



“Regata Internazionale Brindisi - Corfu” 2022

36^a edizione

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice:

Su delega della Federazione Italiana Vela è il Circolo della Vela Brindisi, in collaborazione con il Marina Gouvia Sailing Club di Corfu (GR). La manifestazione è valida come prova del Campionato Italiano OffShore 2022 e Campionato Italiano Multiscafi 2022.

2. Programma:

10-11 giugno		Perfezionamento Iscrizioni; Controlli certificati di stazza; Consegna apparecchi di rilevazione Live-Tracking
11 giugno	ore 19.00	Presentazione regata - Scalinata Colonne Romane - Lungomare
12 giugno	ore 08.30	Briefing
equipaggi	ore 10.50	“Segnale di Avviso” per partenza della Classe Orc A e Multiscafi.
	ore 11.00	“Segnale di Avviso” per partenza della Classe Orc B - C - D.
14 giugno	ore 19.00	Premiazione della regata - Marina di Gouvia

3. Regolamenti in vigore:

Regolamento di Regata World Sailing – (RRS);

Regolamento e Regulations ORC vigenti;

Normativa Federale per la Vela d’Altura.

World Sailing Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile omologata per il numero di persone imbarcate in regata e apparecchio VHF con i canali 16 e 72

Ai sensi delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l’Altura (brevemente OSR) si specifica che per l’edizione 2022 della Brindisi-Corfu, viene resa obbligatoria la presenza a bordo dell’AIS (ricevente/trasmittente). All’atto dell’iscrizione dovrà essere indicato il codice MMSI e tenuto operativo il sistema AIS per tutta la regata.

Bando di Regata (BdR);

Istruzioni di regata. In caso di contrasto fra Bando e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere (Modif. RRS 63.7);

Comunicazioni del Comitato Organizzatore (CO), Comitato di Regata (CdR), Giuria Internazionale (IJ) e Comitato Tecnico (CT);

Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 le "Norme Internazionali per la Prevenzione degli abbordi in mare" (Norme NIPAM_COLREG) sostituiranno le regole della parte 2 delle RRS.

In caso di differenze fra il testo italiano e quello inglese delle I.R. sarà il testo inglese a prevalere.

4. Comunicazione ai concorrenti:

Avvisi ai concorrenti, Comunicati e modifiche alle "Istruzioni di Regata" saranno apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati del “Circolo della Vela Brindisi”, fino a due ore prima dell'ora prevista per la partenza da Brindisi, e nei pressi della palazzina Uffici del Marina di Gouvia (Segreteria Regata), dopo l’arrivo della regata. Essi costituiranno Comunicato ufficiale per ciascun concorrente. E’ responsabilità dei concorrenti di informarsi circa tali modifiche.

5. Comitato di Regata – Giuria Internazionale – Comitato Tecnico:

La composizione dei Comitati sarà oggetto di un apposito Comunicato affisso all’albo.

6. Segnali a terra e a mare:

Conformi al RRS. La "Intelligenza" esposta a terra significa: "Non lasciare la banchina". I segnali a mare saranno dati dopo 60 minuti dalla ammainata del segnale a terra.

7. Percorso:

Il percorso da Brindisi a Kassiope sarà di miglia 104. La linea di partenza (cartina "A") e di arrivo (cartina "B") dovranno essere tagliate navigando da Ovest verso Est. E' prevista una boa di disimpegno a nord di Brindisi.

8. Tempo limite:

A parziale modifica della regola 35 RRS, il tempo limite sarà di **30 ore** dopo l'orario di partenza di ciascun raggruppamento. Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate DNF.

9. Postazione Comitato:

La postazione del Comitato di Regata, che avrà a riva la bandiera arancione, sarà situata sulla Barca Comitato (a destra della linea di partenza) in allineamento con le due boe di partenza (cartina "A").

10. Linea di partenza :

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra due boe (Nr.1 e Nr.2) di colore arancione come da allegata cartina "A".

