



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Garda Trentino, 7-10 Settembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

OPEN

420 - Hobie Cat 16 spi U17, U21- Hobie Dragoon U17 - 29er - RS Feva - Nacra 15



29er

NAACRA 15

RS Feva

COPPA DEL PRESIDENTE RS FEVA UNDER 14

7-10 Settembre 2023 - Alto Garda

ISTRUZIONI DI REGATA





Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Garda Trentino, 7-10 Settembre 2023



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI

ISTRUZIONI DI REGATA

PARTE I

Norme comuni a tutte le Classi in Regata

COMITATO ORGANIZZATORE

su delega della Federazione Italiana Vela:

GARDA TRENINO VELA – CONSORZIO – Riva del Garda (TN)

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail cig@gardatrentinovela.com al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione.

ANNOTAZIONI

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[SP] Per una infrazione ad una regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal Comitato di Regata senza un'udienza da parte del Comitato per le Proteste (modifica le RRS 63.1 e A5)

1. REGOLE

- Come da Bando
- Sarà in vigore l'appendice "T" - Arbitrato

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [DP][NP][SP]

2.1 (SP) Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la rispettiva SR appena possibile dopo essere rientrata a terra direttamente o tramite i seguenti numeri:

- **CAMPO ALFA** 0464.552460 info@fragliavelariva.it
- **CAMPO DELTA** 0464.505086 info@circolovelaarco.com
- **CAMPO CHARLIE** 338 2313017 (whatsapp) rivadelgarda@leganavale.it
- **CAMPO BRAVO** 0464.506240 segreteria@circolovelaatorbole.com

2.2 (SP) I concorrenti che si ritirano dalle prove devono compilare OnLine un modulo di dichiarazione di ritiro disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/document/6446/event?name=campionato-italiano-giovanile-doppio-open>

ed inviarlo prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

2.3 [SP] Check-out e check-in: (Addendum 4)

(a) prima dell'uscita per regatare in ogni singolo giorno, un membro dell'equipaggio deve



ISTRUZIONI DI REGATA

personalmente firmare il modulo predisposto dal CO .

(b) entro il tempo limite delle proteste dopo essere rientrato a terra , un membro dell'equipaggio od il relativo allenatore devono firmare il modulo predisposto dal CO .

2.4 [SP] Una imbarcazione che non scende in acqua per regatare nella giornata deve comunicarlo il prima possibile alla rispettiva segreteria di regata

2.5 [SP] I concorrenti che non sono in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali e con le barche in regata.

2.6 Ai sensi della RRS 37 le comunicazioni sui campi di regata per le istruzioni di ricerca e soccorso sono seguenti canali VHF:

- CAMPO ALFA CH 72
- CAMPO BRAVO CH 69
- CAMPO CHARLIE CH 70
- CAMPO DELTA CH 71

2.7 [SP] Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente le rispettive AO/SR telefonicamente ai relativi contatti .

2.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto .

3.2 Ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro 2 ore dal primo segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto per la classe o le classi a cui fa riferimento .

3.3 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata 2 ore prima del primo segnale di avviso programmato per il giorno in cui avrà effetto per la classe o le classi a cui fa riferimento .

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 I segnali a terra per ciascun campo di regata saranno esposti sull'albero dei segnali di riferimento indicato con la lettera identificativa del campo specifico presso i circoli di riferimento .

ogni area di regata, avrà il suo albero segnali e il suo identificativo ufficiale così suddiviso:

- CAMPO A lettera "A" in campo bianco
- CAMPO B lettera "B" in campo bianco
- CAMPO C lettera "C" in campo bianco
- CAMPO D lettera "D" in campo bianco

4.2 [NP][SP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non

dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D (Delta del CIS) non viene esposta sull'albero dei segnali specifico. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei IdR).

5. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP][SP]

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

6. FORMATO DELLE REGATE

Vedasi Scheda relativa alle Classi (Normativa FIV).

