



Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Προσωπικού ΔΕΗ

ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2023

Φάληρο – Κασίδι – Φάληρο

25 Νοεμβρίου 2023

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB, DOUBLE HANDED και Non-Spinnaker

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

(Επικαιροποιημένες μετά την αναβολή του αγώνα στις 18.11.2023)

Η σημείωση «**[DP]**» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «**[NP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «**[SP]**» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι σε ένα σκάφος μπορεί να επιβληθεί μία τυπική ποινή από την επιτροπή αγώνων χωρίς ακρόαση για παράβαση του κανόνα αυτού. Αυτό τροποποιεί τους RRS 63.1, A4 και A5.

Συντομογραφίες

WS	World Sailing
RRS	Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας
ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΕΙΟ	Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
ΕΑΘ	Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Προσωπικού ΔΕΗ, οργανώνει τον αγώνα «**ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2023**» το Σάββατο 25 Νοεμβρίου 2023, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB, Double Handed και Non Spinnaker.

2. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 2.1. Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 2.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations).
Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 2.4. Ο Κανονισμός IMS
- 2.5. ORC rating System Rules

- 2.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 2.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 2.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023
- 2.9. Η προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

4. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 4.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7439/event/>.
- 4.2. Το γραφείο αγώνων θα ευρίσκεται τα γραφεία της Γραμματείας του ΙΟΠ-ΔΕΗ.
- 4.3. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 6937 060984 και +30 6944 354538.
- 4.4. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF στο κανάλι 72.
- 4.5. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 7.4 της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 4.6. **[DP]** Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

5. ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

[DP] Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 6.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του ΙΟΠ-ΔΕΗ στις εγκαταστάσεις της Ναυταθλητικής Μαρίνας Δέλτα Φαλήρου.
- 6.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «AP».

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Πέμπτη 23 Νοεμβρίου 2023	20:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 24 Νοεμβρίου 2023	12:30	Δημοσίευση Οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης του αγώνα
Σάββατο 25 Νοεμβρίου 2023	11:00	Ιστιοδρομία : Φάληρο – Κασίδι - Φάληρο 20 NM περίπου. περίπου.

7.1. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2023» αναφέρονται σε ώρα GPS.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

8.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:

- (α) Σκάφη **ORC Performance** ο αριθμητικός επισείων «**2**» του Δ.Κ.Σ.
- (β) Σκάφη **ORC Sport** ο αριθμητικός επισείων «**1**» του Δ.Κ.Σ.
- (γ) Σκάφη **Double Handed** ο αριθμητικός επισείων «**3**» του Δ.Κ.Σ.
- (δ) Σκάφη **Non Spinnaker** ο αριθμητικός επισείων «**4**» του Δ.Κ.Σ.

8.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

8.3. Τα σκάφη χωρίζονται σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 της ΠτΑ.

8.4. Η ένταξη των σκαφών σε κατηγορίες - υποκατηγορίες φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που έχουν διατεθεί στους αγωνιζόμενους.

9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στον Σαρωνικό κόλπο.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

10.1. Θα διεξαχθεί η ακόλουθη διαδρομή:

Φάληρο – Κασίδι - Φάληρο μήκους διαδρομής 20 NM περίπου

11. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

11.1. Εκκινήσεων και τερματισμών:

Όπως αυτά περιγράφονται στις ΟΠ 14 & 16 (Γραμμή εκκίνησης και τερματισμού).

12. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

12.1. Η βραχονησίδα ΚΑΣΙΔΙ αφήνεται αριστερά.

13. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

13.1. Οι εκκίνηση της ιστιοδρομίας θα δοθεί με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

13.2. Σκάφος που δεν εκκινεί μέχρι 10 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησής του θα βαθμολογείται DNS (τροποποίηση RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της σε περίπτωση νηνεμίας.

13.3. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.

13.4. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.

13.5. Αφού σημάνει μια μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).

- 13.6. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης στο Φάληρο και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 13.7. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 14.6, οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.
- 13.8. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

14. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 14.1. Γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σκάφους ή σημαδούρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο.
- 14.2. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

15. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 15.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό.
- 15.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

16. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 16.1. Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ και μπλε σημαίας σε ιστό στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ.
- 16.2. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ.
- 16.3. Το σβήσιμο, ή η κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού στο σημείο τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (Τροποποίηση RRS 62.1.a).

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 17.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιάς-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 17.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023
- 17.3. Όταν οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) ισχύουν (από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου) εφαρμόζεται βαθμολογική ποινή (RRS 44.3). Η βαθμολογική ποινή θα είναι χρόνος 10 λεπτών που θα προστίθενται στον πραγματικό χρόνο του σκάφους για κάθε ποινή.
- 17.4. **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).

