

REGATA NAZIONALE CLASSE EUROPA

Muggia, 18-19 settembre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

[DP][NP] SI APPLICHERA' IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo il 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CI	- Codice internazionale dei segnali	IdR	- Istruzioni di Regata
CT	- Comitato Tecnico	RRS	- Reg. di Regata W.S 2021-2024
CdR	- Comitato di Regata	SR	- Segreteria di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste - Giuria	AO	- Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR senza tenere un'udienza (<i>a modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

1.1 La regata è organizzata su delega della Federazione Italiana Vela sotto l'autorità dell'Affiliato:

Circolo della Vela Muggia ASD, Largo N.Sauro 5/d, 34015 Muggia (TS)

Tel.040 272416. E-mail: regate@cdvmuggia.org – sito internet: www.cdvmuggia.org

1.2 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

1.3 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 è da considerarsi Regola

1.4 a disposizione

1.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

1.5.a - La RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre, quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40.1 come modificata al punto 1.5.a."

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. alla RRS 63.7).

CLASSI LASER: La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue:

Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione. La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f. Quando nessuna flotta abbia un numero di iscritti superiore a 80, la regata non sarà divisa in batterie. Quando anche una sola flotta abbia un numero di iscritti compreso fra 81 e 90 potrà essere divisa in batterie a discrezione del CdR. Qualora superi i 90 iscritti, quella flotta dovrà obbligatoriamente essere divisa in batterie il più possibile omogenee per dimensioni e qualità.

Le tre flotte di Classe regateranno separatamente. Per le classi m/f (Radial e 4.7) i maschi e le femmine partiranno assieme.

Suddivisioni diverse da quelle indicate potranno essere effettuate a seconda delle caratteristiche della flotta da suddividere e a discrezione del CdR in accordo con la Classe.

Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g).

2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR E SEGNALI A TERRA

2.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2693/event>) sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

2.2 [NP] [DP] I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

2.3 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sulla terrazza della Sede del CdVMuggia.

[DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

Qualsiasi modifica al formato o programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto sulla piattaforma [RacingRulesOfSailing.org](https://www.racingrulesofsailing.org).

I segnali a terra saranno issati sull'albero dei segnali presso la sede del CdVM e replicati sulla piattaforma [RacingRulesOfSailing](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2693/event) al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2693/event>.

La bandiera rossa esposta a terra sull'albero dei segnali significa che le regate si svolgeranno sul campo di regata Esterno.

La bandiera verde esposta a terra sull'albero dei segnali significa che le regate si svolgeranno sul campo di regata Diga Rizzo.

3 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

3.1 La Regata si svolgerà in due giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di sei (6) prove in totale.

3.2 Ogni giorno di Regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove.

4 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP) (SP)

4.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato, o dal CdR.

4.2 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle Regole di Classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

Potranno essere inoltre effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

5 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Località: La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 2 di queste IdR

18 settembre Prove; Segnale di avviso 1ª prova: h 11:55;

19 settembre Prove; Premiazione al termine delle prove (in osservanza delle regole anti Covid).

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il 19 settembre verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati online al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2693/event>, entro le ore 19:00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.00 di domenica 19 settembre 2021.

6 A disposizione

7 AREA DI REGATA

La Regata si svolgerà nell'area indicata nella mappa riportate nell'Appendice 2 di queste IdR.

8 PERCORSO

Il disegno nell'Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso (non in scala) con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Per la classe STAR è previsto un percorso diverso rispetto a tutte le classi.

Prima del segnale di avviso di ogni classe il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop OX, inner loop IX, dove X è il numero totale di boline da compiere esclusa la bolina di arrivo).

Prima del segnale di avviso il CdR esporrà, possibilmente, la direzione bussola della boa 1.

Tutte le boe del percorso andranno lasciate a sinistra.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica delle RRS 60.1 (b) e 62.1 (a)).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato.

9 BOE

9.1 La boa di partenza "P" sarà gialla con fascia nera.

9.2 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5 saranno di forma cilindrica di colore arancione.

9.3 Le boe "A" e "W" saranno di forma cilindrica e di colore giallo.

10 PARTENZA

10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza o la bandiera arancione posta sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.

10.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata DNS dal CdR senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

10.3 a disposizione

10.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

10.5 A modifica della RRS 26 il Segnale Preparatorio potrà essere la Bandiera "P", "U" o la Bandiera "Nera".

10.6 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima classe, le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della classe precedente.

10.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa, tenendosi discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

10.8 Possibilmente le classi partiranno nel seguente ordine: Snipe - Star - 470 - 420 - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7 - Europa. Il CdR potrà modificare l'ordine di partenza delle singole classi o potrà accorpare la partenza di più classi.

