

11M OD, SUDÁR REGATTA ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

MELGES 24 FLOTTABAJNOKSÁG &
FÜRED KUPA ONE DESIGN TROPHY

BALATONFÜRED

2023. AUGUSZTUS 10-13.





11M OD ÉS SUDÁR REGATTA ORSZÁGOS BAJNOKSÁG MELGES 24 FLOTTABAJNOKSÁG

FÜRED KUPA ONE DESIGN TROPHY KUPA FORDULÓ

BALATONFÜRED, 2023. AUGUSZTUS 10-13.

Rendező szervezet: Balatonfüredi Yacht Club,
együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel

VERSENYUTASÍTÁS

BEVEZETÉS

A versenyutasítás **[NP]** jelöléssel ellátott szabályainak megsértéséért nem óvhat egy hajó egy másikat. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

1.1 A versenyt *A vitorlás verseny szabályai*ban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

2. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

2.1 A futamok időbeosztásának módosítását vagy a versenyterületek kiválasztását kivéve, a versenyutasítás módosításait nem később, mint két órával annak a futamnak a tervezett ideje előtt függesztik ki, amikor azok hatályba lépnek.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

3.1 A tárgyalási kérelmeket, a tisztségviselőknél benyújtott kérdéseket, a legénységcsere-kérelmeket, a felszerelés-csere-kérelmeket, a pontszám-felülvizsgálati kérelmeket és a büntetés-vállalási nyilatkozatokat a hivatalos hirdető táblán elérhető online platformon kell benyújtani. Technikai problémák esetén a versenyirodán papíralapú űrlapok is rendelkezésre állnak.

3.2 A WhatsApp alkalmazáson keresztül kiegészítő információs csatorna érhető el. Az információknak a csatornán való közzétételének elmulasztása vagy késedelme miatt egy hajó nem kérhet orvoslátot. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

4. [DP] VISELKEDÉSI SZABÁLYOK

- 4.1 A sportolók és a támogató személyek feleljenek meg a verseny tisztségviselőitől érkező észszerű kéréseknek.
- 4.2 Azok a nem versenyben lévő hajók, amelyek olyan versenyterületen vannak, vagy olyan versenyterületen hajóznak át, ahol más hajók versenyeznek, ne zavarjanak éppen versenyző vagy hivatalos hajókat.

5. PARTI JELZÉSEK

- 5.1 A parti jelzéseket a Balatonfüredi Yacht Club főárbocán tűzik ki.
- 5.2 Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki, az RRS Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” nem kevesebb, mint az alábbi táblázatban szereplő időkre módosul.

Versenyterület	Idő percben
Alfa	45
Bravo, Charlie	60

6. VERSENYTERÜLETEK

- 6.1 [DP] A Balatonfüredi Yacht Club kikötőjének elhagyásakor vagy a kikötőbe érkezéskor a hajók ne zavarják a kereskedelmi hajóforgalmat.
- 6.2 A versenyterületeket az 1. melléklet mutatja be.
- 6.3 A versenyterületeket az alábbi táblázatban szereplő lobogók jelölik.

Versenyterület	Lobogó
Alfa	sárga alapon fekete A betű
Bravo	zöld alapon fehér B betű
Charlie	fehér alapon fekete C betű

7. A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA ÉS A VERSENYTERÜLETEK KIVÁLASZTÁSA

- 7.1 A futamok időbeosztását, beleértve a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és az osztályok versenyterületekhez rendelését a 2. melléklet tartalmazza.
- 7.2 A futamok időbeosztásának módosítása esetén a versenyrendezőség előző nap este 20:00 óránál nem később függeszti ki a 2. melléklet frissítését.
- 7.3 A versenyrendezőség egy osztályt nem később, mint két órával egy futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja előtt új versenyterülethez rendelhet. Amikor azonban
- (a) az AP lobogót kitűzik a parton, a versenyterület legkésőbb 15 perccel az AP lobogó bevonása előtt módosítható, valamint
- (b) az AP lobogót kitűzik a vízben, a versenyterület módosítható. Ekkor a versenyrendezőség az L lobogót fogja kitűzni, és így hajózik át az új versenyterületre.
- 7.4 Az utolsó ütemezett versenynapon, 2023. augusztus 13-án 14:00 óra után nem fognak figyelmeztető jelzést adni.



8. OSZTÁLYLOBOGÓK

8.1 Az osztálylobogókat az alábbi táblázat tartalmazza.

Osztály	Lobogó
11m OD	fehér alapon piros osztályjelzés
Asso99	fehér alapon kék Asso99 logó
Elliott770	piros alapon fehér osztályjelzés
J/24	fehér alapon kék osztályjelzés
Melges 24	fehér alapon kék-piros osztályjelzés
Scholtz22	fehér alapon fekete osztályjelzés
Sudár Regatta	fehér alapon zöld-piros osztályjelzés

9. A VERSENYPÁLYA

- 9.1 A futamokat cirkáló-hátszél pályákon rendezik. A 3. melléklet ábrája mutatja be a pályát, beleértve a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát.
- 9.2 A figyelmeztető jelzésnél nem később, a versenyrendezőségi jelzőhajó kitűzi az első szakasz hozzávetőleges irányszögét. Az irányszög hiánya nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

10. JELEK

10.1 A jelek az alábbiak lesznek:

Jel	Leírás
1, 4s, 4p	sárga henger
1a	sárga vékony henger
rajtjelek	egy versenyrendezőségi hajó és egy narancsszínű lobogót viselő jel
céljelek	egy versenyrendezőségi hajó és egy sárga vékony henger
új jelek	narancs henger

- 10.2 A következő jelek kerülendő jelek: 1 és 1a.
- 10.3 A következő jelek kaput alkotnak: 4s és 4p. Egy kapu a rajtjelzés után is kitűzhető. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jel kerülendő jel, és elhagyáskor bal kézre kell esnie.

