



MARMARİS ULUSLARARASI YAT SPOR KULÜBÜ

CAMPUS CUP YAT YARIŞLARI

15-16-17 MART 2024

MARMARİS- MUĞLA

YARIŞ İLANI

Bu Yarış İlanında; [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1ve 62.1(a) değişikliği)

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Yarışların Organizasyon Otoritesi MARMARİS ULUSLARARASI YAT SPOR KULÜBÜ'dür.
- 1.2. Yarış Ofisi MIYC, Sariana mah. 18. Sok. No. 34/2 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.
Tlf: +90 (252) 413 3877 ve +90 (543) 413 3877 / Fax: +90 (252) 413 3878 E-posta : miyc@miyc.org
Web site: www.miyc.org

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2024-2025 EK B
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 2.4. IRC Kuralları 2024, Bölüm A, B, C.
- 2.5. Yarışlar için güneşin batış saati 1915 olarak uygulanacaktır.
- 2.6. Yarış İlanı, MIYC 2024 Standart Yarış Talimatı ve varsa Ek Talimatları,
- 2.7. Yukarıdaki yazılı olanlar arasında çelişki varsa tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
- 2.8. [NP] Çevrimiçi Resmi İlan Panosu (ÇRİP) www.racingrulesofsailing.org sitesinde kurulacaktır. Ayrıca fiziki bir ilan panosu kullanılmayacaktır.

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Organizatörler yarışa katılana kadar yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 4.1. Bu Yarış; LH (LOA) 8 – 25 metre arasında bulunan
- 4.2. 2024 yılı geçerli IRC Ölçü Belgesi olan
- 4.3. Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 4.4. Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş,
- 4.5. Yukarıda yazılı şartlara haiz, WS ve ilgili güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

5. KAYIT

- 5.1. IRC Sınıfları için geçerli 2024 IRC ölçü belgesi olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.
- 5.2. Yarışa katılacak tekneler;
 - 5.2.a. 2024 IRC ölçü belgeleri,
 - 5.2.b. Eksiksiz doldurulmuş yarış kayıt formunu,
 - 5.2.c. Ekip listesini,
 - 5.2.d. Tüm katılımcıların yarış başlangıcı tarihinden en fazla 15 gün önce alınmış olan, aktif ve örgün öğrenci olduklarını gösteren öğrenci belgelerini,
 - 5.2.e. Türkiye Yelken Federasyonu Bilgi Sistemi üzerinden ön kayıt yapılması zorunludur, ön kayıtlarını tamamlamayan teknelerin kayıtları kabul edilmeyecektir.
 - 5.2.f. Varsa teknenin reklam belgesini, en geç 14 Mart 2024 günü saat 1700 ye kadar Yarış Ofisine teslim etmiş olmalıdırlar.
- 5.3. Her tekne sahibi/sorumlusu kayıt formu ile ekip listesi verecektir. Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış sekreterliğine **yazılı olarak veya e-posta ile miyc@miyc.org adresine ya da SMS mesajı ile 0543 413 38 77 telefon numarasına ya da kurulacak olan çevrimiçi Resmi İlan Panosu üzerinden**, ilan edilen uyarı



işaretinden bir (1) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır.** Bu isteğin yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.