Classe	Prove totali	prove per giorno	Scarto alla 4° prova
420	12	3	1
Hobie Cat 16 spi - Hobie Dragoon- Nacra15	16	4	1
RS Feva - RS Feva U14	16	4	1
29er	16	4	1

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

Per tutte le classi le regate inizieranno il 7 settembre e si concluderanno il 10 settembre; il segnale di avviso della 1a prova del giorno 7 settembre sarà esposto alle ore 13.00.

Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile. Nell'ultimo giorno di regata non sarà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15.30 fatta eccezione per quelle classi che utilizzeranno il sistema a batterie per le quali se la prima batteria partirà entro le ore 15.30, la seconda potrà partire entro le ore 15.50 .

In caso di flotta divisa in batterie qualora una batteria non concluda la serie e il giorno successivo venga recuperata la prova della batteria mancante il recupero non è da considerarsi fra le prove in programma.

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

8. AREA DI REGATA

Le aree di regata sono indicate nel Bando di Regata.

Area	A (Alfa)	B (Bravo)	C (Charlie)	D (Delta)
Classe	RS Feva	420	Hobie 16 spi, Hobie Dragoon, Nacra 15	29er

ISTRUZIONI DI REGATA

9. PERCORSI

I diagrammi dei percorsi, la designazione delle Classi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata sono indicati nelle specifiche IdR delle singole Classi.

10. BOE

La descrizione delle boe di percorso sarà indicata in dettaglio nelle sezioni descrittive di queste IdR relative ai singoli campi di regata di ogni classe.

Le boe di partenza o di arrivo potranno essere sostituite da un battello CdR/contro-starter o contro/arrivi.

Se dovesse mancare una boa di cancello, e non sarà rimpiazzata, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).

11. PARTENZA , BANDIERE DI FLOTTA , DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

11.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:

(a) il lato del percorso di una boa posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

11.2 **[DP][NP]** Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o fissata sulla poppa del battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del battello comitato stesso . Una eventuale boa di arrivo filata dalla poppa di barca comitato a più di 10 metri di distanza NON dovrà essere considerata parte di barca comitato e quindi NON ricadere in quanto sopra descritto .

11.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

11.4 La regata partirà come da RRS 26 con la seguente modifica: come segnale preparatorio saranno usate solo le bandiere "U" (Uniform) del CI o la bandiera NERA.

11.5 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

11.6 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

11.7 Per tutte le Classi il limite minimo di vento per dare la partenza è 5 nodi.

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso

I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia compiuto il terzo lato (integra la RRS 33).

13. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello Arrivi e alternativamente:

a. il lato del percorso di una boa di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure

b. un'asta con bandiera BLU esposta su un battello del CdR contro-finish posto nelle vicinanze.

Le barche arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia iniziata una procedura di partenza.

14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

Il tempo limite e il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo Limite Percorso (min.)	Tempo Limite Boa 1 (min.)	Finestra d'Arrivo (min.)	Tempo Target (min.)
420	75	25	15	45
Hobie 16 spi - Hobie Dragoon	90	30	15	45
Nacra 15	40	15	10	30
29er	40	15	10	30
RS Feva	50	18	15	35

Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, oppure sarà arrivata entro il tempo limite per il percorso, la regata sarà annullata e ciò non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF (modifica le RRS 35, A4 e A5).

15. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate **esclusivamente** tramite il modulo OnLine accessibile cliccando il simbolo "+" al link : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6446/event>

una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email o altro sistema alternativo.

15.2. SISTEMA DELLE PENALITA' Per le classi RS FEVA , 29er , Dragoon , H16 e Nacra 15 la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

15.3 Per le classi RS Feva e 29er Si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate

15.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

15.5 Il calendario delle udienze verrà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno nella sala proteste ubicata presso ciascun circolo di riferimento .

Se le parti saranno disponibili le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Sarà pubblicato l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42 e IdR.

[NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare

ISTRUZIONI DI REGATA

il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6446/event>

Per tutte le Classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP od una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

16. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo in tutte le prove.

Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2 e terrà conto di tutte le prove effettuate.

Per le classi 420 , 29er , Nacra 15 ed RS Feva si applicherà un solo scarto al compimento della quarta prova. Per le Classi Hobie Cat 16 spi e Hobie Dragoon è previsto un secondo scarto al compimento della dodicesima prova.

