

SEZIONE di NAPOLI

LEGA NAVALE ITALIANA

SEZIONE di NAPOLI

II SELEZIONE UNDER 16 OPTIMIST

Per l'accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente 2021

II SELEZIONE UNDER 11 OPTIMIST

Per l'accesso alla Coppa Primavera e Coppa Cadetti 2021

Trofeo Challenge ALBERTO CIAN

II Tappa Campionato Zonale V Zona

NAPOLI 3-4 luglio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CI - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste -Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice
- DPG - Dispositivo Personale di Galleggiamento

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca(<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 ORGANIZZAZIONE

1.1 La regata è organizzata su delega della Federazione Italiana Vela dall'affiliato lega Navale Italiana – Sezione di Napoli.

Via Acton – Giardini del Molosiglio - 80132 Napoli - Tel. 081 5511806
e-mail napoli@leganavale.it - web www.leganavalenapoli.it

SEZIONE di NAPOLI

2 REGOLE

- 2.2 La manifestazione sarà governata dalle “Regole” così come definite nelle Regole di Regata WS 2021/2024 (RRS).
- 2.3 Le “Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021” FIV è da considerarsi *regola*;
- 2.4 [DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere fino al 10% del punteggio. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l’infrazione.
- 2.5 La RRS 61.1 ‘Informare il Protestato’ è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1 (a) ‘La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.’
- 2.6 La RRS 40.1 e 40.2 sono modificate come segue:
La RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: “Ogni concorrente dovrà indossare sempre, quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (DPG) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”. Per l’effetto, la RRS 40.2 è cancellata.
- 2.7 Sarà in vigore l’Appendice “P” del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 2.8 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP e ogni altro comunicato saranno pubblicati al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1939/event>, che costituirà l’Albo Ufficiale della regata. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione internet stabile, che consenta di visualizzare sull’albo ufficiale eventuali comunicati e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l’invio di “Richieste di Udienza”.
- 3.2 **A disposizione**
- 3.3 Come da preambolo dei Segnali da Regata, quando un segnale visivo è esposto sopra l’identificativo di una flotta, quel segnale si applica soltanto a quella flotta.
- 3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto sulla banchina della LNI-NA.
- 3.5 **DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché la bandiera “**D**” non sarà esposta. Il segnale di avviso, o altro segnale, sarà esposto 45 minuti dopo l’esposizione della bandiera “**D**” e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo

4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove per tutti i concorrenti;

5 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

- 5.1 Come indicato nelle “Norme per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Optimist”.
- 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € **1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus

6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP) (SP)

- 6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.
Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.
Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato, o dal CdR solo per comprovate motivazioni di necessità.

7 A disposizione

SEZIONE di NAPOLI

8 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Località: **Napoli**

Data: **3 luglio 2021**; segnale di **Avviso** per la prima prova **ore 11:55**

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

Procedura di partenza

Esposizione bandiera di classe Bianca (avviso - divisione A - UNDER 16)	- 5'
Esposizione lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza)	- 0'

Esposizione bandiera di classe Gialla (avviso divisione B - UNDER 11)	- 5'
Esposizione lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza)	- 0'

Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.

L'orario del segnale di **Avviso** della prima prova del giorno **4 luglio 2021** sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione www.leganavalenapoli.it - <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1939/event> entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione dovrà ritenersi confermata l'ora fissata per il giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore **17,00 del giorno 4/7/21**

Come da Normativa FIV qualora vi siano un numero di Cadetti inferiore o uguale a 30 (tassativo) potrà essere data una partenza unica. L'applicazione di ciò sarà oggetto di apposito comunicato ufficiale del CdR esposto all'albo.

La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.

9 BANDIERE DI CLASSE

- 9.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire ovvero logo Optimist su fondo bianco per Divisione A e logo Optimist su fondo giallo per i Divisione B.
- 9.2 La distinzione fra Divisione A e Divisione B potrà essere fatta con un nastro di colore rosso, fornito dal CO da fissare all'estremità superiore del picco come da apposito comunicato del CO

10 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

11 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa **3**-(3s/3d) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Qualora sia posato un cancello e una boa del cancello manchi e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa restante dovrà essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34

(NP) Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto solo dopo il compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (d).

