



BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE

ALPEN CUP 5.5 2023, April 27th-29th

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.i potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 1.i, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda –
Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

**On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda –
Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com**

1. REGOLE - RULES

1.1 Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS)2021-2024 (RRS).La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

1.2 Regole di Classe

1.3 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

1.4 La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

1.5 La pubblicità è consentita in conformità alla WS Regulation 20 - Codice della pubblicità.

1.6 Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

1.7 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

1.8 In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente.

1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024.The Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale have to be considered "rules".

1.2 Class rules

1.3 In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)

1.4 Rules 44.2 is changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required

1.5 Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20 - Advertising Code

1.6 Boats may be required to display Event Advertising on the forward part of the hull

1.7 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

1.8 In case of conflict the English language will prevail.

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili all'Albo online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5468> entro le ore 16:00 di mercoledì 26 aprile 2023.

Sailing Instructions and official notices will be available on the online Official Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5468> before 16:00 on April Wednesday 26th.



ALPEN CUP 5.5

3. ELEGIBILITA' ED AMISSIONE - ELIGIBILITY AND ENTRY

Sono ammesse tutte le imbarcazioni della classe 5.5

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

The event is open to all 5.5 boats.

Foreign competitors must comply with all rules provided by their National Authorities about sailing license and medical certificate. Crew who has not yet turn 18 shall deliver the entry form signed by a parent, tutor or a support person whom acts in compliance with rule 4.1(b) and whom, during the events, takes the responsibility to let him race.

4. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE – ENTRIES and ENTRY FEE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito del Circolo alla seguente pagina

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/251> entro e non oltre il 16 aprile.

Il giorno domenica 16 aprile le iscrizioni saranno chiuse. Saranno tenute valide solo quelle presenti online e complete dei documenti richiesti da inviare a mezzo mail.

Tassa d'iscrizione è di € 500 da versare entro il giorno venerdì 16 aprile. In caso di pagamento tardivo (ricevuto dopo il 16 APRILE ed in accordo con la segreteria di regata, la tassa d'iscrizione sarà di € 520.

L'iscrizione sarà considerata completa solo se:

- È avvenuta la pre-iscrizione online <https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/251>
- Sono stati inviati alla mail info@circolovelatorbole.com entro domenica 16 aprile i seguenti documenti: ricevuta di pagamento, iscrizione alla classe, polizza assicurativa, tesseramento FIV in corso di validità.

Il pagamento va effettuato a mezzo bonifico bancario:

Account Name: CIRCOLO VELA TORBOLE

Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole - Italy

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c cr t it 2 t 0 4 a

Causale: titolo manifestazione e numero velico.

Richieste di rimborso non saranno accettate dopo 16 aprile.

Entry form must be made on the Circolo Vela Torbole site on the following page

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/251> within April, 16th

On April, 16th online registrations will be closed. Only online registrations completed with the required documents sent to the following mail address will be valid : info@circolovelatorbole.com

The entry fee is € 480 to transfer within Friday, April, 20th. In case of late payment (and only in accordance with the race office) the entry fee will be increased at € 510.

The registration will be considered complete only if:

- Online registration is done <https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/251>
- The required documents are sent to info@circolovelatorbole.com within Sunday, April 16th: payment receipt, valid class inscription, valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.00.

The payment has to be transfer by bank transfer on this account:

Account Name: CIRCOLO VELA TORBOLE

Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole - Italy

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c cr t it 2 t 0 4 a

Object: Regatta's name and sail number.

Refund requests will not be accepted after Sunday, April 16th.



ALPEN CUP 5.5

5. PROGRAMMA-SCHEDULE

Sono previste 8 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

Mercoledì 26 aprile: : controllo registrazioni e ritiro gadgets regatta. Orari 10-12 e 14-17

Giovedì 27 aprile: ore 11:00 Skipper meeting. Ore 12:30 primo segnale di avviso. Prove.

Venerdì 28 aprile: Prove

Sabato 29: Prove. Premiazioni

Il segnale di avviso della 1^a prova sarà dato alle **12.30** di giovedì 27 aprile.

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato online all'Albo Ufficiale dei comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5468> entro le ore 20:00 . In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

8 races are scheduled, with a maximum of 3 races a day.

Wednesday, April 26th :Check of registrations and gadgets collection. Race office: 10-12 a.m and 14-17 p.m.

Thursday 27th: 11:00 o'clock Skipper meeting. 12:30 First Warning signal. Races.

Friday 28th: Races.

Saturday 29th: Races. Prize-giving.

The warning Signal of the 1st race will be given at 12:30 on Thursday 28th. The warning signal of the following days will be posted on the Official Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5468> before 20:00. If not, the time of the previous day will be in force.

On the last day of regatta, no warning signal will be made after 16:00.

6. CONTROLLI DI STAZZA- MEASUREMENT CECKS AND INSURANCE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021(non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured. No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not nominated. The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per event or the equivalent as per point "D1" 2021 Italian Federation Rule .