- 17.5. **[DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση αναφοράς ποινής που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.
- 17.6. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

18. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 18.1. Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το All Purpose Handicap (APH) του σκάφους πολλαπλασιασμένο με τον συντελεστή 2,3 και επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 11 (Τροποποίηση RRS 35).
- 18.2. Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο θα βαθμολογηθούν «DNF».
- 18.3. Σε περίπτωση επιβράχυνσης το χρονικό όριο παραμένει αναλλοίωτο.
- 18.4. Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

19. ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΗΣ

- 19.1. Έντυπα αίτησης ακρόασης είναι διαθέσιμα online στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του αγώνα (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7439/event/>). Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Εάν ένα σκάφος τερματίσει μετά την δύση και μέχρι την ανατολή του ηλίου, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από 09:00 έως 11:00 της επόμενης ημέρας.
- 19.2. Ανακοινώσεις για αιτήσεις ακρόασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης για πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 19.3. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν σε χρόνο και τόπο που θα ανακοινωθεί από την επιτροπή ενστάσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 19.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

20. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 20.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.
- 20.2. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξαγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.
- 20.3. Σύστημα διόρθωσης χρόνου
- (α) Σκάφη ORC Performance
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – All Purpose.
 - (β) Σκάφη ORC Sport
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – All Purpose.
 - (γ) Σκάφη Double Handed
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – All Purpose.
 - (δ) Σκάφη Non Spinnaker

Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – All Purpose

20.4. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

21. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

21.1. [DP]/[NP] ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

21.2. [SP] ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

(α) Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.

(β) Η επικοινωνία θα γίνεται με το VHF στο κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα +30 6937 060984 και +30 6944 354538.

(γ) Για παράβαση αυτής της οδηγίας πλου επιβάλλεται, χωρίς ακρόαση, ποινή 10% στον πραγματικό χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις, όποιο είναι μεγαλύτερο, στην πλησιέστερη ιστοδρομία προς αυτή που έγινε η παράβαση.

(δ) Παράλληλα ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει, για ορισμένο χρονικό διάστημα, όσους δεν συμμορφώνονται.

21.3. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΚΤΑ

(α) Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγήν Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

(β) Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

(γ) Ένα σκάφος που παραβαίνει την οδηγία αυτή πρέπει να ακυρωθεί.

21.4. Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

21.5. Περιοχή λιμένος Πειραιώς

Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή Λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.

22. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

22.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα.

22.2. Απαγορεύεται η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε κάθε περίπτωση προσάραξης σκάφους, σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο RRS 42.3.

23. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

23.1. Αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) επιτρέπονται μόνο με γραπτή έγκριση της επιτροπής αγώνα μετά από υποβολή στο info@iop-dei.gr της ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ που είναι δημοσιευμένη στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της ιστοδρομίας.

- 23.2. Το συνολικό βάρος όλων των μελών του πληρώματος που ευρίσκεται στο σκάφος μετά από όλες τις αλλαγές πληρώματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο ή μικρότερο από το ελάχιστο όριο όπως αυτά ορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς των κλάσεων.
- 23.3. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.
- 23.4. Αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να υποβληθούν στην επιτροπή στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 24.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠτΑ 14).
- 24.2. **[DP]** Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.
- 24.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που ευρίσκονται στο σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

25. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 25.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 25.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

26. [DP] ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται επάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

27. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 27.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 27.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 27.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

28. ΕΠΑΘΛΑ

- 28.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC Performance, ORC Sport, Double Handed και Non-Spinnaker καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 28.2. Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

29. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 29.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΚΥΠΕΛΛΟ 2023**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της ΠτΑ. Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.
- 29.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΠτΑ, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 29.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΙΟΠ-ΔΕΗ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 29.4. Ο ΙΟΠ-ΔΕΗ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 29.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 29.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΚΥΠΕΛΛΟ 2023**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να

προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

30. ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

30.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2023» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

31. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

31.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «ΚΥΠΕΛΛΟ ΔΕΗ 2023» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

31.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

32. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος Βασίλης Κασκούρας
IRO/GRE

Μέλη Δημήτρης Βασιλείου DRO
Αριστείδης Ρούσσης
Πολύβιος Ρούσσης
Χαρης Ρούσσης
Δημήτρης Σούκης
Σωτηρης Σούκης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος Παύλος Σκυλίτζης IJ/GRE

Μέλη Θεολόγος Δανέζης
Γιάννης Θεοδωρίδης

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Γιώργος Κατέκος

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων



<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7439/event/>