



Centoventi CUP
Trofeo Figlia di Granara
Trofeo Osvaldo Brizzi
1° prova del Campionato autunnale Platu 25

Golfo di Mondello
30 aprile/01 maggio - 22/23 ottobre

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS: Codice Internazionale dei segnali

AO: Autorità Organizzatrice

CO: Comitato Organizzatore

CdR: Comitato di Regata

CdP: Comitato delle Proteste

SR: Segreteria Regata

RRS: Regole di Regata

IdR: Istruzioni di Regata

AUC: Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)

DP: Denota Regole per le quali la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP: Denota Regole per le quali una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Come da Bando

2. REGOLE

Come da Bando

2.1 [DP][NP]Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO";

2.2 [DP][NP]Il Protocollo di sicurezza COVID 2022 o eventuali successive versioni predisposto per l'Evento dal CO - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO di SICUREZZA".

2.3 In caso di contrasto tra Bando di Regata e queste Istruzioni, avranno prevalenza le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3. SISTEMI DI IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA'

3.1 [DP][NP] Alle imbarcazioni e ai loro equipaggi può essere richiesto di applicare adesivi contenenti gli sponsor della manifestazione. Gli adesivi forniti dal Circolo Organizzatore dovranno essere a prua delle imbarcazioni, e su entrambe le murate.

3.2 [DP][NP] Gli adesivi dello sponsor non devono essere tagliati, modificati o alterati in alcun modo

4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line al seguente link: :
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4997/event>



Official Notice Board

4.2 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b).

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Ogni modifica alle IdR sarà esposta almeno 2 ore prima dell'orario programmato per l'esposizione del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5.2 In accordo con la RRS 90.2 (c) sono possibili modifiche verbali alle IdR in acqua tramite il canale ufficiale VHF 71.

6. SEGNALI FATTI A TERRA

6.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede nautica del CCRL.

6.2 Quando il Pennello Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti". Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata nelle vigenti RRS.

7. PROGRAMMA

Ven 21 ottobre	Ore 19:00	Cocktail Armatori e Autorità / Club Lauria (sede Villa)
Sabato 22 ottobre	Ore 11:55	Primo Segnale Avviso
Domenica 23 ottobre	Ore 10:00 Ore 17:30	Primo Segnale di Avviso e Medal Race Premiazione / Club Lauria (sede Villa)

7.1 Non si potranno disputare più di 3 prove al giorno per un massimo di 6 prove (esclusa la Medal Race).

7.2 Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta sul battello CdR con un suono, non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso della prova stessa.

7.3 Il tempo limite per il segnale di avviso dell'ultimo giorno di regate stabilito dal Bando non sarà rispettato qualora una ulteriore prova si renda necessaria per la validità della Manifestazione.

7.4 L'AO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il previsto programma in base alle condizioni meteo o per qualsiasi ragione imprevista.

8. FORMATO DI REGATA

8.1 Il programma del Campionato prevede una serie di regate di Qualificazione e una Medal Race.

8.2 Non sarà corsa alcuna Medal Race per le classi che non abbiano almeno 4 iscritti.

8.3 Regate di Qualificazione

Saranno previste da un minimo di 2 prove ad un massimo di 6 prove al termine delle quali, in base alla classifica provvisoria, saranno selezionate le imbarcazioni che regateranno per la Medal Race.

8.4 Medal Race

Le prime quattro imbarcazioni classificate per ogni categoria al termine delle qualificazioni regateranno nella Medal Race.

8.5 Il formato della Medal Race sarà il seguente: 1 prova, target time 25 minuti, non scartabile, punteggio doppio.

9. BANDIERE DI CLASSE

9.1 La Bandiera di Classe PLATU 25 è la Lettera "W" del C.I.S.

9.2 La Bandiera di Classe AZZURRA è la lettera "O" del C.I.S.

9.3 La Bandiera di Classe METEOR è la lettera "R" del C.I.S.

9.4 Qualora le Classi vengano accorpate, la bandiera issata al segnale di avviso sarà la lettera "W" del C.I.S.

10. AREA DI REGATA

Acque del Golfo di Mondello

11. IL PERCORSO

11.1 Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

11.2 La rotta bussola approssimata del primo lato sarà possibilmente esposta sul battello CdR non più tardi del segnale d'avviso.

11.3 Se una delle due boe del cancello non è posizionata o è mancante, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Il CdR riposiziona, se possibile, la boa mancante.

12. BOE

12.1 Le boe 1, 1a e 2s – 2p saranno cilindriche gonfiabili di colore GIALLO

12.2 La boa di partenza P sarà una boa cilindrica di colore ARANCIO.

12.3 La boa di arrivo sarà una boa cilindrica di colore ARANCIO.

13. LA PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa arancione posta all'estremità sinistra della linea.

13.2 La partenza sarà unica per tutte le Classi qualora il numero complessivo delle imbarcazioni iscritte sia inferiore a 15, e comunque a discrezione del CdR.

13.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "Non Partita – DNS". Ciò modifica la regola A4 e A5

13.4 I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.1. Il CdR potrà comunicare i numeri velici delle barche OCS via VHF. Mancanze o errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non possono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

13.5 Le barche partite OCS, qualora sia in vigore la regola 30.3 e non sia stato dato un richiamo generale, saranno avvisate via radio, canale 71 VHF e dovranno abbandonare l'area di regata; qualora non lascino l'area di regata saranno classificate DNE. Ciò modifica la regola A5. L'assenza od errore nelle trasmissioni radio di queste comunicazioni non potranno essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

13.6 I richiami generali saranno effettuati in accordo con la regola 29.2; ove possibile le parole "Richiamo Generale" saranno ripetute più volte sul Canale 71 VHF. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

13.7 Il CdR potrà porre una boa a poppa del battello comitato. L'area tra il battello CdR e questa boa è da considerarsi parte integrante del battello stesso.

