreteria

09/03/2024 dalle 8.30 in poi: apertura segreteria

09/03/2024 ore 10.15: Coach meeting

09/03/2024 ore 12.00: Segnale di avviso della prima prova

10/03/2024: Prove in mare (vedi IdR 6.2)

6.2. L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova in svolgimento nei giorni successivi al 09/03/2024 verrà pubblicato sull' Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

6.3. Potranno essere disputate un massimo di 8 prove e non più di 4 prove al giorno per la classe RS Feva ed un massimo di 6 prove e non più di 3 prove al giorno per la classe RS 500.

6.4. Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15.00.

6.5. Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

### 7. BANDIERA DI CLASSE

Classe RSFEVA: Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe RS FEVA.

Classe RS500: il segnale di avviso sarà la bandiera di classe RS 500

## 8. AREA DI REGATA

L'area in cui si svolgeranno le prove è il tratto di mare antistante la sede di SanBàrt.

## 9. PERCORSI

9.1. Il percorso è definito nell'allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2. Prima o assieme al Segnale di Avviso potrà essere esposto sul battello del Comitato un cartello con i gradi bussola della prima bolina.

## 10. BOE

Le boe 1, 2, 3, 4 saranno boe robotiche di colore giallo.

La boa 1A sarà una boa robotica di colore arancione

Le boe P e A saranno boe robotiche di colore giallo. La boa A potrebbe essere sostituita da una boa cilindrica galleggiante di colore giallo

## 11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli.

## 12. PARTENZA

12.1. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera Arancione verrà esposta sul battello del CdR sull'estremità destra della linea di partenza almeno 5 minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso; ciò integra il significato della bandiera Arancione dei Segnali di Regata RRS.

12.2. La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, esposto 5 minuti prima della partenza.

12.3. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza P posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza P può essere sostituita da una barca che espone un'asta con bandiera arancione, che costituirà quindi l'estremo sinistro della linea.

12.4. Le prove partiranno solo se la forza del vento su tutto il percorso supera i quattro nodi.

12.5. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS (Non partita) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2.

## 13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1. Non sono previsti cambi di percorso ma sarà possibile effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 100 mt) senza segnalare la modifica. Questo cambia la RRS 33.

## 14. ARRIVO

14.1. L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sul battello del Comitato e il lato del percorso della boa A di arrivo posizionata sull'altra estremità.

14.2. Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri

dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

## 15. [NP] [DP] SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1. Per tutte le classi la RRS44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

15.2. Si applica l'appendice P modificata come segue:

(a) La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P e la penalità sarà di un giro.

(b) La RRS P2.2 non si applica, e si applica la RRS P2.1 anche alla seconda penalità.

*(Anche la seconda penalità sarà di un giro)*

(c) La RRS P2.3 è applicata integralmente *(Dopo la terza penalità è obbligatorio ritirarsi)*

## 16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

16.1. I tempi limite e il tempo target sono riassunti come segue:

	classe RSFEVA	classe RS500
Tempo limite boa 1	20 minuti	25 minuti
Target time per il primo arrivato	35 minuti	40 minuti
Tempo limite della prova	50 minuti	55 minuti
30 minuti 45 minuti 70 minuti		

16.2. Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" della sua classe la prova sarà interrotta.

16.3. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

16.4. Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e ha compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

## 17. RICHIESTE DI UDIENZA

17.1. La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

17.2. Le richieste di udienza vanno presentate attraverso la piattaforma Racing Rules of Sailing tramite browser al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7951/event> entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. (si richiede l'uso del browser internet e NON dell'applicazione mobile)

17.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

17.4. Le convocazioni saranno pubblicate sull'albo ufficiale nel portale Racing Rules of Sailing (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7951/event>) entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la base nautica della regata, a partire dall'ora indicata nel comunicato. Le udienze potranno iniziare anche prima del tempo limite delle proteste.

17.5. Le comunicazioni di proteste da parte del CdR o del CdP saranno pubblicati all'albo ufficiale sul portale Racing Rules of Sailing per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

17.6. L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione.

17.7. L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sul portale Racing Rules Sailing.

## 18. PUNTEGGIO

18.1. Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS

18.2. È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

18.3.

(a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

18.4. Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può richiedere la richiesta di revisione del punteggio attraverso il portale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7951/event>. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

## 19. NORME DI SICUREZZA

19.1. I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul canale VHF 72.

19.2. [NP] [DP] Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.

19.3. [NP] [DP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

19.4. Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO presso la di SanBàrt per telefono al seguente numero: 388 798 2531

19.5. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso.

## 20. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA

[DP][NP] Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

## 21. [DP] [NP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

L'Allegato B "Regole per le imbarcazioni delle persone di supporto" si applica a tutte le imbarcazioni di supporto e anche a quelle degli spettatori.

## 22. [DP][NP] DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle imbarcazioni di supporto o alle imbarcazioni ufficiali. Nessun rifiuto può essere abbandonato in mare.

## 23. PREMI

Come da BdR.