Le parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

I punteggi saranno calcolati come segue:

- (a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola,
- (b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa se la Classe sarà suddivisa in batterie.

In questo caso la serie , sarà composta da una fase di qualificazione ed , al termine della giornata in cui sarà disputata la sesta prova od in ogni caso nell'ultima giornata del programma , una fase di finali (Gold e Silver) per le classi 29er e Feva come da Normativa nazionale . La classe 420 manterrà il sistema a batterie .

In caso di fase di qualificazione e fase finale il punteggio finale sarà la somma delle due fasi ed un solo scarto sarà applicabile nell'intera serie ,dopo la quarta prova , limitatamente alla fase di qualificazione .

Nel caso di regate a batterie: tutte le batterie dovranno basare il punteggio sullo stesso numero di prove valide. Se alcune batterie avranno effettuato un numero superiore di prove valide, rispetto ad altre batterie, i punteggi delle prove più recenti verranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide.

I titoli saranno assegnati con un minimo di tre prove disputate.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato all'albo, una barca può compilare OnLine, un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile OnLine al seguente link : <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6446/event>

17. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera bianca RC e lettera del campo
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR\	Bandiera blu
Giuria e arbitri	Bandiera gialla con "J" nera e rossa con S
Media	Bandiera Bianca con lettera "P" e rossa con S
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con RC nera e rossa con S



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Garda Trentino, 7-10 Settembre 2023



ISTRUZIONI DI REGATA

Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera Gialla con S con numero di identificazione
---	---

- a) Azioni compiute da elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte del concorrente (modifica la RRS 60.1(b)).



PARTE II

Norme specifiche per le Classi in Regata

CAMPO B (Beta) Classe 420

Identificativo del Campo lettera "B" --- Canale VHF 69



I

Percorso: Trapezoide Interno

Segnale	Ordine di passaggio delle boe
I2	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Finish

O

Percorso: Trapezoide Esterno

Segnale	Ordine di passaggio delle boe
O2	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Finish



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Garda Trentino, 7-10 Settembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA



AA 1 - SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe 420. In caso di batterie la bandiera di classe sarà una bandiera Gialla o una bandiera BLU a secondo della batteria.

AA2 - AREA DI REGATA E PERCORSI

I diagrammi mostrano, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

Entro il Segnale di Avviso della Flotta/Batteria chiamata a partire, il CdR esporrà su una lavagna la designazione del percorso, con la sigla "O2" (bastone esterno) oppure "I2" (bastone interno) per segnalare il percorso da compiere.

AA 4 - BOE DI PERCORSO

Le boe di percorso saranno di colore :

boa 1 Rosa

boa 2 Rosa

boe 3 S e 3p Rosse

boe 4 Se 4p Rosse

La boa di arrivo sarà di colore Rosso.

AA 5 - PARTENZA [DP]

Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere l'area che si estende dal campo di regata fino a 100 metri dalla linea di partenza ed i suoi prolungamenti.

10



CAMPO A(Alfa) Classe RS Feva

Identificativo del Campo lettera "A" --- Canale VHF 72



Percorso 1

Percorso: Trapezoide Interno

Segnale	Ordine di passaggio delle boe
I2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

Percorso: Trapezoide Esterno

Segnale	Ordine di passaggio delle boe
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