- 5.4. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 5.5. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini yazılı olarak bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 6. [NP] EKİP KISITLAMALARI**
- 6.1. Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede en az üç (3) kişi olacaktır. Ekip ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği)
- 6.2. Teknelerde T.C. vatandaşı olmayan sporcular hariç, yarışçıların geçerli 2024 TYF sporcu lisansları olmalıdır. "Geçici Lisans" uygulaması yoktur.
- 6.3. Her teknede üniversite öğrencisi olmayan azami BİR (1) kişi bulunabilir.
- 6.4. Dümencinin üniversite öğrencisi olması şarttır ve üniversite öğrencisi olmayan kişi dümende bulunamaz.
- 6.5. Tekne dümencisi adına yarışılan üniversitenin öğrencisi olmak zorundadır.
- 6.6. Tüm öğrencilerin yarış tarihinden en fazla on beş (15) gün önce alınmış olan, aktif ve örgün üniversite öğrencisi olduklarını gösteren geçerli öğrenci belgelerinin kopyalarını yarış ofisine iletmeleri zorunludur.
- 6.7. Teknede en az bir (1) kişinin amatör denizci belgesine sahip olması gerekmektedir.
- 6.8. Ekiplerde yer alan öğrencilerin aktif ve örgün üniversite öğrencisi olmaları zorunludur. Açık öğretim ve yüksek lisans öğrencileri, üniversite öğrencisi kategorisinde yarışlara katılım sağlayamaz.
- 6.9. Öğrenciler için azami yaş sınırı 29 olacaktır. 15-03-1995 tarihinden önce doğan kişiler öğrenci belgeleri olsa bile Campus Cup yarışlarında öğrenci kategorisinde yarışlara katılamayacaktır.
- 7. [NP] SINIF BANT ARALIKLARI ve SINIF, UYARI İŞARETLERİ**
- 7.1. 2024 Yılı CAMPUS CUP YAT Yarışlarında IRC Sınıfı Alt Divizyonları ve bant aralıkları, kayıtların tamamlanmasının ardından TCC değerleri göz önünde bulundurularak Ek Talimat ile ilan edilecektir. İlan edilecek olan bant aralıkları kesindir ve itiraz ya da protesto sebebi olarak sayılamaz.
- 7.2. Organizasyon Komitesi gerekli gördüğü hallerde divizyonları birleştirebilir.
- 7.3. Bir sınıf için alt divizyon açılabilmesi için en az tekne sayısı şartı yoktur.
- 7.4. Sınıf/Divizyon ayrımları kesindir, itiraz edilemez ve herhangi bir nedenle düzeltme talebi nedeni olamaz.
- 8. DİVİZYON FLAMALARI VE, UYARI İŞARETLERİ**
- 8.1. Divizyon flama renkleri, kayıtların tamamlanmasını takiben Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek ve ilan edilecek ve dağıtılacaktır.
- 9. ÜCRETLER**
- 9.1. Teknelerden yarış kayıt ücreti alınmayacaktır.
- 9.2. IRC 2024 ölçüm ve rating sertifika ücreti geçerli IRC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.
- 9.3. Divizyon bayrakları ve numaraları için yarış sonunda iade edilmek üzere beş yüz (500) TL depozit alınacaktır.
- 9.4. Protesto ve düzeltme istekleri için güvence bedeli 1.500,00 TL olacaktır.
- 10. YARIŞ KATEGORİSİ**
- 10.1. World Sailing Açık deniz Özel Yönetmeliği Kıyı Yarışları İçin EK B uygulanacaktır.
- 10.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması gerekmektedir.
- 10.3. Organizasyon Otoritesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 10.4. Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması Protesto Kurulu tarafından diskalifiye (DSQ) ile cezalandırılma nedeni olabilir.
- 11. YARIŞ ALANI** Yarışlar Marmaris Koyu içinde ve dışında yapılacaktır.
- 12. YARIŞ SAYISI**
- 12.1. YK, üç (3) yarış gününde toplam beş (5) yarış yapmaya gayret edecektir.
- 12.2. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 13. YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA (NP)**
- 13.1. ANTRENMAN 14 Mart günü saat 1400 ile 1700 arasında antrenman parkuru kurulacaktır.
- 13.2. DÜMENCİ TOPLANTISI 15 Mart günü saat 1000 da MIYC Yarış Ofisi Bahçesi
- 13.3. YARIŞLAR 15, 16 ve 17 Mart 2024 Tarihlerinde toplam beş (5) yarış yapılması planlanmıştır.
- 13.4. Yarış Kurulu gerekli görürse bir günde üç (3) yarış yapabilir.
- 13.5. Her gün için ilk yarış uyarı işareti zamanı **1200** olacaktır.
- 13.6. Yarış Start sıralaması Ek Talimat ile ilan edilecektir. Düzeltme ya da protesto nedeni olamaz.
- 13.7. Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde günün ilk startından sonraki yarışların start sıralamasını değiştirebilir, divizyonları ayırabilir ve VHF (Ch) 71'den bu değişikliği yarışan teknelere duyurabilir.