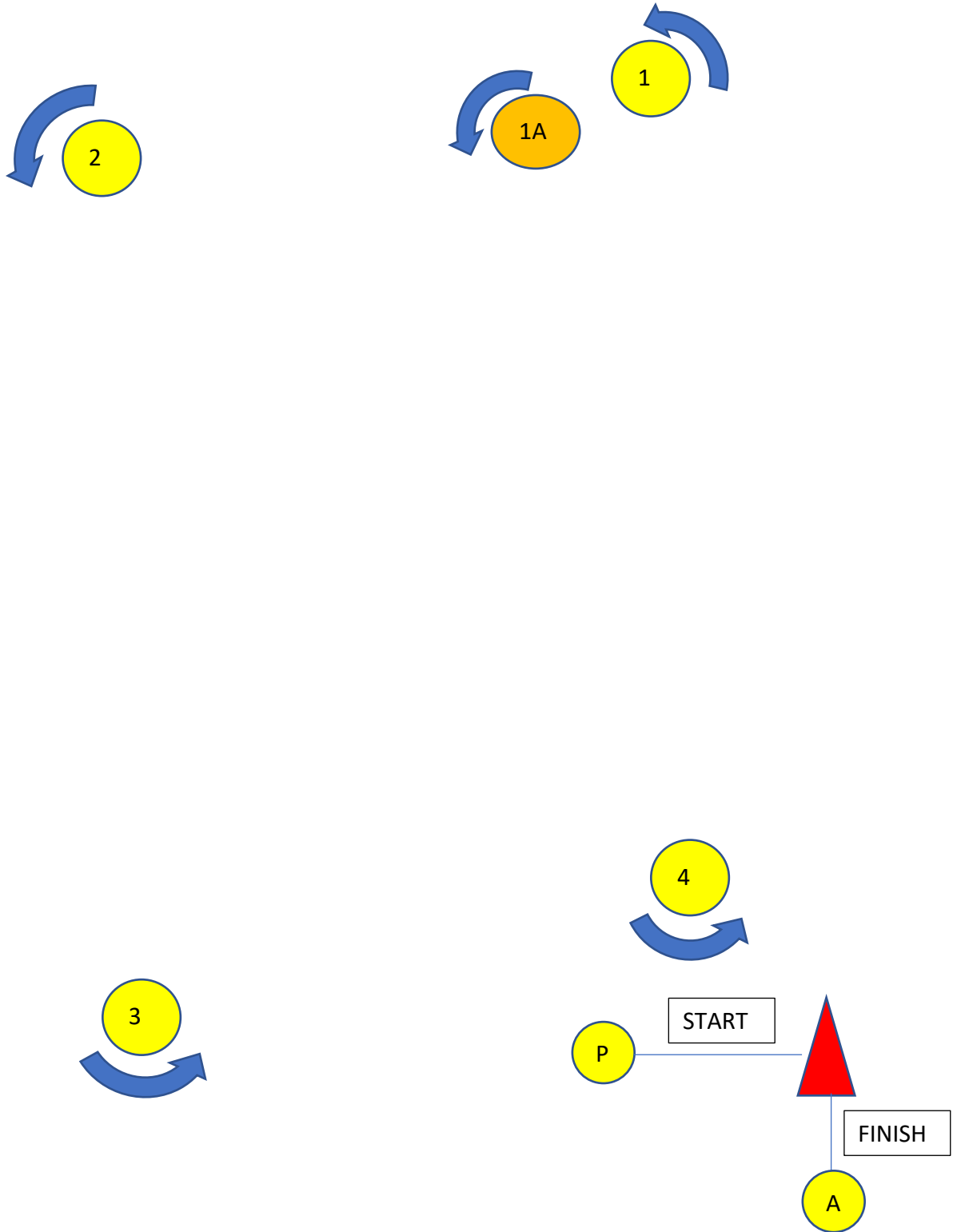
## 24. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria AN ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 25. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente, oppure i concorrenti devono essere tesserati FIV PLUS

ALLEGATO A  
PERCORSI



CLASSE FEVA: OUTER LOOP Start-1-2-3-2-3-Finish

CLASSE RS500: INNER LOOP Start-1-1A-4-1-1A-4-1-2-3-Finish

## ALLEGATO B

### Regole per le imbarcazioni delle persone di supporto (BPS)

#### 1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.

1.3. Il CO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola RRS 64.4.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.

1.6.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.

1.6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere al timone.

1.6.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà dichiarare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.6.1;
- che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

#### 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

#### 3. SICUREZZA

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

3.2. Nel caso in cui il CdR esponga la bandiera Victor con un suono gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per la ricerca e il soccorso delle barche e/o per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.



3.3. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore (kill-cord).

3.4 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) e, quando il motore è in moto, il laccio di sicurezza del motore (kill cord).

3.5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

#### 4. ZONA DI RISPETTO

4.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. a meno di 100 metri da ogni barca in regata,
- ii. entro 50 metri dalla linea di partenza o altre boe, dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento, o le barche siano arrivate.