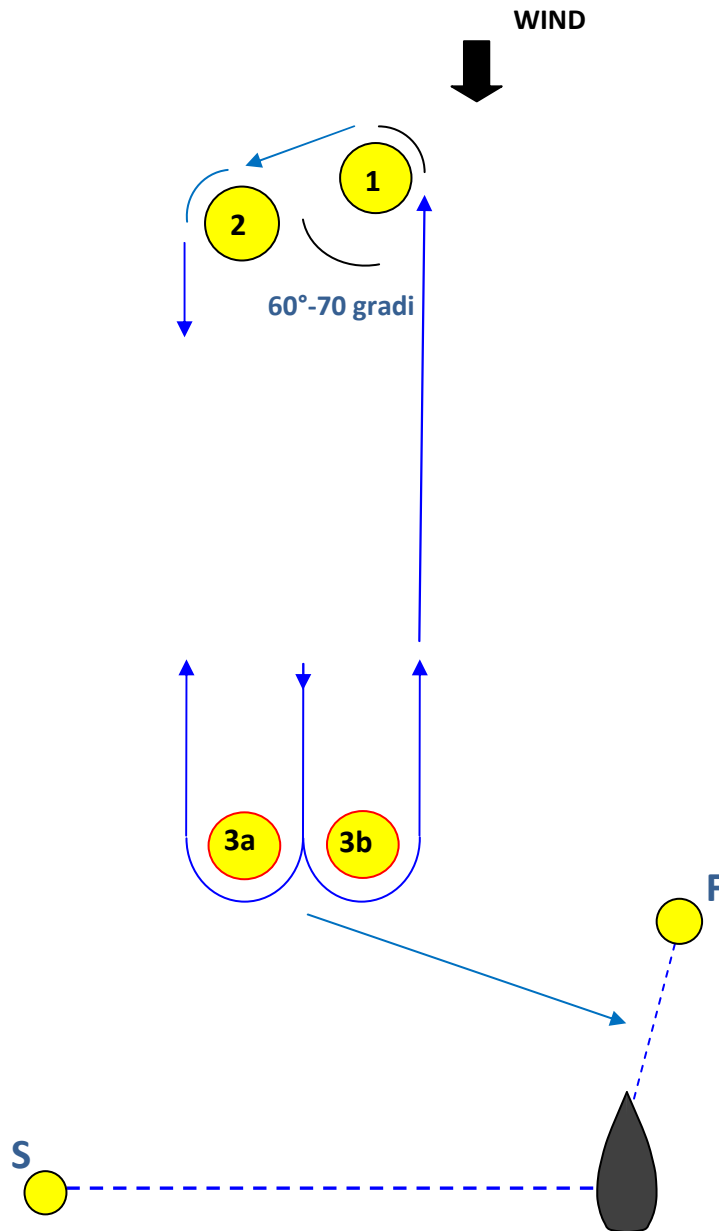
CAMPO A(Alfa) Classe RS Feva

Identificativo del Campo lettera "A" --- Canale VHF 72



Percorso 2

Sequenza S , 1, 2 , 3a/3b , 1, 2 , 3b , F





Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Garda Trentino, 7-10 Settembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA



BB 1 - SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe. In caso di batterie la bandiera di classe sarà una bandiera GIALLA o una bandiera BLU a secondo della batteria.

BB 2 - AREA DI REGATA E PERCORSI

I diagrammi , (indicativi e non in scala) , mostrano gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

Entro il Segnale di Avviso della Flotta/Batteria chiamata a partire, il CdR esporrà su una lavagna la designazione del percorso **1** o **2** e con la sigla "**O2**" (bastone esterno) oppure "**I2**" (bastone interno) per il percorso 1 onde segnalare il percorso da compiere.

BB 3 – BOE,

Percorso 1 Le boe di percorso 1, 2, 3s/3p, 4s/4p saranno di colore Giallo.

Percorso 2 Le boe di percorso 1, 2, 3s/3p, saranno di colore Giallo

La boa **S** di partenza e la boa **F** di arrivo saranno di colore Giallo.

BB 4 - PARTENZA [DP]

Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere l'area che si estende dal campo di regata fino a 100 metri dalla linea di partenza ed i suoi prolungamenti.

13





Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Garda Trentino, 7-10 Settembre 2023



ISTRUZIONI DI REGATA

CAMPO C (Charlie)

CLASSI: Nacra 15-Hobie 16 SPI-Hobie Dragoon



14

Identificativo del Campo lettera "C" --- Canale VHF 70

CC 1 - SEGNALI DI CLASSE

I segnali di avviso saranno le bandiere di classe. In caso di batterie la bandiera di classe sarà una bandiera Gialla o una bandiera BLU a secondo della batteria.