- 10.9 Il segnale di avviso di ogni classe sarà indicato dalla propria bandiera di classe.
- 10.10 Le procedure di partenza per tutte le classi avverranno secondo la RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza.
- 10.11 Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

AVVISO	Esposizione Bandiera di classe	1 suono	- 5 minuti
PREPARATORIO	Esposizione P, U o bandiera Nera	1 suono	- 4 minuti
ULTIMO MINUTO	Rimozione preparatorio	1 suono	- 1 minuto
PARTENZA	Rimozione Bandiera di classe	1 suono	- 0 minuti

11 CAMBIO DI PERCORSO

I punti (a) e (c) della RRS 33 sono cancellati (modifica la RRS 33). Non sono previsti cambi di percorso.

12 ARRIVO

12.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera blu posta sul battello destinato all'arrivo e la boa di arrivo / l'asta con bandiera blu posta sulla barca contro -"Finish" in caso di suo utilizzo.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 [NP] [DP] Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
- 13.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard [DP] il che cambia la RRS 63.1 e può anche costituire meno della squalifica.
- 13.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.
- 13.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42), ad eccezione del punto P.5.
- 13.5 A parziale modifica della RRS 44.2 "qualora una penalità venga assegnata dopo che la barca sia arrivata, ossia talmente in prossimità dell'arrivo da non riuscire a compiere la penalità prescritta, la barca verrà penalizzata d'ufficio e senza udienza di 4 punti, ma comunque il punteggio non potrà risultare peggiore di un DSQ".

14 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

14.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N.1	Finestra d'arrivo	Tempo target
TUTTE	70 minuti	25 minuti	15 minuti	45/50 minuti

- 14.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il relativo tempo limite, la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno essere motivo di richiesta di riparazione, questo modifica la regola 62.1(a).
- 14.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante piattaforma Racing Rules of Sailing (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2693/event>). In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 15.2 I moduli di protesta e tutta la modulistica è disponibile presso la piattaforma Racing Rules of Sailing.
- 15.3 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare l'apposito format sulla piattaforma Racing Rules of Sailing. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 15.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP o il CT potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della RRS 61.1(b) sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing.
- 15.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati all'Albo ufficiale dei Comunicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing. (vedi punto 2.1 delle presenti IdR) i numeri velici degli interessati per informarli delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata presso la sede del Circolo.
- 15.6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle Regole dell'Appendice P per infrazioni alla RRS 42 sarà pubblicata all'Albo ufficiale dei Comunicati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing.
- 15.7 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo [NP] non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

16 PUNTEGGIO

- 16.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021.
- 16.2 La Manifestazione sarà valida anche con una prova disputata.
- 16.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto, dalla 4^a prova si applicherà 1 scarto, anche se la regata sarà corsa a batterie.

17 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

- 17.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile sulla piattaforma Racing rules of Sailing.
- 17.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).
- 17.3 Ai sensi della RRS 37 il canale radio è il **69 VHF**. Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 17.4 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato all'interno porticciolo di Muggia, in prossimità della palazzina segreteria del Circolo della Vela Muggia. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare la SR al numero di telefono 040 272416 o al 351 9905949.
- 17.5 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua. Questo cambia i segnali di regata RRS.
- 17.6 Prima del segnale di avviso della prima prova di ogni giornata di regata ogni accompagnatore deve consegnare al CdR un elenco aggiornato delle barche del suo gruppo che sono effettivamente scese in mare. Ogni barca non facente parte di un gruppo e senza accompagnatore deve farsi registrare come presente in mare passando vicino al CdR richiamandone l'attenzione, prima del primo segnale di avviso.
- 17.7 Al termine di ogni giornata di regate il capo gruppo, l'accompagnatore o il singolo concorrente dovranno confermare, entro il tempo limite per le proteste, che tutte le barche del suo gruppo siano rientrate regolarmente a terra inviando un sms al numero di riferimento indicando la sigla del Circolo o il numero velico + ok (ad esempio "cdvm ok" o "ita ##### ok").
- 17.8 Le imbarcazioni, con equipaggio formato da minorenni, che si recano sul campo di regata da una sede diversa da quella del CO devono essere seguite da almeno un mezzo di assistenza.
- 17.9 [DP] Infrazioni al punto 17.7 potranno comportare una penalizzazione di 6 punti nell'ordine di arrivo dell'ultima prova di giornata, per tutti i componenti del gruppo o per il singolo e non potranno essere oggetto di una protesta barca contro barca (ciò a modifica RRS 60.1(a)).

