

BANDO DI REGATA
sabato 13 e domenica 14 novembre 2021

Trofei Nino e Renato Cosentino
*VALIDI COME II PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE FINN E COME II
PROVA DEL CAMPIONATO ZONALE 420*

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

1.1 Su delega della Federazione Italiana Vela, il **Circolo Velico Club Nautico della Vela** sito a Napoli alla Piazzetta borgo dei Marinari, 12, tel. 0817647424 – e-mail: info@clubnauticodellavela.it, con la collaborazione del:

• **Reale Yacht Club Canottieri Savoia**

1.2 Referente del Comitato Organizzatore: Consigliere *Giulio Piccialli*;

1.3 L'albo Ufficiale Online della manifestazione è al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2919/event>



2. REGOLE:

2.1 La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021.
- Le Regole di Classe
- L'appendice P del RRS WS (Regola 42)
- Il Regolamento del Campionato Zonale della V Zona relativo alle classi coinvolte.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS 63.7).

2.2 Alla manifestazione si applica la regola 90.3(e) RRS, modificata con la sostituzione di "24 ore" con "12 ore".

2.3 Alla manifestazione si applica il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione a questo paragrafo potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove della giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

3. PUBBLICITÀ: [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" classe Olimpica. I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI:

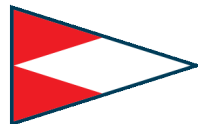
4.1 La Regata è aperta alle classi **FINN, 420 e Star**

4.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività sportiva previsto dalla Classe, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 24:00 del 11 novembre 2021 ed essere effettuate tramite, oltre che tramite Myfederverla, necessariamente anche e necessariamente tramite il modulo (compilato in tutti i suoi campi e presentato allegando la documentazione richiesta) reperibile al link:

<https://form.jotform.com/212944586900057>





4.4 Qualora non si compilasse nella sua interezza il suddetto modulo le iscrizioni dovranno essere perfezionate esclusivamente online con l'invio di una mail all'indirizzo info@clubnauticodellavela.it di tutta la documentazione mancante entro le ore 12:00 del 12 novembre 2021, indicando nell'oggetto Perfezionamento Iscrizione seguito dal nome e cognome e numero velico dichiarato inizialmente.

4.5 I requisiti necessari affinché una iscrizione sia considerata valida e perfezionata, da documentare a cura di chi si iscrive, sono i seguenti:

- a) Tessera FIV 2021 con la visita medica in corso di validità;
- b) Tessera di Classe in corso di validità;
- c) Certificato di stazza o di conformità;
- d) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
- e) Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- f) Contabile del bonifico effettuato (causale da inserire: Classe e Numero Velico).

5. ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021.

6. TASSA DI ISCRIZIONE:

Quota partecipazione: € 30,00 per la classe FINN; € 30,00 per la classe 420; €30,00 per la classe Star.

Il pagamento della suddetta quota potrà avvenire a mezzo bonifico da allegare all' domanda di iscrizione (vedi punto 4.5) e da effettuare alle coordinate bancarie:

Banca: BANCA POPOLARE DI BARI

IBAN: IT07 N054 2403 4020 0000 1101 462

Causale: L'indicazione del numero velico seguita da "Trofei Nino e Renato Cosentino. "

7. PROGRAMMA:

7.1 È previsto un massimo di n° 6 (sei) prove per la classe Finn, 6 (sei) prove per la classe 420 e 6 (sei) prove per la classe Star e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

7.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova completata. La validità o meno per il Campionato Zonale è stabilita dal relativo Regolamento.

7.3 Per sabato 13 novembre 2021 il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 14.25. Nella giornata di domenica 14 novembre 2021 il segnale di avviso sarà dichiarato dal CdR con comunicato ai regatanti entro e non oltre le ore 19.00 del giorno precedente e nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15,30.

7.4 La premiazione avrà luogo al termine delle regate di giornata di domenica 14 novembre 2021

8. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito all'Albo Ufficiale della manifestazione, link al punto 1.3 delle IdR, a partire dalle ore 18.00 del 12 novembre 2021.

9. PUNTEGGIO:

9.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca nella manifestazione sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

9.2 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca nella manifestazione sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Gli scarti validi ai fini della classifica del campionato zonale sono stabiliti dai relativi regolamenti.

9.3 Perché il risultato possa essere inserito nella *Ranking List* Nazionale, deve essere portato a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021).

10. CONTROLLI DI STAZZA: [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, in ogni caso con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

11. PREMI:

11.1 Trofeo Nino Cosentino verrà assegnato al primo classificato della classe FINN;

11.2 Trofeo Renato Cosentino verrà assegnato al primo classificato della classe 420;

11.3 Classe 420

- 11.3.1 I primi tre classificati equipaggi assoluti
- 11.3.1 Il primo equipaggio classificato femminile

11.4 Classe FINN

- 11.4.1 I primi tre classificati equipaggi assoluti
- 11.4.2 Il primo U30

11.5 Classe Star

- 11.5.1 Trofeo "1960 Napoli Olimpica" al primo classificato
- 11.5.2 I primi tre classificati equipaggi assoluti

12. RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili della decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

13. RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone, tablet., smartwatch, ecc.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, tramite qualsiasi mezzo, inclusi – a titolo di esempi non esclusivi – spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. SICUREZZA - ASSISTENZA:

15.1 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un idoneo dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

15.2. Al preambolo della Parte 4, dopo "in regata", va aggiunto: "eccettuata la RRS 40.1 come modificata dal punto 15.1.

15.3 Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle Regole di Classe.

15.4 I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo. In caso di necessità saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti seguendo le istruzioni del C.d.R.

16. OSPITALITÀ E LOGISTICA

16.1 Al fine di poter organizzare al meglio la logistica, per la sosta di eventuali dei carrelli e dei furgoni/auto per il traino di questi ultimi e per la sosta delle imbarcazioni, le singole esigenze vanno comunicate alla segreteria organizzativa a mezzo mail: info@clubnauticodellavela.it, segnalando la data di arrivo e partenza, numero di furgoni e carrelli che necessitano di parcheggio e l'alaggio e varo delle imbarcazioni ed il loro relativo ormeggio.

16.2 Il parcheggio è situato al Borgo dei Marinari, alla Via Eldorado presso i *Cantieri Powerboat*.

16.3 Tali informazioni devono essere tassativamente trasmesse **entro e non oltre martedì, 9 novembre 2021, alle ore 12:00.**

16.4 Le esigenze non manifestate entro tale data, potrebbero, nostro malgrado, non essere accolte.