7. AREA DI REGATA – REGATTA AREA

Acque del Garda Trentino.

Garda Trentino waters.

8. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI - SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES

Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili all'Albo online: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/5468> entro le ore 18:00 di mercoledì 27 aprile.

Sailing Instructions and official notices will be available on the online Official Notice Board:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5468> before 18:00 on Wednesday 27th.

9. PERCORSO - COURSE

Il percorso sarà un trapezio o bastone

The course will be a trapezoid course or a windward-leeward course.

10. PUNTEGGIO - SCORING

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A2.

Da 1 a 3 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate da 4 a 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso quello peggiore. La regatta sarà valida con almeno 2 prove disputate.

Si applica la RRS 90.3.(e).

The RRS Appendix A2 – Low Point Scoring will apply.

If 1 to 3 races will be sailed, the scoring will be the total of the points. If 4 or 4 to 8 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the worst one. 2 races are required to complete the regatta.



ALPEN CUP 5.5

RRS 90.3 (e) will apply.

11. PREMI – PRIZES

I premi saranno assegnati ai primi 3 equipaggi classificati. Altri premi a discrezione dell'Autorità organizzatrice.

Prizes to the top 3 crews classified. Other prizes at the discretion of the Organizing Authority.

12. BARCHE APPOGGIO - SUPPORT BOATS

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione in segreteria all'arrivo e presentando i seguenti documenti: assicurazione del mezzo, documento personale, patente nautica se richiesta e documento del gommone, dichiarazione e accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

All support people shall register filling the form in the secretary office and showing the following documents: support boat characteristics, valid insurance, nautical driving licence if necessary, personal document and signing the form the acceptance of the "rules for support people and support boat" in the SI and name of the sailors under his own responsibility.

Support people shall be subordinated to the RC and Jury technical and disciplinary guidelines whom shall act against them under RRS 64.5.

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO-RISK STATEMENT

13.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". Il Circolo Vela Torbole, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono alcuna responsabilità per perdite di vite umane o di beni, lesioni personali o danni causati o derivanti da questa regata e i concorrenti partecipano alle regate interamente a loro rischio e pericolo. La stesura del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata non limita o riduce in alcun modo le responsabilità complete e illimitate di un concorrente che è l'unico e illimitato responsabile della gestione dell'imbarcazione che sta conducendo. Un concorrente deve essere in buona salute e deve essere un marinaio competente in grado di condurre un ILCA con vento forte. È responsabilità di ogni velista decidere di partecipare a una regata o di continuare a regatare.

13.2 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13.1 RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

The Circolo Vela Torbole, their officers, members and volunteers do not accept liability for loss of life or property, personal injury or damage caused by or arising out of this regatta and competitors take part in the Regattas entirely at their own risk. The establishment of the Notice of Race and the Sailing Instructions in no way limits or reduces the complete and unlimited responsibilities of a competitor being solely and entirely responsible for the management of a boat he or she is sailing. A competitor must be of good health and a competent sailor capable of sailing an ILCA dinghy in strong winds. It is the responsibility of each sailor to decide to participate in a race or to continue racing.

13.2 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY: Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost attention be paid to environmental protection in all moments accompanying the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

14. DIRITTI DI IMMAGINE- RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of



ALPEN CUP 5.5

him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

16. PARCHEGGIO - CAR PARKING

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente per i partecipanti alla regata e solo previa esposizione del tagliando di riconoscimento consegnato mercoledì 26 aprile e sugli spazi segnalati dal personale del Circolo. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.

The car parking will be free only for sailors participating at the event and only exposing the coupon available in the secretary office on Wednesday 26th. The club denied any responsibility of any kind of fees given to cars not complying with this regulation.

16. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI - OTHER IMPORTANT INFORMATION

Per una migliore organizzazione e svolgimento dell'attività, è obbligatorio portare i carrelli stradali al parcheggio di Linfano (in prossimità del club a 1500 m) subito dopo lo scarico delle barche e gommoni. Eventuali carrelli lasciati sul parcheggio potranno essere sanzionati.

Al vostro arrivo verrà preparata una lista per il ritiro dei carrelli al termine della regata.

Per ogni arrivo prima di 3 giorni dall'inizio della regata è necessario informare la segreteria alla mail info@circolovelatorbole.com.

All'interno del circolo sono vietate le bottiglie di plastica.

For a better organization and conduct of the activities it's mandatory to bring trailers to Linfano parking (1500 far from the club) after unloading the boats. Trailers left on the parking car outside the club will be sanctioned.

At your arrival a list for the collection of the trailers on the last day of regatta will be made.

For any arrival prior 3 days before the start of the regatta is MANDATORY to inform the club by email at

info@circolovelatorbole.com.

Single use plastic bottles are forbidden inside the club.

The Organizing Authority
Circolo Vela Torbole