CC 2 - AREA DI REGATA E PERCORSI

Il diagramma sottoriportato (indicativo e non in scala) mostra i percorsi; gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

Nacra15 e Hobie 16spi percorso: P - 1 - 2 - 3a/3b - 2 - 3b - F1

Hobie Dragoon percorso: P - 1 - 4 - 1 - 4 - F2

CC 3 - BOE

- 1 La boa di percorso **1** sarà di colore Verde.
- 2 Le boe di percorso **2**, **3a/3b** ed **F1** saranno di colore Verde.
- 3 La boa **P** di partenza sarà di colore Rosso.
- 4 Le boe **4** ed **F2** di arrivo saranno di colore Rosso.

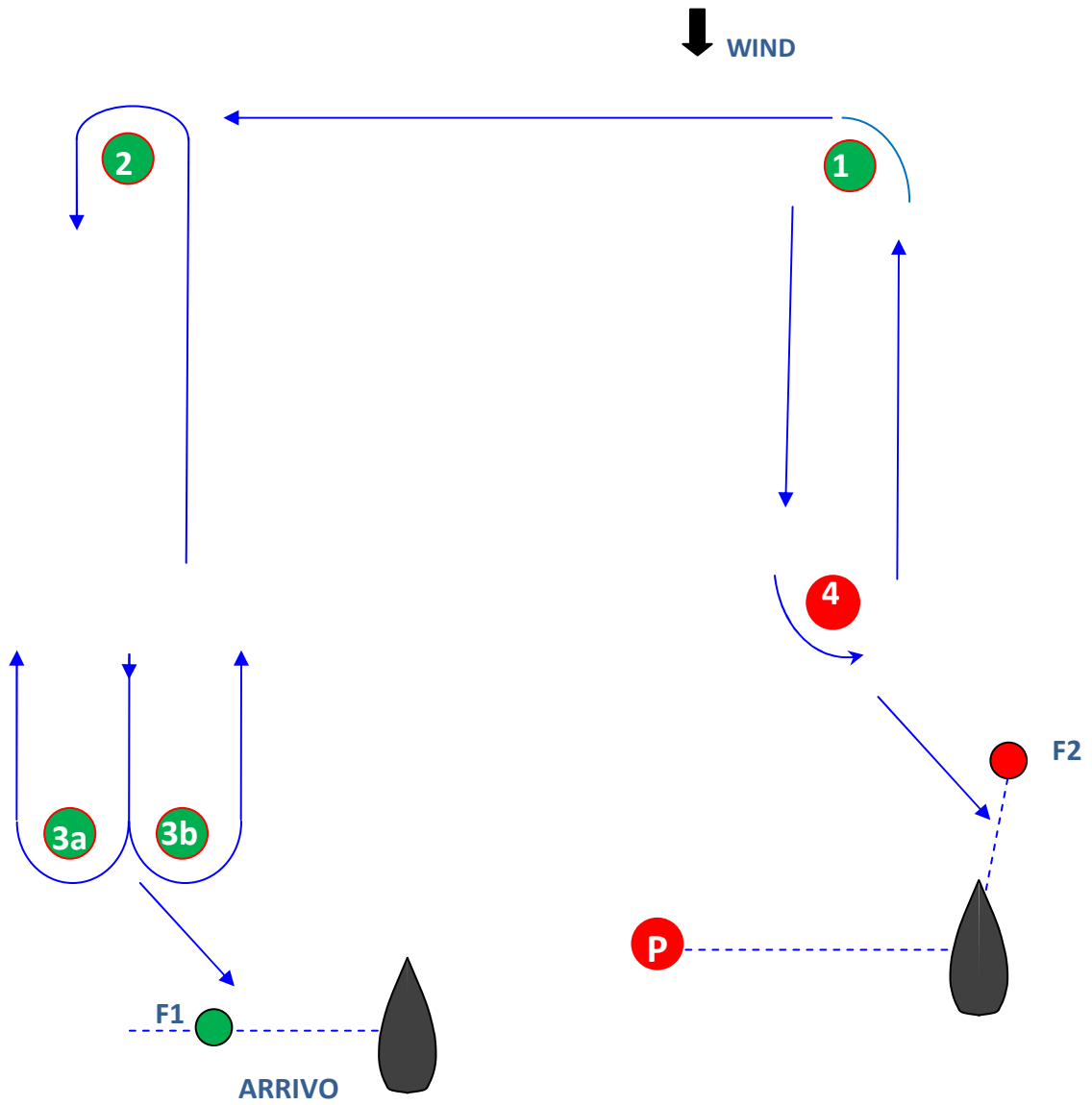
CC 4 - NORME PARTICOLARI

Per la classe Hobie Cat 16 spi Youth come da regolamento di Classe vale la regola del peso minimo Kg. 118,2.

