**1^ TAPPA COPPA ITALIA MASTER**

**Classi *ILCA 7 - ILCA 6 m/f - ILCA 4 f***

Loano 2-3 aprile 2022

**ISTRUZIONI DI REGATA**

***Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"***

**Comitato Organizzatore:**

L’autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l’organizzazione all'Affiliato Circolo Nautico Loano

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato per le Proteste

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Reg. di Regata World Sailing [WS] 2021/2024

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

BPS - Barche persone di supporto

|  |  |
| --- | --- |
| **Sigla** | **Significato** |
| **DP** | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. |
| **NP** | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca *(questo modifica la RRS 60.1(a).* |

## 1 REGOLE

* 1. La regata è Nazionale organizzata in Italia dalle “Regole” come definite nelle RRS 2021 – 2024 (RRS)
  2. La vigente Normativa FIV per l’attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
  3. [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2
  4. Dal Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto prevarranno le IdR e i successivi Comunicati ufficiali (modifica RRS 63.7).

**1.5**  Sarà applicata l’Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42

**1.6** La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il

suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

* 1. Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta”.
  2. Il punto 3.6 del Bando di Regata è cancellato, pertanto l’appendice T Arbitrato non verrà applicata.

**2** **[DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

**2.1** Il CdR, il CdP potranno protestare una barca per un’infrazione a queste regole di sicurezza.

**2.2** I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che

per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali (ciò modifica la RRS.40.2).

**2.3** Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

**2.4** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà

informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

**2.5** Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

**2.6** Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 11**.

**2.7** Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica del Porto di Loano e che non

fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente

numero **019668836**.

**2.8** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se

l’assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere steso sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se

considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo

caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque

salvato.

## 3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

**3.1** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

## 4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

**4.1** Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull’ AUC RacingRulesofSailing.

**4.2** Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quella flotta. Questo cambia il

preambolo dei Segnali di Regata.

**4.3** I segnali a terra verranno esposti sull’albero dei segnali situato presso gli scivoli di varo e alaggio delle imbarcazioni.

**4.4** Quando il segnale “intelligenza” è esposto a terra, il suo significato sarà: Le prove non partite sono differite, le imbarcazioni

non dovranno lasciare l’Area loro assegnata, il segnale “Delta” sarà esposto entro un minuto dall’ammainata, a meno che le

prove non siano ulteriormente differite o annullate (questo modifica il segnale di regata “intelligenza”).

**4.5** - **[NP] [DP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro

assegnata finché la bandiera D del C.I.S. non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l’identificativo di una classe

o di una batteria, solo le barche di quella classe o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il

segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall’esposizione della bandiera D e comunque non

prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

**5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

**5.1** Qualsiasi modifica al formato o al programma della Regata dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno

precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata entro le ore

9,30 del giorno in cui avrà effetto.

**5.2** Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata nel

AUC come parte di queste IdR.

## 6. FORMATO DELLE REGATE

I concorrenti saranno suddivisi in 4 Classi: ILCA 7 Olimpico (Maschile), ILCA 6 Olimpico (Femminile), ILCA 6 (Maschile), ILCA 4

(Femminile).

Le regate si correranno raggruppando i concorrenti in **2 Flotte: Flotta ILCA 7, Flotta ILCA 6 M/F e ILCA 4.7 F**

**7. PROGRAMMA DELLE REGATE**

**7.1** Per tutte le Classi il programma è fissato in 6 prove con la disputa di massimo 3 prove al giorno

**7.2** Per tutte le Classi le Regate inizieranno il 2 aprile e si concluderanno il 3 aprile; il segnale di avviso della 1a prova del 2

aprile sarà esposto, alle ore 12,30 L’ora di esposizione del primo segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al

primo sarà oggetto di comunicato ufficiale pubblicato sull’ AUC entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente.

**7.3** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

**7.4** Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che

definisce l’estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga

esposto il segnale di avviso.

**7.5** Nell’ultimo giorno di Regata, non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15,30.

## 8 BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

**8.1** Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone.

**8.2** Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la

regola di classe 4(g)

**8.3** I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.

## 9 a disposizione

## 10 AREA DI REGATA

**10.1** La regata si svolgerà nello specchio acqueo prospicente il porto di Loano.

## 11 PERCORSI

**11.1** Il diagramma di cui all’Addendum B delle presenti IdR mostra il percorso, l’ordine secondo il quale le boe devono essere

passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

**11.2** Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere e il numero dei giri (outer loop: **O2**)

## 12 BOE

**12.1** Le boe 1, 2, 3, 4 saranno come segue:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Area di Regata** | **Boe 1, 2, 3, 4** | **Nuova Boa** | **Boa di partenza** | **Boa d’arrivo** |
| **Loano** | Boe cilindriche di colore Arancione | Non prevista | Imbarcazione Controstarter oppure boa arancione | Boa gonfiabile di colore arancione |
|  |  |  |  |  |

## 13. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

**Flotta ILCA 7: Bandiera ex Classe Standard, Bianca**

**Flotta ILCA 6 M/F e ILCA 4F: Bandiera ex Classe Laser Radial , Verde**

## 14 PARTENZA

**14.1** La regata partirà in accordo a quanto stabilito dalla RRS 26 :

Segnale Bandiera Suoni Tempi da partenza

Avviso Classe 1 5 min

Preparatorio U o Nera 1 4 min

Ultimo minuto Ammainata U o Nera 1 1 min

Partenza Ammainata Classe 1 0 min

La linea di partenza sarà la congiungente tra un’asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa

(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un’asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

**14.2** [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d’ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le

barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata

parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

**14.3** [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto

dovranno restare sottovento la linea di partenza e i suoi prolungamenti di almeno 50 metri.

**14.4** Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà

emesso un lungo segnale acustico all’esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

**14.5** Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell’Appendice A4 e

A5RRS.

**14.6** Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi.

Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

**15 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

**15.1** Non è previsto il cambio di percorso

**15.2** I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato completato il terzo lato.

**16 ARRIVO**

La linea d’arrivo sarà la congiungente fra un’asta con bandiera blu posta sul battello CdR e:il lato del percorso di una boa

gonfiabile di fine percorso posta a dritta del Battello Comitato, oppure un’asta con bandiera blu esposta su un battello

contro arrivi del CdR posto a dritta del Battello Comitato

**17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET**

**17.1**  Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Classe | Tempo limite percorso (min) | Tempo limite boa N. 1 (min) | Finestra d’arrivo(min) | Tempo target  (min) |
| ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4f | 70 | 20 | 20 | 50 |

Il mancato rispetto dei tempi target e limite non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

**17.3** [NP] Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo

concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

**18 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA**

**18.1** Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti

senza la preventiva approvazione del Comitato tecnico, o in sua assenza del CdR.

**18.2** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole

di classe ed alle IdR. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l’ordine di recarsi in un’area designata

adibita alle ispezioni.

**18.3** Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel

giorno e prima della partenza dell’ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un’approvazione

verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato

Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta

all’approvazione del CdR in forma retroattiva

**19 PENALITA’ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE**

**19.1** L’Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata,

la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

**20 IMBARCAZIONI UFFICIALI**

**20.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

|  |  |
| --- | --- |
| Comitato Tecnico | Bandiera gialla con lettera “M” |
| Battello partenze CdR | Bandiera arancione |
| Assistenza medica | Bandiera Bianca con croce rossa |
| Battello arrivi CdR | Bandiera blu |
| Giuria | Bandiera gialla con “J” nera |
| Media | Bandiera Bianca con lettera “P” |
| Mezzi assistenza/posaboe dell’organizzazione | Bandiera arancione con lettera A |
| Mezzi degli allenatori, team leader e personale  di supporto | Bandiera con numero di identificazione |

**20.2** Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri, droni o altro tipo di apparecchiature non potranno costituire motivo di

richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

**21 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI**

**21.1** L’Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il

personale di supporto.

**21.2** L’Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

**21.3** L’Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all’Albo Ufficiale dei Comunicati.

**22 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA’ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA**

**22.1** Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i

numeri e le istruzioni per il loro uso.

**23 PUNTEGGIO**

**23.1** Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate RRS A4

**23.2** Scarti:

(a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da

essa conseguiti in tutte le prove, senza scarti.

(b) Quando venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi

escludendo il peggiore.

**23.3** La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

(a) Il numero di barche assegnate per competere come classe singola,

(b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa se la Classe è stata suddivisa in batterie

**23.4** La Regata sarà valida ai fini della premiazione anche con una sola prova valida disputata.

**23.5** Nel caso di regate a batterie se alcune barche hanno effettuato più prove valide, I punteggi delle prove più recenti verranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide.

**23.8** Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

**23.9** Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicata on line le richieste andranno

presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l’apposito modulo reperibile tramite il sistema dell’AUC on-line.

In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR

**24 PROTESTE, PENALITA’ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**24.1** Le proteste, richieste di riparazione o richieste di riapertura di udienza dovranno essere compilate ed inviate entro

l’appropriato tempo limite tramite il sistema dell’AUC

**24.2** Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di

“Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo.

**24.3** Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull’AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste

per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella

sala proteste ubicata presso il Circolo Nautico Loano. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti

prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

**24.4** Avvisi di proteste da parte di un Comitato saranno pubblicati sull’AUC on-line per informare le barche interessate in

accordo con la RRS 61.1.(b).

**24.5** Verrà pubblicato all’AUC on-line l’elenco delle barche penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42.

**24.6** Le Penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP. Una barca può dichiarare di avere infranto una

regola soggetta ad una penalità discrezionale ai sensi della RRS 64.6 compilando un modulo web disponibile sull’AUC

on-line.

**24.7** Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR o nel Bando di Regata non potranno essere oggetto di protesta da parte

di una barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

**24.9** Nell’ultimo giorno in cui sono in programma delle prove una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà

essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell’esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2

**24.10** Nell’ultimo giorno in cui sono in programma delle prove una richiesta di riapertura di un’udienza dovrà essere consegnata

non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la regola 66.

**25 [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà né ricevere ne trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti,

tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si

applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

**26 [DP] TRASH DISPOSAL**

Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai

battelli ufficiali. Si veda anche la RRS 47. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell’area della base nautica

**26. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI**

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

**27. PREMI**

Come da Bando di Regata.

**28. ESONERO DI RESPONSABILITA’**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla manifestazione di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare una prova. Il CO declina ogni qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui alle presenti IdR. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alle prove, di continuarla ovvero di rinunciare.

**29. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi

editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**ADDENDUM B**

**PERCORSO**

**1**

**2**

**P --------- ---------A**

**RC**

**3**

**4**

|  |  |
| --- | --- |
| **SIGLA** | **SEQUENZA DEL PERCORSO** |
| **LO2** | **Partenza - 1 - 2 – 3 – 2 – 3 – 4 - Arrivo** |

**Tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra**

**ADDENDUM C**

**Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)**

**C 1. GENERALE**

C 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore14:00 del 1 aprile alle ore 24:00 del 3 aprile.

C 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS.

C 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

C 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

C 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati

C 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

C 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno:

C 1.7.1 essere registrati e accreditati come specificato al Punto 13 “Persone di Supporto” del Bando di Regata, compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della Regata all’indirizzo mail:

cnloano@gmail.com **entro il** 30/03/2022.

C 1.7.2. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

C 1.7.3. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

C 1.7.4. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

i - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto C 1.7.2;

ii - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione idonea alla guida della stessa;

iii- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.

C 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

C 1.9 Le regole precedenti si applicano anche ad eventuali barche di spettatori, con l’eccezione che la regola C 1.4 potrà, in questo caso, limitarsi al ritiro dell’accreditamento e dell’autorizzazione a seguire la regata**.**

**C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE**

C 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

C 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

C 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

C 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

**C 3. SICUREZZA**

C 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV e inviarlo alla SR dichiarando:

a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

C 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

* radio VHF;
* cima di traino (minimo m 15 e mm 10 di diametro);
* funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

C 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di sicurezza e salvataggio.

C 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell’Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C 4. **LIMITAZIONI GENERALI**

C 4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l’immagine o la sicurezza della manifestazione.

C 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L’uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione sia stata effettuata.

C 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell’area di regata.

**C 5. ZONA DI RISPETTO**

C 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l’area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.

iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.

v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d’arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

C 5.2 **In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.**