



## **CLUB NAUTICO BOGLIASCO**

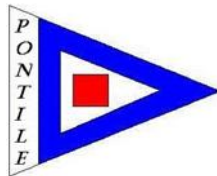
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
VIA A. BETTOLO 26 – 16031 BOGLIASCO (GE)  
TEL. 010-3470730 – MAIL. [info@clubnauticobogliasco.it](mailto:info@clubnauticobogliasco.it)

## **CIRCOLO VELE VERNAZZOLESI**

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
VIA DEL TRITONE 13 – 15147 GENOVA  
TEL. 010 - 396394MAIL. [regate@cvv.it](mailto:regate@cvv.it)

In collaborazione con

## **ASD IL PONTILE GENOVA**



# **TROFEO AMM. LUIGI DURAND DE LA PENNE**

# **TROFEO ANDREA GELMI**

REGATA CAMPIONATO LIGURE CLASSE OPTIMIST

18 - 19 NOVEMBRE 2023

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **1. COMITATO ORGANIZZATORE – COMITATO DI REGATA – COMITATO DELLE PROTESTE**

La regata è organizzata dal Circolo Vele Vernazzolesi e dal Club Nautico Bogliasco.  
La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà specificata in apposito comunicato.

### **2. AREA DI REGATA**

L'area di regata sarà antistante Genova Priaruggia. Il parco barche sarà presso il Padiglione Jean Nouvel alla Fiera del Mare di Genova.

### **3. PROGRAMMA DELLE REGATE**



Il segnale di avviso della prima prova del 18 Novembre 2023 è previsto alle ore 12.00; altre prove a seguire.

Sono previste un numero massimo di tre prove per entrambe le categorie.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 del 19 Novembre 2023.

#### **4. AMMISSIONE**

Alla regata sono ammesse le imbarcazioni di Classe Optimist. Potranno partecipare i timonieri nati negli anni

- 2008-2009-2010-2011 - 2012 (Divisione A)
- 2013-2014 (Divisione B)

#### **5. REGOLE**

La regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024 (RRS), dalla Normativa per l'attività velico sportiva in Italia 2023 e per la Classe Optimist per l'anno in corso.

**Sarà applicata l'Appendice P – Speciali procedure per la RRS 42.**

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento in accordo con la RCO(a), eccetto per un breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti personali.

Le mute da sommozzatore non sono dispositivi di galleggiamento".

Gli iscritti della Divisione B dovranno esporre al picco una fiamma bianco/rossa che ne consenta l'identificazione.

#### **6. ISCRIZIONI**

Le barche dovranno essere dotate di regolare certificato di stazza e copertura assicurativa conforme alla vigente Normativa FIV.

I concorrenti dovranno essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte sanitaria.

#### **7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI E COMUNICATI**

Ogni eventuale modifica alle Istruzioni di Regata e tutti i comunicati per i concorrenti verranno caricati sulla pagina dedicata del sito [www.racingrules.org](http://www.racingrules.org), almeno 30 minuti prima dell'inizio delle operazioni di partenza.

In caso di necessità potranno anche essere date istruzioni verbali direttamente in acqua, precedute dall'esposizione della lettera L all'albero dei segnali del battello CdR.

#### **8. SEGNALI A TERRA**

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto in prossimità del parco barche alla Fiera del Mare di Genova.

Il segnale INTELLIGENZA esposto a terra significa "La regata è differita. Nessun segnale di avviso sarà dato prima di 45 minuti dall'ammainata di questo segnale".



Le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria/divisione, solo le barche di quella batteria/divisione potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo.

## 9. PERCORSO

I diagrammi contenuti nell'allegato indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.

Non è previsto cambio di percorso durante lo svolgimento di una prova, ciò a modifica della RRS 33.

Quando una boa di cancello (3s o 3p) è mancante e non viene rimpiazzata come da RRS 34, allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra, ciò a modifica della RRS 34.

Il percorso potrà essere ridotto, in accordo con la RRS 32.

In caso di adozione del percorso n°1, mentre si compie il lato di poppa (2-3s/p) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo; in questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione del RRS e la linea di arrivo è definita "ostacolo continuo".

## 10. BOE

Le boe P - 1 - 2 saranno cilindriche di colore giallo, le boa 3D e 3S saranno cilindriche di colore arancio e la boa di arrivo A sarà a siluro di colore rosso.

## 11. LINEA DI PARTENZA E ARRIVO

La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità di dritta e la boa di partenza P all'estremità di sinistra.

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo A.