CC 5 - PARTENZA [DP]

Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere l'area che si estende dal campo di regata fino a 100 metri dalla linea di partenza ed i suoi prolungamenti.

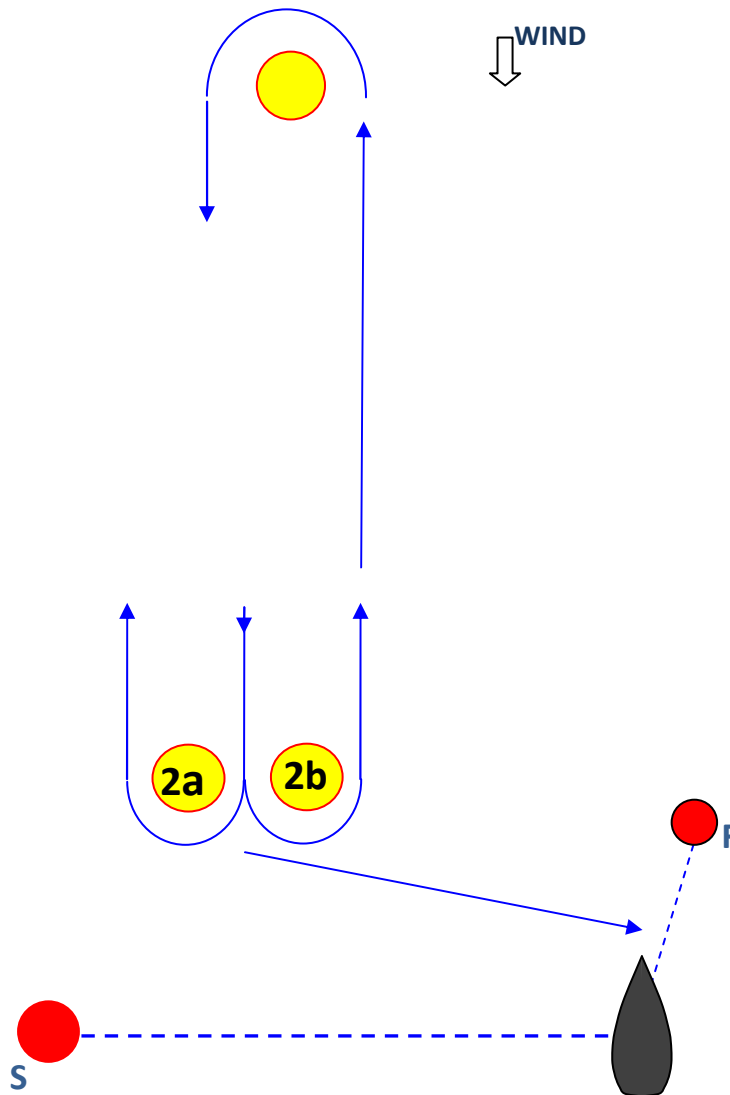




CAMPO D (Delta)
CLASSIE 29er

29er

Identificativo del Campo lettera "D" --- Canale VHF 71





Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Garda Trentino, 7-10 Settembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA



DD 1 - SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe. In caso di batterie la bandiera di classe sarà una bandiera GIALLA o una bandiera BLU a secondo della batteria.

DD 2 - AREA DI REGATA E PERCORSI

Il diagramma sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

sequenza del percorso: S- 1 – 2s/2p – 1 - 2b - F

DD 3 - BOE

1 La boa di percorso 1 , 2s e 2p saranno di colore Giallo.

2 La boa **P** di partenza sarà di colore Rosso.

3 La boa **F** sarà di colore Rosso .

DD 4 - PARTENZA [DP]

Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere l'area che si estende dal campo di regata fino a 200 metri dalla linea di partenza ed i suoi prolungamenti.