14. ARRIVO

14.1 La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e una boa di arrivo cilindrica ARANCIONE posta a sinistra del battello del CdR.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1

15.2 Una barca che esegue una penalità ai sensi della regola 44.1 deve compilare il modulo (Dichiarazioni di Penalità) disponibile sul sito Racing Rules of Sailing alla pagina della regata.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 I moduli di protesta sono disponibili qui:

https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=4997



Submit Request for Hearing

16.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite online entro i tempi limite pubblicati.

16.3 Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata INT su A. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo cambia le RRS 61.3 e 62.2.

16.4 Le proteste di stazza presentate da una barca non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste dell'ultimo giorno di regata. Questo modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.

16.5 Comunicati per le proteste da parte del CdR o del CdP saranno pubblicati sull'AUC online per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).

16.6 Comunicati saranno pubblicati sull'AUC online non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede Villa del CCRL e possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del PROTOCOLLO FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata sulla decisione del CdP dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo a modifica della RRS 62.2.

17. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

17.1 Come da bando

17.2 a) Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

17.2 b) Quando sono state completate da 5 a 12 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

17.3 Quando meno di cinque prove di qualificazione sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

17.4 Quando cinque o più prove di qualificazione sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, escluso il suo peggior punteggio.

17.5 Qualora si disputino almeno quattro prove, l'ultima prova dell'ultimo giorno di regata consisterà in una Medal Race divisa per classi, il cui formato sarà oggetto di apposito comunicato.

17.6 La Medal Race non potrà essere scartata e avrà punteggio doppio.

18. NORME DI SICUREZZA

18.1 [DP][NP] Una barca che si ritira dalla prova per qualsiasi ragione dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile e compilare il modulo di ritiro online.

18.2 [DP][NP] Una barca che per qualsiasi ragione non intende regatare deve informare il CdR via vhf sul canale 71 prima del segnale di avviso.

19. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

19.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR. Questa deve essere presentata dal rappresentante della barca non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I membri sbarcati non possono essere reimbarcati durante lo svolgimento di tutta la manifestazione.

19.2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione compilando il modulo online.

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI – GREMBIULI DI PLASTICA

20.1 [DP] Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 del 30 Aprile e non possono essere alate durante il periodo dell'evento, fatta eccezione per la riparazione di danni e solo previa autorizzazione scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa. Qualora una barca sia alata per tale motivo non potrà essere effettuata alcuna pulizia della carena.

20.2 [DP] Non è consentito usare apparati respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o loro equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine dell'evento.

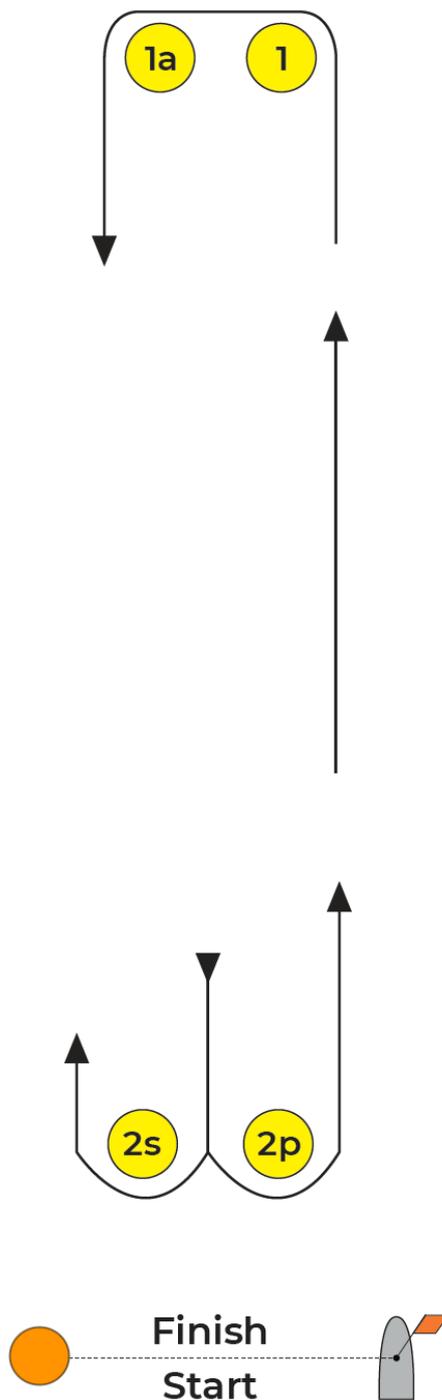
21. COMUNICAZIONI RADIO

21.1 Canale ufficiale di trasmissione per le comunicazioni sarà il VHF 71

21.2 [DP] Tranne che in un'emergenza, una barca mentre è in regata non deve effettuare trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni che non siano accessibili a tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili e qualsiasi altro apparecchio in grado di effettuare comunicazioni.

20.3 Quando esposta la bandiera V del CIS sul battello del CdR è fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di monitorare il canale VHF 71 per tutte le operazioni di emergenza.

ALLEGATO 1: IL PERCORSO



2 GIRI: Partenza – 1 – 1a – (2s-2p) – 1 – 1a – Arrivo

Le boe 1 e 1a devono essere lasciate a sinistra.