

REGATA ZONALE 2021 RANKING

Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7

Località Genova Sestri Ponente Data 20-21 Novembre 2021

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e segnalati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

ATTENZIONE

Nel presente Bando di Regata è utilizzata la vecchia nomenclatura degli armi della Classe ILCA.

Per semplicità di consultazione si riporta di seguito la tabella di corrispondenze con la nuova nomenclatura:

- Laser Standard - equivale a ILCA 7
- Laser Radial - equivale a ILCA 6
- Laser 4.7 -equivale a ILCA 4

Organizzazione

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Lega Navale Italiana – Sezione di Genova Sestri Ponente indirizzo Via Pionieri e Aviatori D'Italia, 89 16154 Genova Sestri Ponente tel. 0106512654. La regata è inserita nella Ranking List zonale della classe Laser.

Regolamenti

Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2021/2024 (RRS) e dalla FIV - Normativa per l'Attività Sportiva in Italia.

La pubblicità è libera come da regole di classe. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.

La normativa FIV è da considerarsi Regola. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.

Si applica inoltre il documento FIV “protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate”, versione aggiornata al DPCM 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni; una infrazione a questo protocollo potrà comportare l'applicazione di una penalità discrezionale DP.

Programma e formula di regata

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante GENOVA ZONA BRAVO, in due giorni. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle 13.00 di sabato 20 novembre 2021. Sono previste al massimo 3+3 prove nei due giorni. Domenica 21 novembre non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.00.

Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7. M/F. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti, altrimenti i concorrenti saranno accorpatis in altra flotta.

Ai sensi del punteggio di Ranking List Classi Laser la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.

Criteri di ammissione

La regata è aperta ai tesserati FIV secondo le seguenti fasce di età:

Laser 4.7 (maschile-femminile) Nati nel 2006-2007-2008-2009 (quelli del 2009 devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial (maschile-femminile) Nati dal 2006 e anni precedenti.

Laser Standard (maschile) Nati dal 2004 e anni precedenti.

Le regate sono open per gli equipaggi stranieri.

I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000,00).

Modalità di Iscrizione

Le iscrizioni dovranno avvenire esclusivamente via mail entro il **19 novembre 2021**.

La tassa di iscrizione, di € 20,00, deve essere versata tramite bonifico bancario sul conto IBAN IT31C0333201406000001413200 intestato a Lega Navale Italiana – Sezione di Genova Sestri Ponente, con causale: REGATA LASER – NOME E COGNOME.

I concorrenti dovranno inviare **entro il 19 novembre 2021 via mail all'indirizzo** Inigenovasestriponente@gmail.com

- la ricevuta del bonifico (o indicazione di essere esentati),
- la documentazione sull'assicurazione (non necessaria per coloro che hanno la tessera FIV Plus)
- per i concorrenti minorenni copia di una manleva firmata in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

Stazze, barche ed equipaggiamenti

Non è richiesto certificato di stazza. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

Punteggio

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. Ai fini R.L. Zonale delle classi Laser il fattore E.R. sarà 10. La regata rientra nella R.L. Nazionale Classi Laser. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.

Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

Classe Laser Standard: 1', 2', 3' classificato Overall

Classe Laser Radial: 1', 2', 3' classificato Overall - 1' classificata Femmina

Classe Laser 4.7: 1', 2', 3' classificato Overall – 1' classificata Femmina

La cerimonia di premiazione sarà effettuata il giorno 21 novembre a fine manifestazione presso il salone sociale della Sezione.

Istruzioni di regata

Le Istruzioni di Regata IdR saranno disponibili dal giorno precedente alla regata e saranno inviate via mail ai concorrenti. Il percorso sarà indicato nelle IdR.

L'albo dei comunicati sarà allestito una bacheca dall'ufficio vela. L'esposizione di un comunicato sarà segnalata con esposizione della lettera L sull'albero dei segnali del Circolo.

Allenatori o accompagnatori

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo nautico di assistenza;

2) la propria disponibilità in caso di necessità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata e a seguirne le direttive e istruzioni per gestire la sicurezza degli atleti. 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata

Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente dal momento che metteranno la barca in acqua.

Responsabilità

Come da regola fondamentale 3 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Diritti Fotografici e/o Televisivi:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Logistica

Per i regatanti sarà reso disponibile spazio apposito dove poter posteggiare i carrelli. Per le auto trainanti le imbarcazioni dei regatanti sarà possibile accedere al piazzale della sede tramite cancello carrabile, dopo lo scarico le suddette dovranno essere posteggiate negli appositi spazi fuori dalla Sezione. Per mettere in mare i mezzi di supporto è possibile farlo dalla base nautica della Sezione.