



## **REGATA NAZIONALE CIRCUITO J24 Trofeo Antonio Antonelli Cervia, 21- 22 ottobre 2023**

---

### **BANDO DI REGATA**

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato:

**Circolo Nautico Cervia Amici della Vela ASD**

**Via Leoncavallo, 9 - 48015 Cervia RA -**

**Tel 0544974125**

**Mail:** [info@circolonauticocervia.it](mailto:info@circolonauticocervia.it)

**Web:** [www.circolonauticocervia.it](http://www.circolonauticocervia.it)

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- WS - Word Sailing

<b>DP</b>	Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

## 1 REGOLE:

1.1 La manifestazione è governata dalle Regole” definite nelle RRS della Vela WS in vigore.

1.2 La Normativa 2023 per la vela d’altura

1.3 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è integrata come segue:

“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.

1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno a modifica della R 63.7.

1.5 **Regole di classe**

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA:

Le IdR saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7086> e sul portale Fiv <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57445/0/documenti>

A partire dalle ore **10,00** del **21 OTTOBRE 2023**

## 3. COMUNICATI

3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7086/event?name=tappa-nazionale-j24>

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto nel giardino del circolo

3.4 È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l’accesso all’AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata.

## 4 ELEGGIBILITA’:

4.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni J/24 come definito nel regolamento IJCA.

4.2 L’armatore ed il timoniere devono essere di nazionalità italiana o residenti e tesserati alla Classe Nazionale J/24 del Paese che rappresentano.

**4.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l’anno 2023 con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell’imbarcazione.**

## 5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57445/iscrizioni> entro e non oltre **il 13/10/2023**.

5.2 La quota di iscrizione è di € 250.00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo Nautico Cervia IBAN : IT65P0538723602000000010488 indicando in causale : REGATA CIRCUITO NAZIONALE J24 Nome, Cognome, Numero Velico e circolo di appartenenza.

5.3 La quota di iscrizione include il varo, l’alaggio, lo stazionamento di barche e carrelli dal 13/10 al 30/10.

**5.4 Le imbarcazioni che si iscriveranno per la Tappa Nazionale e per il campionato invernale avranno uno sconto sulla QUOTA DI ISCRIZIONE del Campionato invernale pari al 20%**

**5.5 Le imbarcazioni ospiti che stazioneranno per periodi antecedenti o successivi alle date descritte saranno gravate di un costo giornaliero di € 6, incluso il servizio di alaggio e varo, utilizzando le gru del C.O., entro i limiti di portata di questa** (sono escluse le imbarcazioni iscritte per il campionato invernale e Trofeo Antonelli che pagheranno la relativa quota di stazionamento).

**5.6** La sottoelencata documentazione dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [info@circolonauticocervia.it](mailto:info@circolonauticocervia.it) indicando in oggetto: "Documenti Manifestazione Tappa Nazionale e n. velico".

- Certificato internazionale di stazza inclusa la parte C "Inventory of Required and Optional Equipment" (una copia deve essere conservata a bordo)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV 2023 per la vela d'altura;
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ove ricorra
- Lista vele
- Tessera di classe J24 dell'armatore e del timoniere

**5.7** Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

**5.8** Entro il termine ultimo per le iscrizioni, chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa. La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09,00 del 21/10/2023**.

**5.9 Le iscrizioni tardive potranno essere accettate a discrezione del comitato organizzatore ma in questo caso la quota d'iscrizione sarà maggiorata di 50,00.**

## **6. ALAGGIO E VARO**

**Gli alaggi ed i vari delle imbarcazioni iscritte saranno effettuati nello spazio portuale dell'A.O. Durante la manifestazione le imbarcazioni dovranno essere varate entro le ore 10.00 di ogni giorno di regata.**

## **7. PUBBLICITÀ:**

**7.1** Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## **8. PROGRAMMA DELLA REGATA:**

### **8.1 PROGRAMMA**

**Sabato 21 ottobre ore 11.00 skipper meeting**

**Sabato 21 ottobre ore 13.00 segnale di avviso prima prova**

**Domenica 22 ottobre ore 11.00 segnale di avviso prima prova**

**Al termine premiazione**

**8.2** A modifica della regola 7.1 nella giornata del 22 ottobre il segnale di avviso potrà essere anticipato alle ore 10,00 con un comunicato entro le ore 19.00 di sabato 21 ottobre

**8.3** Sono previste un massimo di n° 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

**8.4** Non saranno dati segnali d'avviso dopo le ore 16.00 nel giorno sabato 21 ottobre. Non saranno dati segnali d'avviso dopo le ore 15.00 nella giornata di domenica 22 Ottobre

Il Campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove disputate.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA**

**9.1** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

**9.2** **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.**

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P..

## **10. CONTROLLI DI STAZZA**

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata oppure prima o dopo le singole prove, a discrezione del CT, del C.d.R. o del C.d.P.

## **11. SEDE DELL'EVENTO**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia di Milano Marittima

## **12. PERCORSO**

Il diagramma del percorso sarà indicato nell' Appendice 1 delle IdR.

## **13. SISTEMA DELLE PENALITA'**

**13.1 [DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online

(<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7086/event?name=tappa-nazionale-j24>) entro il tempo limite per le proteste.

**13.2** La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

## **14 PUNTEGGIO**

**14.1** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Saranno concessi scarti nel numero di:

Con 5 prove 1 scarto.

## **15. PERSONE DI SUPPORTO:**

**15.1** Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7086/event?name=tappa-nazionale-j24> e sul sito del Circolo Organizzatore: [www.circolonauticocervia.it](http://www.circolonauticocervia.it) dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la

responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

## **16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

## **17. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

**Come da DGPR 2016/679 viene applicato il regolamento generale per la protezione dei dati in base alla normativa UE**

## **18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce le coperture infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente"

## **19. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00).

## **20. PREMI:**

Saranno premiati:

primi 3 classificati

L'AO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

## **21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **22 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.**

**22.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

**22.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## **23. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.circolonauticocervia.it](http://www.circolonauticocervia.it)

IL COMITATO ORGANIZZATORE  
CIRCOLO NAUTICO CERVIA