

ISTRUZIONI DI REGATA

III REGATA NAZIONALE RS FEVA

FOLLONICA, 14-16 LUGLIO 2023

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA

AN: Autorità Nazionale

BdR: Bando di Regata

CdR: Comitato di Regata

CdP: Comitato delle Proteste

CIS: Codice Internazionale dei Segnali

CO: Comitato Organizzatore

FIV: Federazione Italiana Vela

IdR: Istruzioni di Regata

RRS: Regolamento di Regata WS 2021-2024

SR: Segreteria Regate

WS: World Sailing

La notazione "[NP]" in una *regola* indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella *regola*. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle "regole" come definite nel RRS 2021-2024; la normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerarsi "regola".
- 1.2. Si applicherà l'appendice P "speciali procedure per la reg. 42" del RRS con le modifiche riportate nella IdR 15.1.
- 1.3. Si applicherà l'appendice T "arbitrato" del RRS.
- 1.4. La RRS 61.1(a) è modificata con la seguente integrazione: "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. La mancata osservanza di quanto sopra potrà determinare la non validità della protesta."
- 1.5. La RRS 63.7 è modificata con la seguente integrazione: "In caso di conflitto tra BdR e IdR, quest'ultime avranno la prevalenza."

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicati sull'Albo ufficiale dei comunicati almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che verrà pubblicata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 3.1. I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull' Albo Ufficiale dei Comunicati che è la pagina dedicata su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6203/event>
- 3.2. La segreteria di regata si trova presso la sede della Lega Navale Italiana Follonica in Viale Italia 321 dove è anche situata la base nautica della regata.

4. [NP] [DP] CODICE DI CONDOTTA

- 4.1. I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.
- 4.2. Dall' esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. I segnali a terra verranno esposti all' Albero dei Segnali situato presso la sede della LNI Follonica.
- 5.2. [NP] [DP] La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di **30 minuti** dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale".
- 5.3. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di **30 minuti**". La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo modifica i Segnali di Regata RRS.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1. La Regata si svolgerà secondo il seguente programma:
14/07/2023 dalle h.08:30 alle h.09:30: Apertura Segreteria
14/07/2023 alle h. 10.30: Coach meeting
14/07/2023 alle h. 13.00: Segnale di avviso della prima prova
15/07/2023 – 16/07/2023: Prove in mare (vedi IdR 6.2)
- 6.2. L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova in svolgimento nei giorni successivi al 14/07/2023 verrà pubblicato sull' Albo dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 6.3. Potranno essere disputate un **massimo di 12 prove e non più di 4 prove al giorno**.
- 6.4. Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.00.
- 6.5. Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

7. BANDIERA DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe RS FEVA.

8. AREA DI REGATA

L'area in cui si svolgeranno le prove è il tratto di mare antistante la sede della LNI Follonica.

9. PERCORSI

9.1. Il percorso è definito nell'allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2. Prima o assieme al Segnale di Avviso potrà essere esposto sul battello del Comitato un cartello con i gradi bussola della prima bolina.

9.3. Se una delle due boe del cancello 2s-2p è mancante e non è stata sostituita come descritto nell' RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo modifica la RRS 34.

10. BOE

Le boe, 1-1a, 2s e 2p saranno cilindriche di colore ROSSO.

Le boe S e F saranno cilindriche di colore ROSSO.

La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore ROSSO con bande GIALLE.

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli.

12. PARTENZA

12.1. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera Arancione verrà esposta sul battello del CdR sull'estremità destra della linea di partenza **almeno 5 minuti** prima che venga esposto un Segnale di Avviso; ciò integra il significato della bandiera Arancione dei Segnali di Regata RRS.

12.2. La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, esposto **5 minuti** prima della partenza.

12.3. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza S di colore Rosso posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza S può essere sostituita da una barca che espone un'asta con bandiera arancione, che costituirà quindi l'estremo sinistro della linea.

12.4. Le prove partiranno solo se la forza del vento su tutto il percorso supera i **quattro** nodi.

12.5. Una barca che non parte entro **4 minuti** dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS (Non partita) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1. Il cambio del successivo lato del percorso verrà effettuato in regata come descritto nella RRS 33.

- 13.2. In caso di cambio del successivo lato del percorso, il CdR posizionerà la nuova boa di cambio percorso e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 13.3. In caso di cambio del successivo lato del percorso che coinvolga la boa 1, la boa 1a non verrà riposizionata.
- 13.4. È possibile effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 100 mt) senza segnalare la modifica. Questo cambia la RRS 33.

14. ARRIVO

- 14.1. L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sul battello del Comitato posto all'estremità di sinistra e il lato del percorso della boa F di arrivo posizionata all'estremità di destra.
- 14.2. Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

15. [NP] [DP] SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1. La RRS P2 viene modificata eliminando RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P e la penalità sarà **di un giro**.
- 15.2. La RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di **un giro**.