17



ADDENDUM - 2

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

B 1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nelle Batterie dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, le Batterie verranno rifatte in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambe le Batterie.

BATTERIA	A	B
NASTRO	BLU (o VERDE)	GIALLO (o ROSSO)
	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.

ISTRUZIONI DI REGATA

- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
 - Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella stessa prova anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
 - Qualora una batteria non concluda la serie e il giorno successivo venga recuperata la prova della batteria mancante il recupero non è da considerarsi fra le prove in programma.
- Per le flotte 29er e RS Feva al termine della giornata in cui sarà conclusa la sesta prova, e comunque l'ultimo giorno del programma, la flotta sarà divisa in due batterie, con il primo 50% della flotta assegnato alla finale Gold ed il secondo 50% alla Silver.

19

B 2 - SEGNALI DI PARTENZA .

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

B 3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE

Per la **Classe 420**: Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

nastro di colore BLU che dovrà essere applicato sulla testa dell'albero come identificativo della batteria. Il segnale di avviso sarà una Bandiera BLU.

Gruppo "B"

nastro di colore GIALLO che dovrà essere applicato sulla testa dell'albero come identificativo della batteria. Il segnale di avviso sarà una Bandiera GIALLA.

Per la Classe RS FEVA le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A" Nastro di colore BLU che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera BLU.

Gruppo "B" Nastro di colore GIALLO che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera GIALLA .

Per la Classe 29er le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A" Nastro di colore BLU che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera BLU.

Gruppo "B" Nastro di colore GIALLO che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera GIALLA.

ADDENDUM – 3

Basi Logistiche

Fraglia Vela Riva

Mail: info@fragliavelariva.it

Tel: +39 0464552400

Indirizzo: Via Giancarlo Maroni, 2



- 1 - Clubhouse
- Registrations
- Media Center
- Jury/ RC Room
- Meeting Rooms/TV
- 2/3/4 - Slipways
- 5 - Boat park
- 6 - Moorings



L.N.I. Riva del Garda

Mail: rivadeltgarda@leganavale.it

Tel: solo WApp +39 338 2313017

Indirizzo: Viale Rovereto, 142



- 1 - Clubhouse
- Registrations
- Media Center
- Jury/ RC Room
- Meeting Rooms/TV
- 2 - Slipways
- 3 - Boat park
- 4 - Car park





Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Garda Trentino, 7-10 Settembre 2023



FEDERAZIONE SPORTIVA NAZIONALE RICONOSCIUTA DAL CONI

ISTRUZIONI DI REGATA

Circolo Vela Arco

Mail: info@circolovelaarco.it

Tel: +39 0464 505086

Indirizzo: Via Lungo Sarca, 20

29er

- 1 - Trailer Park
- 2 - Car Park
- 3 - Boat park
- 4 - Clubhouse
- 5 - Moorings
- 6 - Slipways