La boa Nr. 3 dell'area di partenza deve considerarsi "Ostacolo" come da definizione delle RRS e deve essere lasciata obbligatoriamente a dritta.

11. Bandiere di classe:

Classe ORC A e Multiscafi : lettera "R" del C.I.
Classi ORC B – C – D : lettera "V" del C.I.

12. Segnali di partenza:

Le imbarcazioni saranno separate in due raggruppamenti che avranno partenze distinte. Il primo sarà costituito dalle imbarcazioni Classe Orc A e Multiscafi. Il secondo sarà costituito dalle Classi Orc B – C – D.

La partenza sarà data come previsto dalla Regola 26 RRS così modificata:

Per la classe ORC A e Multiscafi :

"Avviso"	lettera "R" del C.I.	10 minuti
"Preparatorio"	lettera "I" del C.I.	5 "
"Ammainata"	della lettera "I"	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale "R"	

Per le classi ORC B – C - D:

L'avviso sarà issato all'ammainata della "R" delle classi precedenti:

"Avviso"	lettera "V" del C.I.	10 minuti
"Preparatorio"	lettera "I" del C.I.	5 "
"Ammainata"	della lettera "I"	1 minuto
"Partenza"	ammainata del segnale "V"	

Ogni segnale visivo sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale 72 VHF. La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta (Modif. RRS. 62.1 a).

Trascorsi 5 minuti dopo il Segnale di Partenza, la Linea di Partenza si riterrà chiusa e le imbarcazioni non partite saranno considerate DNS senza udienza (modif.RRS A.4 e 63.1).

13. Richiamo individuale:

La regola 30.1 sarà applicata, il CdR esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle imbarcazioni in questione sul lato di pre-partenza attraverso i prolungamenti della linea di partenza e comunque non più tardi di 5 minuti. (Modif. RRS.-29.1) Tutte le imbarcazioni che dovessero partire dopo i 5 minuti saranno considerate "Did not start" (DNS).

14. Richiamo generale:

Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

15. Linea d'arrivo:

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente due boe gonfiabili di colore giallo, poste entro 0.1 / 0.5 miglia a Nord del porticciolo di Kassiope (cartina "B"). Durante le ore notturne sulle boe saranno poste delle luci bianche intermittenti. Nel caso che una sola luce fosse visibile (per guasto o altro), questa dovrà essere lasciata a sinistra (navigando da Ovest verso Est). Ogni imbarcazione che tagli la linea d'arrivo dovrà illuminare il proprio numero di concorrente, applicato sullo scafo e i numeri velici per farsi identificare dal CdR. Se richiesto dal CdR, dovrà comunicare il proprio nominativo e numero di gara per VHF sul canale 72. Le imbarcazioni che tagliano il traguardo dovranno tenersi a disposizione del CdR per eventuali controlli e/o comunicazioni, pena la squalifica. Qualora, per avverse condizioni atmosferiche o altro, il controllo non potesse verificarsi in prossimità del traguardo, nuove istruzioni verranno trasmesse via VHF, sempre sul canale 72, da parte del CdR. Inoltre, tutte le imbarcazioni in regata dovranno rendersi disponibili, con equipaggio al completo, presso i pontili del Marina di Gouvia fino alle ore 13.00 del 14 giugno.

16. Dichiarazione di osservanza:

Entro 6 ore dall'arrivo, gli armatori, per poter essere classificati, dovranno consegnare al CdR, o depositare nell'apposita cassetta posta all'ingresso della palazzina Uffici del Marina di Gouvia (Segreteria Regata), la dichiarazione di osservanza, compilata in ogni sua parte e sottoscritta dal Comandante. In caso di arrivo in ore notturne la dichiarazione potrà essere consegnata entro le ore 10.00 del mattino successivo. In mancanza di questa dichiarazione le imbarcazioni verranno considerate come ritirate (RET).

