

# DECISION

Protest

Request No.: 01

Heard Jointly With Number(s): 02

Event: Mirpuri Foundation Sailing Trophy - Discovery Challenge Race Number: 1  
Hearing Schedule: 2022-07-09 20:00

## PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: ORCA - A - POR NED 7025 - Rational - German Kitchens - Miguel Graça

ORCA - A - POR BEL 1450 - Xekematt - Hugo Prista

Request No.: 02: ORCA - A - POR BEL 1450 - Xekematt - Hugo Prista

ORCA - A - POR NED 7025 - Rational - German Kitchens - Miguel Graça

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Yes

**Decision:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

### FACTS FOUND

1. O NED 7025 e BEL 1450 navegavam à bolina amurados a bombordo, após rondarem a boia "Cascais Mark" por bombordo.
2. O NED 7025 navegava a barlavento e livre pela proa do BEL 1450 a seu sotavento e livre pela popa.
3. O BEL 1450 orça e alcança a alheta de estibordo do NED 7025.
4. O contacto causou o estalar do painel de popa a estibordo do NED 7025, com a fibra a saltar na zona da alheta de estibordo.
5. O dano causado pelo incidente demorará cerca de 1 mês de reparação em estaleiro e a reparação custará mais de 8.000€.
6. O BEL 1450 efetuou uma penalização de 1 volta.

-----  
Novos factos apurados na audiência do Caso 1, após reabertura decidida no Caso 3 (10 de Julho de 2022)

1. O NED 7025 verificou cautelosamente os danos causados pelo incidente, hoje, antes de sair para as regatas.
2. O NED 7025 colocou "tape" na zona com fissuras de forma a evitar a entrada de água.
3. O NED 7025 não tem danos estruturais no casco e o valor de reparação em estaleiro não custará mais de 8.000€.
4. O NED 7025 competiu hoje sem constrangimentos.

**Diagram:** Diagram not endorsed

### CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRS 12; 14; 44.1 (b)

1. O BEL 1450, livre pela popa, não se manteve afastado do NED 7025 e infringiu a RRV 12.
2. O BEL 1450 não evitou a colisão com o NED 7025 e infringiu a RRV 14.
3. Quando era evidente que o BEL 1450 não se iria manter afastado, não era razoavelmente possível para o NED 7025 evitar o contacto. Por isso, o NED 7025 não infringe a RRV 14.
4. O dano que o BEL 1450 causou é grave (ver caso 141 da World Sailing), por isso, a penalização efetuada pelo BEL 1420 não é suficiente de acordo com a RRV 44.1 (b).

-----  
Novas conclusões após factos apurados na audiência do Caso 1, após reabertura decidida no Caso 3 (10 de Julho de

2022).

1. A conclusão N.º 4. do Caso 1 inicial é eliminada.
2. Os danos causados pelo incidente não são graves, uma vez que não houve impacto na segurança da tripulação, no desempenho do barco, o valor da reparação em função do valor de mercado do barco não é significativo e o valor de mercado do barco após a reparação não é significativamente diminuído (ver caso 141 da World Sailing).
3. BEL 1450 efetuou a penalização correta de 1 Volta, conforme RRV 44.1.

#### DECISION

Date & Time: 2022-07-10 17:33 WEST

1. O tempo real de regata do BEL 1450 é agravado em 50%.

-----  
Nova decisão após factos apurados na audiência do Caso 1, após reabertura decidida no Caso 3 (10 de Julho de 2022)

1. A decisão de penalizar o BEL 1450 é revertida.
2. O BEL 1450 não é adicionalmente penalizado na Regata 1.

#### PROTEST COMMITTEE

**Chaired By:** Manuel Ken Gamito (POR)

**Committee Members:** Eurico Teodoro (POR)

Printed: 2022-07-10 17:36