Circolo Vela Torbole

Mail: segreteria@circolovelatorbole.com

Tel: +39 0464 506240

Indirizzo: Via Lungolago Conca d'Oro, 12

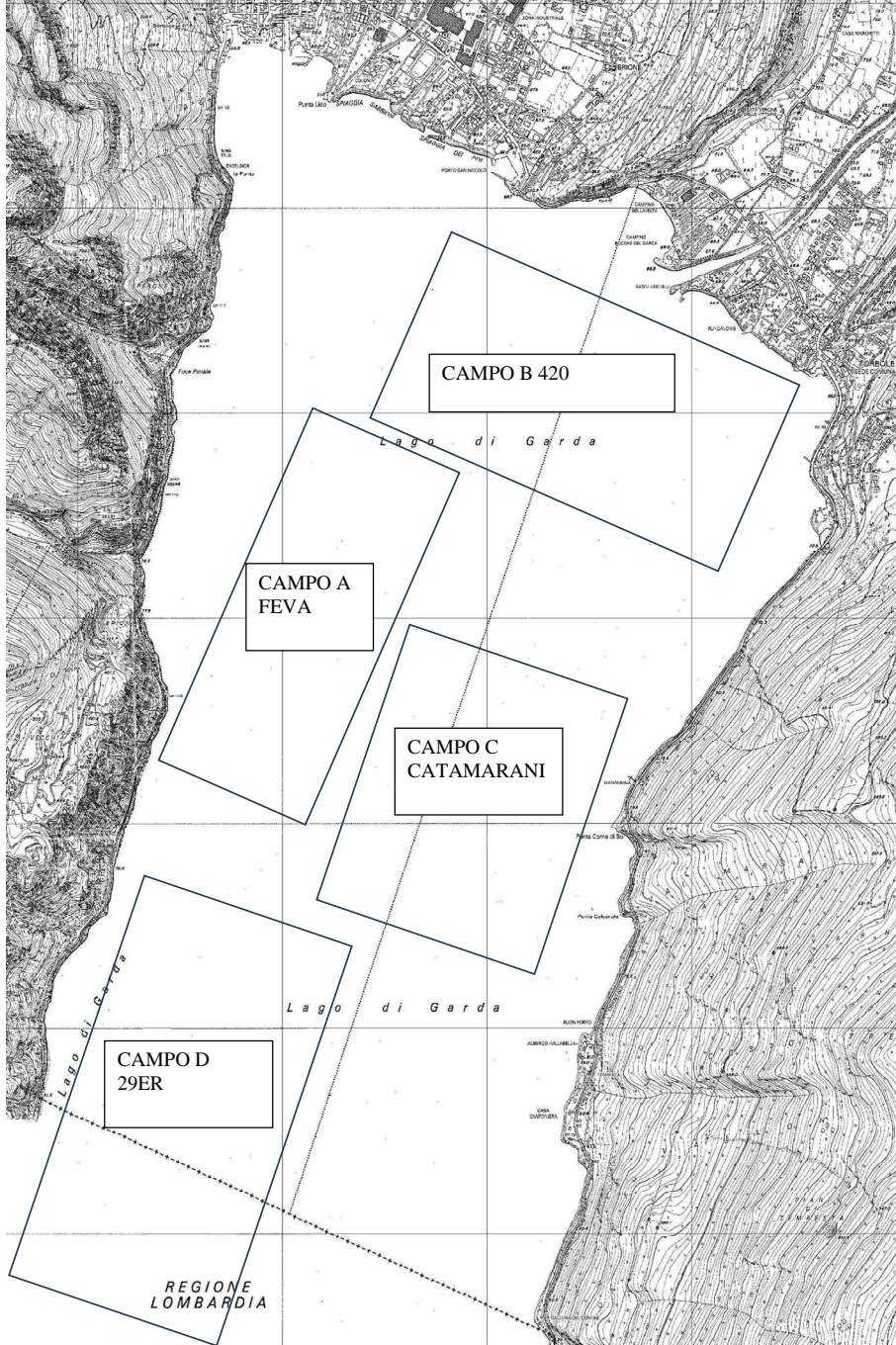


- 1 - Registrations
- 2 - Entrance
- 3 - Boat Park
- 4 - Slipways
- 5 - Car Parking
- 6 - Crane
- 7 - Moorings
- 8 - Changing rooms and Services
- 9 - Restaurant



ISTRUZIONI DI REGATA

Aree di Regata





Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Garda Trentino, 7-10 Settembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA



ADDENDUM – 4

Penalità Standard :

4. Comunicati ai concorrenti

Uscire quando la bandiera Delta non è stata esposta per la giornata in corso – SI 4.2

Un punto di penalità nella prima prova di giornata

18.SAFETY REGULATIONS

No Sign Out – SI 2.3(a) Un punto di penalità nella prima prova di giornata

No Sign In - SI 2.3 (b) Un punto di penalità nell'ultima prova di giornata

Non informare - SI 2.4 – la segreteria di regata quando l'imbarcazione non esce per la giornata di regata . Un punto di penalità nella prova più recente .

Non informare -SI 2.1 – il comitato di regata quando ci si ritira da una prova o dalla giornata di regate.

Un punto di penalità nella prova completata più recente .

23