16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

- 16.1. I tempi limite e il tempo target sono riassunti nella seguente tabella:

Tempo limite boa 1	30 minuti
Target time per il primo arrivato	45 minuti
Tempo limite della prova	70 minuti

- 16.2. Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" della sua classe la prova sarà interrotta.
- 16.3. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).
- 16.4. Le barche che non arrivano entro **20 minuti** dopo che la prima barca è arrivata e ha compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

17. RICHIESTE DI UDIENZA

- 17.1. La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente

dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta ad una postazione del CdR che sarà presente sulla dritta del battello del Comitato indicata dalla bandiera B del CIS issata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

- 17.2. Le richieste di udienza vanno presentate attraverso la piattaforma Racing Rules of Sailing tramite browser al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6203/event> entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, in ogni caso sarà possibile presentare la protesta anche in forma cartacea (form disponibili in segreteria).
- 17.3. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di **60 minuti** dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.
- 17.4. Le convocazioni saranno pubblicate sull'albo ufficiale nel portale Racing Rules of Sailing (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6203/event>) entro e non oltre **30 minuti** dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la base nautica della regata, a partire dall'ora indicata nel comunicato. Le udienze potranno iniziare anche prima del tempo limite delle proteste.
- 17.5. Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicati all'albo ufficiale sul portale Racing Rules of Sailing per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).
- 17.6. L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione.
- 17.7. L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sul portale Racing Rules Sailing.

18. PUNTEGGIO

- 18.1. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggior risultato.
- 18.2. Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può richiedere la richiesta di revisione del punteggio attraverso il portale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6203/event>. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

19. NORME DI SICUREZZA

- 19.1. I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera **Victor** saranno dati sul canale **VHF 69**.
- 19.2. **[NP] [DP]** Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.
- 19.3. **[NP] [DP]** Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 19.4. Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO presso la sede del Gruppo Vela LNI Follonica per telefono ad uno dei seguenti numeri: **0566 260108 - 3293915179**
- 19.5. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

20. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA

- 20.1. **[DP][NP]** Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.
- 20.2. **[DP][NP]** La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate utilizzando il sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6203/event> al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.
- 20.3. Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.

21. VERIFICHE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 21.1. **[DP][NP]** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

21.2. Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nell'aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

22. IMBARCAZIONI UFFICIALI

22.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

Battello partenza CdR : Guidone della Lega Navale Italiana

Mezzi del CdP: bandiera gialla con "J" nera

Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione: bandiera con LETTERA S

Mezzi del Personale di Supporto: Adesivo numerato che verrà consegnata dalla segreteria prima della regata

22.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

23. [DP] [NP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

L'Allegato B "Regole per le imbarcazioni delle persone di supporto" si applica a tutte le imbarcazioni di supporto e anche a quelle degli spettatori.

24. [DP][NP] DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle imbarcazioni di supporto o alle imbarcazioni ufficiali. **Nessun rifiuto può essere abbandonato in mare.**

25. PREMI

Come da BdR.

26. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria AN ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, i concorrenti e per i minori coloro che ne hanno la tutela accettano e riconoscono che:

(a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;

(b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;

(c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;

(d) Si accertano che la loro barca sia in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e siano idonei a partecipare;

(e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;

(f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;

(g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

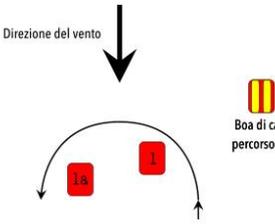
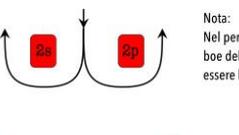
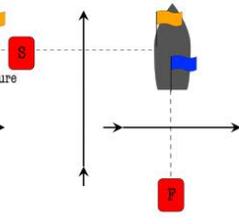
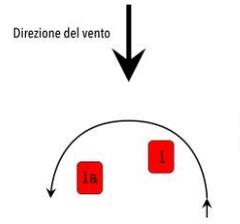
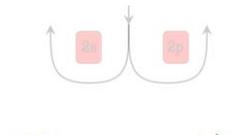
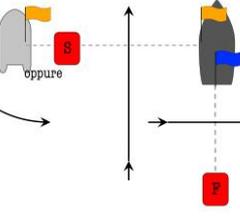
27. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

ALLEGATO A

Percorsi

Come da RRS 27.1 non verrà dato alcun segnale in acqua relativo al percorso da utilizzare:
gli Under 11 eseguiranno il percorso LA1, tutti gli altri il percorso LA2.

LA2	LA1
<p>Direzione del vento ↓</p>  <p>Boa di cambio percorso</p> <p>Nota: Nel percorrere i lati S-1 e 1a-S le boe del cancello 2s e 2p possono essere lasciate da qualsiasi parte</p>  <p>oppure</p> 	<p>Direzione del vento ↓</p>  <p>Boa di cambio percorso</p> <p>Nota: Nel percorrere i lati S-1 e 1a-S le boe del cancello 2s e 2p possono essere lasciate da qualsiasi parte</p>  <p>oppure</p> 
<p>Sequenza boe S - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - S - F</p>	<p>Sequenza boe (solo per Under 11) S - 1 - 1a - S - F</p>

ALLEGATO B

Regole per le imbarcazioni delle persone di supporto (BPS)

1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.

1.3. Il CO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola RRS 64.4.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO può, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa tra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.

1.7.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere al timone.

1.7.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

1.8. Le imbarcazioni BPS dovranno essere identificate con un adesivo fornito dal CO che deve essere esposto in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

3. SICUREZZA

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà **obbligatoriamente** sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

3.2. Nel caso in cui il CdR esponga la bandiera Victor con un suono gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per la ricerca e il soccorso delle barche e/o per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.3. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore (kill-cord). Si **prescrive** di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per eseguire eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata eseguita.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. a meno di 100 metri da ogni barca in regata,

- ii. entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento,
- iii. fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso,
- iv. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa,
- v. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare,
- vi. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.