

CLASSE 29^{er}

Regata Nazionale

FORMIA – 1-2-3 MARZO 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

NP	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

- 1.1. L'autorità organizzatrice è, su delega FIV, **CIRCOLO NAUTICO VELA VIVA**

2. REGOLE

- 2.1. Come da Bando.

3. [NP][SP] IDENTIFICAZIONE AGGIUNTIVA

- 3.1. Nel caso di regata a batterie, ogni barca dovrà segnalare la flotta cui è stata assegnata come di seguito riportato:
- 3.2. Gruppo "A" Nastro di colore BLU che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera BLU.
- 3.3. Gruppo "B" Nastro di colore GIALLO che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera GIALLA.

4. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 4.1. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 4.2. I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la SR. Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 4.3. I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dall' AO e farlo pervenire al CdP entro il tempo limite delle proteste.
- 4.4. Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il **canale VHF 72**
- 4.5. E' fatto obbligo alle Imbarcazioni, che per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e/o che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, di informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono: **+39 3518025965 (cell Vela Viva)**
- 4.6. **[SP]** Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno firmare il rientro di tutti i propri atleti mediante l'applicazione disponibile al seguente link <https://forms.gle/8433JsLVA7p6GonE7>
- 4.7. Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro."

Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

4.8. [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

4.9. RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE IMBARCAZIONI

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

5. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

5.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

5.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o dal personale AO

5.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

6.1. L'AUC è consultabile online all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents>

6.2. I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali posto C/O Circolo Vela Viva

7. SEGNALI A TERRA

7.1. Quando il pennello dell 'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza (Questo modifica i segnali di regata).

7.2. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la lettera "D" del CIS non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei segnali di regata).

8. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

8.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata

8.2. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

9. FORMATO

9.1. Come da BdR

10. PROGRAMMA DELLE REGATE

10.1. **Come da bando di regata**

10.2. Per i giorni successivi al primo, l'orario della prima prova sarà oggetto di comunicato del CdR, che sarà esposto nell'AUC della manifestazione entro e non oltre le ore 19.00 del giorno precedente quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

10.3. L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore **15.00.**

11. AREA DI REGATA

11.1. Come da Bando di Regata

12. BOE

12.1. Le boe di percorso 1- 1A – 2a/2p saranno: colore arancio

12.2. La Boa di partenza “P” sarà barca controstarter

12.3. La Boa di Arrivo “F” boa cilindrica stretta di colore giallo

13. PARTENZA

13.1. La procedura di partenza di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera “U” o la bandiera nera.

13.2. La Linea di partenza sarà la congiungente fra un’asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e:

a) Il lato di percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

b) un’asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

13.3. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di regata – Altri Segnali)

13.4. Una Barca che parte 4 minuti dopo il suo segnale di avviso sarà classificata DNS senza udienza. (Questo modifica le RRS 63.1 e A5)

14. CAMBIO DEL PERCORSO

14.1. In caso di cambio del successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile. La boa 2 di offset per il percorso dei 29^{er} non sarà riposizionata in caso di cambio di percorso. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

14.2. Il percorso può essere cambiato, per angolo o lunghezza, ma solo spostando la boa al vento per il secondo lato di bolina, ruotando sul cancello sottovento e segnalando il cambio di rotta in quel punto utilizzando la bandiera “C” del CIS, preferibilmente utilizzando una lavagna bianca e le istruzioni per la modifica.

14.3. Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. (Questo modifica la RRS 28).

15. ARRIVO

15.1. La linea di arrivo sarà tra l’asta con bandiera BLU posta sulla barca del CdR e la Boa di Arrivo “F”.

16. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

TEMPO LIMITE	TEMPO TARGET
60'	30'

16.1. Il tempo target è di 30' per la barca prima arrivata. Il mancato rispetto dei tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

- 16.2. Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

17. SISTEMI DI PENALITÀ

- 17.1. La regola 44.2 è modificata: la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro comprendente una virata ed un’abbattuta.
- 17.2. Una barca che ha eseguito una penalità prevista dalla RRS 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione scritta alla SR entro il tempo limite per le proteste.

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 18.1. I moduli di protesta sono disponibili online al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents>
- 18.2. Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nell’ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione. Ciò modifica le RRS 61.3 e 62.2.
- 18.3. I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP, saranno visibili all’AUC non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni come da regola 61.1(b). Le udienze saranno discusse nell’Aula situata presso Circolo Nautico Vela Viva a partire dall’orario pubblicato nel comunicato.
- 18.4. Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdP”. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un’udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 18.5. Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 18.6. Nell’ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
- a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.
- 18.7. Nell’ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all’AUC. Ciò modifica la regola 62.2.

19. BARCHE UFFICIALI

- 19.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello Comitato CR	Bandiera FIV
Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera “M”
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera con lettera “J”
Media	Bandiera Bianca con lettera “P”
Mezzi assistenza/posaboe dell’organizzazione	Bandiera con lettera S
Mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera S e adesivo numerato

20. SMALTIMENTO RIFIUTI

- 20.1. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

21. PUNTEGGIO

- 21.1. Sarà applicato il Punteggio Minimo (App.A del RRS).
- 21.2. La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con uno scarto al compimento della quarta prova. Un ulteriore scarto verrà applicato al compimento dell'ottava prova.
- 21.3. Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio di regata. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.
- 21.4. Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove come definito nella normativa FIV.
- 21.5. La regata sarà valida con almeno una prova portata a termine.

22. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

- 22.1. Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.
- 22.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT.
- 22.3. Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva.
- 22.4. Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di 5 punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

23. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

- 23.1. Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

24. USO DEI DRONI

- 24.1 L'uso dei droni privati da parte di Personale di Supporto e/o regatanti è proibito.

ALLEGATO 1

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 00:00 del 01/03/2024 alla fine della manifestazione il 03/03/2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
- 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]**Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - *

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

- [SP]** Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).