11. RAJT

- 11.1 A rajtvonal a jobb oldali rajtjelen lévő narancs lobogót viselő árboc és a bal oldali rajtjel pálya felőli oldala között van.
- 11.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legálább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancs lobogó egy hangjellel.

- 11.3 **[DP]** Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 100 méteres távolság.
- 11.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.
- 11.5 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

12. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA

- 12.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség egy új jelet helyez ki (vagy áthelyezi a célvonalat), és az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja.
- 12.2 Az 1. jel módosítása esetén az 1a jelet nem fogják kitűzni.

13. CÉL

- 13.1 A célvonal a jobb oldali céljelen lévő kék lobogót viselő árboc és a bal oldali céljel pálya felőli oldala között van.

14. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 14.1 Az időkorlátozások és a célidők (percben) az alábbiak.

Futam időkorlátozása	Időkorlátozás az első jelnél	Célba érési időablak	Célidő
90	30	20	50

Ha egy hajó sem hagyta el az első jelet az első jelnél érvényes időkorlátozáson belül, a versenyrendezőségnek érvénytelenítenie kell a futamot. A célidő teljesíthetlensége nem képezheti orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.

- 14.2 A célba érési időablak az az idő, amíg a hajóknak célba kell érniük, miután az első hajó végigvitorlázta a pályát és célba ért. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a célba érési időablakon belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, A5.1 és A5.2 szabályokat.

15. TÁRGYALÁSI KÉRELMEK

- 15.1 Az óvási határidő minden egyes osztály részére 75 perc lesz, miután
- az adott osztály a napi utolsó futamának utolsó hajója célba ér, vagy
 - kitűzték az „AP az A felett” vagy az „N az A felett” jelzést.
- Azonban amikor a parton tűzték ki az „AP az A felett” jelzést, az óvási határidő a jelzés kitűzését követő 30 perc. Több esemény bekövetkezésekor a későbbi időpontot kell figyelembe venni.
- 15.2 Tárgyalási kérelem űrlapok a verseny online platformján elérhetők. Tárgyalási kérelmeket az online platformon keresztül, a megfelelő határidőn belül kell benyújtani.

15.3 Az óvási határidőt követően a lehető leghamarabb közzéteszik a közleményeket, hogy tájékoztassák a sportolókat azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a versenyiroda közelében lévő tárgyalószobában tartják.

16. PONTSZÁMÍTÁS

16.1 A közzétett eredményekben feltételezett hibák esetén a hajók a verseny online platformján elérhető űrlap kitöltésével kérhetik az eredmények felülvizsgálatát.

17. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

17.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyirodát.

17.2 Amikor a hajók a versenyterületre érnek, vitorlázzanak el a versenyrendezőségi jelzőhajó közelében és mutassák meg egyértelműen a vitorlaszámukat.

17.3 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból

- ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
- a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

18.1 Versenyzők cseréje csak a versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges. A csereversenyzőnek meg kell felelnie a Versenykiírás 4.2 pontjában szereplő követelményeknek.

18.2 Sérült vagy elvesztett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal (amely lehet akár a futam után is) kell benyújtani a bizottsághoz.

19. HIVATALOS HAJÓK

19.1 A hivatalos hajók jelöléseit az alábbi táblázat tartalmazza.

Hajó típusa	Jelzés
Versenyrendezőség	Fehér alapon fekete RC felirat
Óvási bizottság	Fehér alapon piros JURY felirat
Marshall	Sárga alapon fekete MARSHALL felirat
Média	Zöld alapon fehér MEDIA felirat

20. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

20.1 A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajók fedélzetén.

1. MELLÉKLET – VERSENYTERÜLETEK

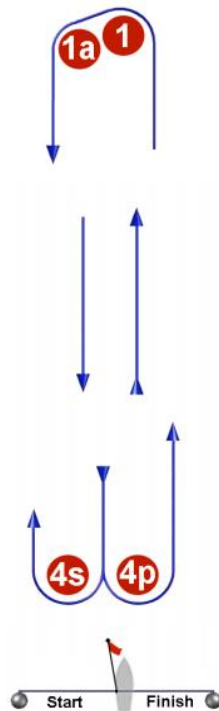


Versenyterület	Hozzávetőleges középpont	Átmérő	VHF
Alfa	N 46° 55,723' E 17° 55,155'	2,8 km	77
Bravo	N 46° 55,968' E 17° 57,487'	2,8 km	80
Charlie (tartalék)	N 46° 54,387' E 17° 56,747'	2,8 km	77 80

2. MELLÉKLET – A FUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

Osztály	2023. augusztus 10. Csütörtök		2023. augusztus 11. Péntek		2023. augusztus 12. Szombat		2023. augusztus 13. Vasárnap	
	Versenyterület Figy. jelzés	#	Versenyterület Figy. jelzés	#	Versenyterület Figy. jelzés	#	Versenyterület Figy. jelzés	#
11m OD	Alfa 10:00	3	Alfa 10:00	3	Bravo 10:05	2	Bravo 10:05	2
Asso99					Bravo 10:00	3	Bravo 10:00	3
Elliott770					Bravo 10:15	3	Bravo 10:15	3
J/24					Alfa 10:10	3	Alfa 10:10	3
Melges 24	Alfa 10:05	3	Alfa 10:05	3	Bravo 10:10	2	Bravo 10:10	2
Scholtz22					Alfa 10:05	3	Alfa 10:05	3
Sudár Regatta	Alfa 10:10	3	Alfa 10:10	3	Alfa 10:00	2	Alfa 10:00	2

3. MELLÉKLET – A VERSENYPÁLYA



Jelek kerülési sorrendje: Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish