



## VI TAPPA ITALIA CUP WASZP 11 – 12 NOVEMBRE 2023 CIRCOLO VELICO ONDABUENA

### BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti ABBREVIAZIONI:

**AUC** = Albo Ufficiale dei Comunicati

**AICWA** = Associazione Italiana Classe WASZP asd

**CO** = Comitato Organizzatore

**CdP** = Comitato delle Proteste

**CdR** = Comitato di Regata

**CIS** = Codice internazionale dei segnali

**CT** = Comitato Tecnico

**BdR** = Bando di Regata

**IdR** = Istruzioni di Regata

**RRS** = Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola

**SR** = Segreteria di Regata

**WS** = World Sailing

**BPS** = Barche delle Persone di Supporto

**PFD** = Dispositivo personale di galleggiamento

**DP** = [DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

**NP** = [NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Notazione:

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
-----------	--

## COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato:

### Circolo velico Ondabuena

Indirizzo: CORSO VITTORIO EMANUELE I, I – 74121 TARANTO c/o Molo Sant'Eligio

Tel. 328-1680075

E-mail: scuola@ondabuena.it

Web: ondabuenaacademy.it

## LOCALITA' E DATA DELLA REGATA:

La Base nautica, i parcheggi carrelli ed ormeggi, la Segreteria di Regata saranno presso la sede del Circolo velico Ondabuena. Le prove si svolgeranno nei giorni 11-12 Novembre 2023 nello specchio acqueo antistante il Circolo velico Ondabuena.

Nell'allegato A è riportata una mappa dell'area attorno al circolo velico Ondabuena

## 1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS 2021/2024;
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2023 è da considerarsi "regola" comprese le sue prescrizioni;
- 1.3. Le WASZP CLASS RULES, IL REGOLAMENTO DI CLASSE AICWA e la SCHEDA DI CLASSE AICWA sono da considerarsi "regola" se non in contrasto con le RRS, WS, le Norme FIV, dal Bando, dalle IdR e dai comunicati che saranno esposti unicamente su Racing Rules of Sailing o sul sito dedicato della manifestazione.  
In particolare:
  - 1.3.1. Condizioni per regatare – **Pompaggio** RRS 42.3(C)(2) is amended to read: "to initiate foiling each sail may be pulled in any number of times; and/or repetitive body movements may be used providing the **crew if fully positioned within the wing frame and is not in direct contact with any part of the rig other than the mainsheet.**" These actions shall not be repeatedly used to gain advantage other than to initiate foiling.
- 1.4. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (questo modifica la RRS 63.7)
- 1.5. Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la/le barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 1.6. La RRS 40.1 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua il **casco** e un **dispositivo personale di galleggiamento** (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". La RRS 40.2 è cancellata.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

- 2.1. Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19, le IDR saranno pubblicate on line dalle ore 19.00 del **10 Novembre 2023** sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) consultabile attraverso RRS [www.racingrulesofsailing.org/events/7077](http://www.racingrulesofsailing.org/events/7077)
- 2.2. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo e-mail al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l'AUC.
- 2.3. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.
- 2.4. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.  
Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

## 3. ELEGGIBILITA' E AMMISSIONE

- 3.1. L'evento è aperto a tutte le barche della classe WASZP.
- 3.2. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani e stranieri.
  - 3.2.1. In regola con il tesseramento FIV per l'anno 2023, o in alternativa con tessera FIV PLUS 2023, completa delle prescrizioni sanitarie
  - 3.2.2. In regola con il tesseramento dell'AICWA.
- 3.3. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
- 3.4. Il modulo di iscrizione è disponibile per essere scaricato on-line all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/56956/iscrizioni>
- 3.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro **8 Novembre 2023**, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, tramite la piattaforma elettronica FIV in uso; eventuali iscrizioni oltre tale data saranno accettate ad insindacabile giudizio del CO con una soprattassa del 50% come da normativa FIV;
- 3.6. Per gli equipaggi stranieri l'iscrizione dovrà essere fatta inviando una mail all'indirizzo [scuola@ondabuena.it](mailto:scuola@ondabuena.it) sempre entro **8 Novembre 2023** e sarà accettata l'iscrizione tramite l'apposita sezione del portale FIV al link <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> specificando il codice evento 2023 - 1230.;
- 3.7. Tutti i concorrenti dovranno inviare entro l'8 **Novembre 2023**, in unico file, i seguenti documenti, scrivendo nel campo "oggetto": VI tappa Italia Cup Waszp - Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]:
  - 3.7.1. Numero di tessera FIV 2023 con la prescritta certificazione medica in corso di validità.
  - 3.7.2. Tessera di Classe 2023;
  - 3.7.3. Ricevuta della quota di iscrizione;
  - 3.7.4. Polizza e ricevuta di pagamento di adeguata Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2023 (non nel caso di Tessera FIV PLUS);
  - 3.7.5. Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra);

- 3.7.6. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.
- 3.7.7. I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono presentare alla registrazione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori, da un tutore legale o persona di supporto che deve dare il consenso a farlo regatare.
- 3.8. Una imbarcazione non si considera registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo cambia RRS 78.2).
- 3.9. Ai soli fini della ranking list internazionale ciascun regatante dovrà registrarsi sulla piattaforma WASZP Racehub <https://racehub.waszp.com/login>.

#### 4. ISCRIZIONE

- 4.1. La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00, dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro la data sopra indicata, con spese a carico dell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: ONDABUENA ASD.

IBAN: IT38A0526215801CC0420260668

Causale: Cognome e Nome del timoniere - VI tappa italia cup Waszp – Numero Velico

#### 5. PUBBLICITÀ [DP][NP]

- 5.1. A norma del World Sailing Advertising Code (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.
- 5.2. L'Ente Organizzatore si riserva il diritto di esporre pubblicità sulle imbarcazioni come previsto dal Codice della Pubblicità 20 WS, per tutta la durata della manifestazione ed adesivi pubblicitari e/o identificativi sulle prue dell'imbarcazione (entrambi lati) secondo quanto riportato in dettaglio sulle Istruzioni di Regata.

#### 6. PROGRAMMA

DATA	ORARIO	EVENTO
11.11.2023	10:00	Skipper meeting a seguire coach meeting
	12:00	Segnale di avviso della prima prova
12.11.2023		Regate come da punto 6.1
	15:30	Ultimo segnale di avviso
		Al termine premiazione

- 6.1. A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul ([www.racingrulesofsailing.org/events/7077](http://www.racingrulesofsailing.org/events/7077)) entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.
- 6.2. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 4 (quattro) prove.
- 6.3. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata

## 7. STAZZE [NP]

- 7.1. Potrà essere utilizzata **una sola misura di vela** 8.2 mq o 6.9 mq (in abbinamento con WASZP X o WASZP STANDARD) oppure 5.8 mq (in abbinamento con WASZP X) a scelta, come previsto dalle regole internazionali di regata WASZP e dal regolamento di Classe AICWA e dalla scheda di classe AICWA.
- 7.2. **La misura di vela utilizzata nella prima prova portata a termine dovrà rimanere la stessa per tutta la manifestazione**, in nessuna circostanza sarà valido cambiare la dimensione della vela nel corso della manifestazione
- 7.3. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 7.4. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 8. PERCORSO

- 8.1. Come indicato nelle IDR.

## 9. PUNTEGGIO

- 9.1. Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 9.2. Non potranno essere portate a termine più di 4 (quattro) prove al giorno.
- 9.3. Quando siano state completate meno di 4 (quattro) prove il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate (modifica la RRS A2.1)
- 9.4. Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà applicato 1 scarto.
- 9.5. Con il completamento di 8 (otto) sarà sempre applicato un solo scarto.
- 9.6. Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.
- 9.7. Il numero massimo di prove della manifestazione è pari a 8 (OTTO)

## 10. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 10.1. [DP] - Tutte le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link: ([www.racingrulesofsailing.org/events/7077](http://www.racingrulesofsailing.org/events/7077)) entro l'8 Novembre 2023 dichiarando:
  - 10.1.1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 10.1.2. di avere un VHF a bordo;
  - 10.1.3. i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
  - 10.1.4. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.
- 10.2. [DP] - Numeri di identificazione saranno forniti dalla CO. I numeri dovranno essere visibili per tutto il tempo delle regate.
- 10.3. COMUNICAZIONI [DP][NP] - Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 11. ASSICURAZIONE

- 11.1. Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

11.2. È responsabilità esclusiva dei proprietari o skipper detenere un'adeguata copertura assicurativa per la responsabilità extracontrattuale e assicurazione di terze parti (beni e persone).

## **12. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

12.1. In conformità alla RRS 3 "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

12.2. Gli Organizzatori, gli Sponsor, il CdR, il CdP, il CT declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Bando.

12.3. È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il CO ricorda ai proprietari e skipper che rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi.

12.4. Si comunica a tutti i partecipanti, compresi funzionari, volontari e altri, che partecipano a questo evento esclusivamente a proprio rischio e volontariamente assumono i rischi associati alle malattie trasmissibili, tra cui, il COVID-19.

## **13. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

13.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **14. PREMI**

Sono previsti premi per

14.1. Sono previsti premi per i primi tre classificati della classifica overall

14.2. Il primo classificato assoluto Over 45

14.3. Il primo classificato assoluto U19 con vela 6,9

14.4. Ulteriori premi possono essere assegnati a discrezione del C.O.

14.5. Per l'assegnazione dei premi e il conteggio delle posizioni si applicano le regole indicate nella SCHEDA DI CLASSE AICWA

## **15. DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE**

15.1. I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

# **ALLEGATO A**

## **REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)**

### **PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI**

**PRINCIPIO DI BASE:** Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che, quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

**A.1** - Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09:30 del 11 Novembre 2023 sino al termine delle regate.

**A.2** - Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

**A.3** Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

**A.4** - Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

**A.5** - Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

**A.6** - [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

**A.8** - Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

**A.9** - Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

**A.10** - Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

**A.11** - Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.