- 13.8. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. **(5dk.)**
- 13.9. 17 Mart 2024 günü saat 1430'den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri saat 1430'u geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 13.10. Kendi start işaretinden **beş (5)** dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 13.11. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 14. PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ**
- 14.1. Serinin tescil edilmesi için en az bir (1) yarış yapılmış olması gerekir.
- 14.2. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 14.3. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır (RRS A4)
- 14.4. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda RRS A8 uygulanacaktır.
- 14.5. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman hesaplamalarında virgülden sonraki iki hane 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.
- 15. (NP)HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR**
- 15.1. Tekneler IRC sınıfı ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.
- 15.2. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
- 15.3. Yarışa kayıt veren bir tekne kayıt esnasında IRC Ölçü Belgesi olarak BİRİNCİL IRC SERTİFİKA RATING'i veya İKİNCİL IRC SERTİFİKA RATING'ini beyan edebilir, fakat kayıttan sonra herhangi bir değişiklik yapamaz.
- 16. ÖDÜLLER**
- 16.1. Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERECEŚİ ödüllendirilecektir.
- 16.2. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.
- 17. START HATTI** MIYC 2024 SYT Belirtildiği Gibi Olacaktır. (md.12)
- 18. FİNİŞ HATTI** MIYC 2024 SYT Belirtildiği Gibi Olacaktır. (md.15)
- 19. ROTALAR** MIYC 2024 SYT Belirtildiği Gibi Olacaktır. (md.10)
- 20. MESAFE ve ZAMAN SINIRLARI** Rota Kartlarında Belirtildiği Gibi Olacaktır.
- 21. EMNİYET KURALLARI** MIYC 2024 SYT Belirtildiği Gibi Olacaktır. (md.23)
- 22. BAĞLAMA**
- 22.1. Bütün yatlar Netsel Marina'da kendilerine gösterilecek yerlere 14 Mart saat 1200 hrs ve 18 Mart saat 1200 hrs arasında ücretsiz olarak bağlanabileceklerdir.
- 22.2. Netsel Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıda belirtilen belgeleri ibraz etmeleri zorunludur. Bu belgelerden herhangi biri olmayan teknelerin Netsel Marina'da bağlamalarına müsaade edilmeyecektir.
- Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonilato Belgesi
 - Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Türk Bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez,
 - Sigorta Poliçesi
- 23. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI**
- 23.1. 15 Mart 2024 saat 0800'den, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan karaya çekilemeyeceklerdir.
- 24. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR**
25. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışların bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.
- 26. TELSİZ İLETİŞİMİ (NP)**
- 26.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.
- 26.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.
- 27. GÜVENLİK VE CAN KURTARMA EKİPMANI**
- 27.1. RRS 1.2 Maddesi gereğince, her yarışçı şartlar için en uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludurlar.
- 28. SORUMLULUK** Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı- "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 28.1. Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Spor Kulübü, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.



29. **SİGORTA**

- 29.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.
- 29.2. Organizasyon, Yarış, Teknik ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

30. **GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

- 30.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

31. **KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA**

- 31.1. Marmaris Uluslararası Yat Spor Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca MIYC yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.
- 31.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

32. **MUHTELİF**

- 32.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.
- 32.2. Her türlü soru ve destek için MIYC Sekreterliği ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ
01 Şubat 2024 SAAT : 1030



MIYC Campus Cup

Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: This electronic notice board is the Official Notice Board (ONB) for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Official Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*