## 12. SEQUENZA DI PARTENZA

### Divisione A

-5	AVVISO	Bandiera di Classe Optimist DIV.A	1 suono
-4	PREPARATORIO	Bandiera P, U o NERA	1 suono
-1	ULTIMO MINUTO	Ammainata Preparatorio	1 suono
0	PARTENZA	Ammainata Bandiera di Classe	1 suono

### Divisione B

-5	AVVISO	Bandiera di Classe Optimist DIV.B	1 suono
-4	PREPARATORIO	Bandiera P, U o NERA	1 suono
-1	ULTIMO MINUTO	Ammainata Preparatorio	1 suono
0	PARTENZA	Ammainata Bandiera di Classe	1 suono



### **13. RICHIAMI**

Eventuali richiami saranno segnalati in conformità alla regola 29 RRS.

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non Partita – DNS”, ciò a modifica della regola A4 del RRS.

### **14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET**

Il CdR cercherà di ottenere, per entrambe le flotte, una durata del percorso di circa 50 minuti, una durata differente non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1a.

Le barche che non taglieranno la linea di arrivo entro 20 minuti dall'arrivo della prima barca della classe di appartenenza saranno classificate DNF, ciò a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

### **15. PROTESTE**

Le proteste dovranno essere presentate per iscritto possibilmente sul modulo disponibile sulla pagina dedicata del sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca dell'ultima prova o dal segnale del CdR di “nessun'altra regata oggi”, quale che sia il termine più tardivo.

I concorrenti che intendono protestare dovranno segnalare la loro intenzione al CdR all'arrivo della prova nella quale è successo il fatto, indicando alla voce il numero della barca protestata, ciò a modifica della RRS 61.1.

Le proteste saranno discusse al più presto possibile, approssimativamente nell'ordine di presentazione.

Il comunicato del CdP per informare i concorrenti del luogo e dell'ora delle udienze in cui essi sono parti o sono indicati come testimoni, verrà pubblicato possibilmente non oltre 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste.

Il CdR o il CdP informeranno i concorrenti dell'intenzione di protestarli, come da RRS 61.1b, tramite pubblicazione sull'albo dei comunicati.

Eventuali dichiarazioni o richieste di inserimento in classifica potranno essere anch'esse presentate mediante il sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org).

### **16. CLASSIFICHE**

La classifica verrà stilata come previsto dall' Appendice A RRS secondo il Sistema Punteggio Minimo. Al compimento della quarta prova sarà scartato il risultato peggiore

### **17. BATTELLI UFFICIALI ED ACCREDITATI**

Fermo restando l'obbligo di accreditarsi come previsto dal punto 11 del Bando di Regata; i capi squadra, gli allenatori ed altro personale di accompagnamento, non dovranno trovarsi nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio della prima classe partente fino a quando tutte le barche saranno arrivate o il CdR avrà segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione.



L'area di regata viene definita come lo specchio acqueo contenente il percorso maggiorato di 100 metri rispetto alle boe e alle loro congiungenti.

Comunque, nessuna imbarcazione dovrà avvicinarsi a meno di 100 metri da un concorrente in regata, fatte salve necessità di sicurezza.

### **18. NORMA DI SICUREZZA**

Una barca che si ritira dovrà darne tempestiva comunicazione al CdR.

### **19. CONTROLLI E ISPEZIONI**

Una barca e la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di sicurezza.

A discrezione del CdR una barca e il suo equipaggio potranno essere ispezionate per verificare:

- a. Salvagente indossato correttamente mentre si è in mare, con fischietto legato (Regola di Classe 4.2a)
- b. Sassola legata allo scafo (Regola di Classe 4.3a)
- c. Cima di traino galleggiante (Regola di Classe 4.3b)
- d. Deriva legata allo scafo (Regola di Classe 3.3.4)

### **20. PREMI**

I premi saranno assegnati come da Bando di Regata, potranno essere assegnati ulteriori premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

### **21. NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA**

Le imbarcazioni in navigazione per uscire ed entrare nel porto di Genova devono transitare nella parte a monte del canale del porto.

### **22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere il mare.

In ottemperanza alla RRS 47, le barche non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere consegnati alle barche appoggio o ai mezzi del CdR.

### **23. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dal cc 2050 e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso morte ed invalidità permanente.



## PERCORSO

### Percorso: P-1-2-3s/d-A

Tutte le boe di percorso andranno lasciate a sinistra. Alla partenza, la barca CdR andrà lasciata a dritta e la boa di partenza P a sinistra. All'arrivo la barca CdR andrà lasciata a dritta e la boa a sinistra.