18 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO E SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

- 18.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, caricata sulla piattaforma Racing Rules of Sailing, debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o, in sua assenza al CdR, alla prima ragionevole occasione.
- 18.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o, in sua assenza, dal CdR.
- 18.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT o, in sua assenza, il CdR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il tempo limite per le proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR in forma retroattiva.
- 18.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente punto 18 delle IdR).
- 18.5 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio.

19 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 19.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera arancione
Battello Arrivi	Bandiera blu
Barche di supporto	Bandiera bianca con lettera "S" e con numero identificazione
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera

20 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

- 20.1 Le persone di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 2 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate, l'accettazione delle regole che le riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima classe in partenza e durante le fasi delle partenze i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa, sottovento alla linea di partenza.
- 20.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- 20.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 20.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno dell'area di regata finché tutte le classi in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non

devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

- 20.4 [DP] Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP, in accordo con quanto previsto dalla regola 64.5(b);
- 20.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 19.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 20.6 "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".
- 20.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

21 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 47 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

22 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nei diversi parchi barche concorrenti assegnati dalla AO ad inizio manifestazione.

23 COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

Il canale di lavoro della manifestazione sarà il **73 VHF**.

24 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

25 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

26 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

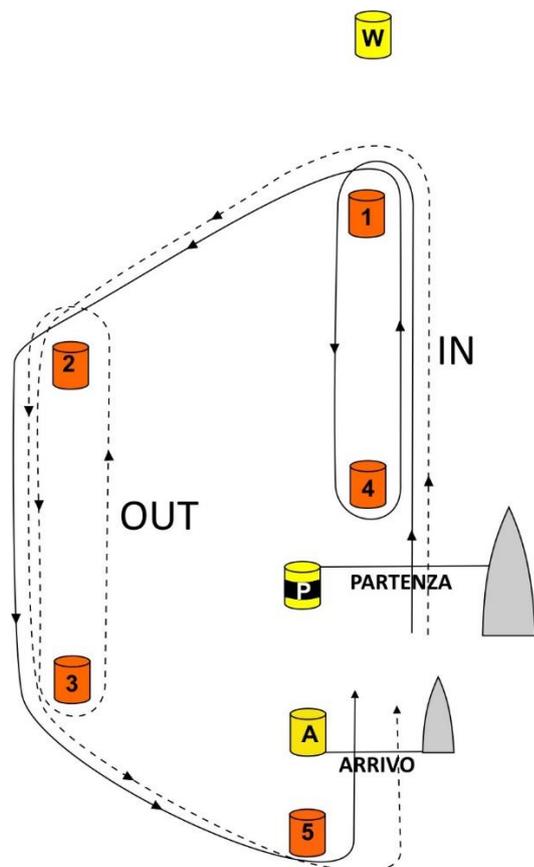
Il Comitato di Regata

Appendice 1 alle IdR – Percorso

PERCORSO valido per tutte le classi tranne c la classe Star

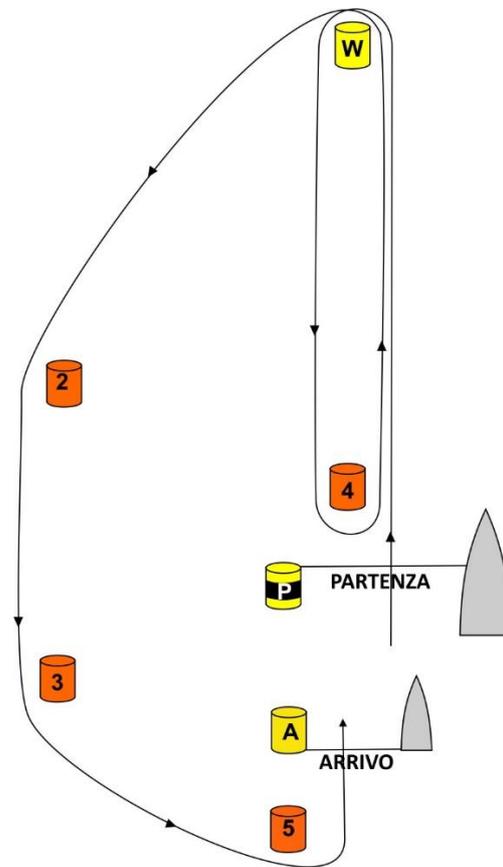
Percorso IN: P-1-4-1-2-3-5-A

Percorso OUT: P-1-2-3-2-3-5-A



PERCORSO per la sola classe Star

Percorso: P-W-4-W-2-3-5-A



Appendice 2 alle IdR – Area di Regata

CAMPO DIGA RIZZO-bandiera verde

CAMPO ESTERNO-bandiera rossa