17. Proteste:

Le proteste dovranno essere fatte attenendosi alle RRS – parte 5 e presentate entro gli stessi termini e nelle stesse modalità previste per la presentazione della Dichiarazione di Osservanza. A parziale modifica della Regola 61 RRS, un concorrente che abbia intenzione di protestare un'altra imbarcazione ha l'obbligo di informare il CdR al momento del taglio della linea di arrivo, pena la nullità della protesta. La comunicazione può avvenire a mezzo VHF (canale 72) o telefonica o SMS ai numeri indicati al successivo punto 25 di queste IdR. E' fatto obbligo al protestante di verificare che il CdR abbia recepito la comunicazione.

Comunicati saranno affissi appena possibile per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Segreteria Regata ubicata nei pressi della palazzina Uffici del Marina di Gouvia.

Comunicati per le proteste da parte del CR o IJ o CT saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

18. Equipaggiamento:

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 3 con obbligo di autogonfiabile" in vigore.

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto in caso di incidenti o contestazioni da parte delle autorità per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricade esclusivamente sui comandanti le imbarcazioni. Ogni imbarcazione dovrà essere dotata dell'apparecchio di "Live-tracking" fornito dal Comitato Organizzatore (obbligatorio). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli e la mancata funzionalità dell'apparato, a qualsiasi titolo, per un tempo superiore a 30 minuti comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria della manifestazione, al termine della regata. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.

19. Navigazione notturna:

Fra le 20.00 e le ore 06.00 dovranno essere accesi i fanali di via. Durante tale periodo le regole della parte 2 del RRS interessate, cesseranno di essere applicabili e verranno sostituite dalla parte B del "Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare".

20. Punteggio:

Il sistema di punteggio utilizzato sarà il "minimo", come da appendice A del RRS.

21. Classifiche:

Sarà utilizzato il valore **APH (time on distance)**. La lunghezza del percorso sarà indicata con apposito Comunicato. Le parità verranno definite in favore delle imbarcazioni con APH più alto.

22. Penalizzazioni:

Una imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2. Il punteggio di una barca dipende dal numero di barche iscritte, se sono adottate partenze e classifiche separate, per barche iscritte si intendono quelle appartenenti al proprio raggruppamento.

La penalizzazione per infrazioni alle Regole - come da definizione del RRS non della parte 2^a del RRS - potrà essere, a discrezione della Giuria, inferiore alla squalifica.

23. Orari:

Tutti gli orari indicati nel Bando e negli altri documenti ufficiali dell'organizzazione della regata, Istruzioni comprese, si intendono riferiti all'ora locale.

24. Comunicazioni durante la regata:

Il canale VHF per eventuali comunicazioni urgenti con il CdR sarà il 72. Tuttavia il CdR potrà non essere in condizioni di ricevere il segnale VHF quando le imbarcazioni sono lontane dalle coste italiane, albanesi e/o greche.

Pertanto si raccomanda di notificare comunicazioni urgenti al CdR ai numeri sotto riportati, anche a mezzo SMS.

L'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente.

Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione e del porto di destinazione utilizzando il canale VHF 72 o telefonando o a mezzo SMS ad uno dei seguenti numeri e devono assicurarsi che il CdR abbia ricevuto la comunicazione.

COMITATO DI REGATA: Italia: +39 335 6292108;

Grecia-Linea di arrivo: +39 337 831703 (I); +30 697 4651012 (GR)

COMITATO ORGANIZZATORE: +39 347 9107371

25. Avvertenze particolari:

Per poter prendere regolarmente il via i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire alla Segreteria della Regata l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione.

Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Regata della loro decisione.

Il comandante dell'imbarcazione è il solo responsabile della decisione di partecipare alla regata o di rimanere in regata. E' di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima.

26. Premiazione:

La premiazione della manifestazione avrà luogo a Corfù – Marina di Gouvia, martedì 14 giugno 2022, alle ore 19,00 secondo le indicazioni che il Comitato Organizzatore fornirà a tutti i partecipanti.

27. Norme ecologiche:

Sia all'ormeggio che durante la regata è vietato abbandonare rifiuti in mare. Ciò riguarda specialmente materiali non biodegradabili quali plastica, PVC, olii, metallo e vetro.

Il Comitato di Regata