12 BOE

- 12.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno cilindriche di colore giallo
- 12.2 **A disposizione**
- 12.3 La boa di partenza sarà un'asta con bandiera arancione
- 12.4 La boa di arrivo sarà un'asta con bandiera arancione

13 PARTENZA

- 13.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e:

A) la boa di partenza, descritta al punto 12.3 delle IdR, posta all'estremità di sinistra, oppure

SEZIONE di NAPOLI

- B) un battello contro-starter recante un'asta con una bandiera Arancione. In questo caso la linea sarà la congiungente fra le due aste con bandiera Arancione.
- 13.2 Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
- 13.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.
- 13.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 13.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera.
- 13.6 [DP] [NP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.
- 13.7 a disposizione
- 13.8 a disposizione
- 13.9 [DP] [NP] Le barche non dovranno mai passare fra una boa eventualmente filata a poppa del battello di partenza del CdR e il battello stesso.
- 14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO (QUANDO APPLICATO)**
- 14.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o riposiziona la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 14.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa in prossimità dello stesso, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.2.
- 15 ARRIVO**
- 15.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.
- 15.2 [DP] [NP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 16 [NP] [DP] SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**
- 16.1 Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e inviare il relativo modulo tramite il sito della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1939/event>, entro il tempo limite per le proteste.
- 16.2 La penalità per infrazioni alle RCO potrà essere anche meno della squalifica, ciò modifica la RRS 63.1.
- 16.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.
- 17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET**
- 17.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:
- | TEMPO LIMITE
REGATA | TEMPO LIMITE 1 [^]
BOA | TEMPO
TARGET |
|------------------------|------------------------------------|-----------------|
| 90 minuti | 30 minuti | 50 minuti |
- 17.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a riparazione (RDG), questo modifica la regola 62.1(a).
- 17.2 Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.
- 17.3 Al fine della valutazione dei tempi limite saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la Definizione di Partenza. Questo modifica la RRS 35.
- 18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**
- 18.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1939/event>. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 18.2 a disposizione

SEZIONE di NAPOLI

- 18.3 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile dal sito ufficiale ww.racingrulesofsailing.org cliccando sul simbolo "+" [vedi: **"Guida per i concorrenti per l'utilizzo di racingrulesofsailing.org (RRS.org)"**], altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione a **consegnare** in altro modo la richiesta, **fermo restante il rispetto della forma scritta su supporto cartaceo o digitale che sia. Ciò in conformità di quanto prescritto dalle RRS RRS 61.2, 62.2 e 66.2 circa il requisito della forma scritta della richiesta.**
- 18.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso l'albo online della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org>. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 18.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati.
- 18.6 Entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. **Resta fermo l'obbligo dei regatanti di consultare l'albo ufficiale della manifestazione per prendere visione delle eventuali proteste e/o richieste di riparazione consegnate entro il tempo limite.** Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste sita presso la sede della LNI-NA. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 18.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'albo ufficiale.
- 18.8 a disposizione
- 18.9 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 18.10 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2
- 19 PUNTEGGIO**
- 19.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.
- 19.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.
- 19.3 A disposizione.
- 19.4 Se la regata di svolge in un solo giorno non sono previsti scarti
- 20 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP] [SP]**
- 20.1 Come prescritto al precedente punto 1.4.a, quando sono in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 20.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1939/event>
- 20.3 **Le Persone di Supporto (allenatori o i team leaders) dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o scendere in acqua.**
- 20.4 **"Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare ogni allenatore, team leader, accompagnatore etc. dovrà compilare le rispettive liste di uscita ed entrata il cui modulo è reperibile sul sito della LNI-NA.** Le Liste verranno consegnate alla Giuria allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team potranno essere penalizzati senza udienza a discrezione del CdP per ogni regata del giorno in cui gli allenatori, team leader, accompagnatore etc. avranno disatteso questa regola. Ciò modifica la RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare in udienza l'allenatore, il team leader, l'accompagnatore etc., per prendere in esame la revoca dell'accreditamento.
- 20.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato

SEZIONE di NAPOLI

con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

- 20.6 Come da RRS 37, quando il CdR espone la lettera "V" del CIS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 74 per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 20.7 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso la banchina della LNI-NA. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig **Raffaele De Angelis** al numero di telefono **3318786846** o la **SR** al seguente numero di telefono: **081 5511806**.
- 20.8 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua. Ciò modifica i segnali Intelligenza su N" e "Intelligenza su H"
- 20.9 Poiché ai fini della sicurezza e per garantire il rispetto del tempo limite di 7 ore di permanenza consecutiva in acqua è previsto l'uso della "D" a terra, la SR informerà i circoli vicini per telefono per segnalare che la "D" è stata esposta ed i concorrenti possono uscire in acqua (IdR 3.5)

21 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

Premesso che per quanto riguarda il numero velico vale quanto prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia Scheda Optimist, valgono anche i seguenti punti:

- 21.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti sarà consentita solo previa espressa autorizzazione del CT o in sua assenza del CdR, rilasciata a seguito di richiesta, debitamente motivata e provata, inoltrata alla prima ragionevole. La richiesta di sostituzione dovrà essere inoltrate al Ct o al CdR tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1939/event> Le eventuali autorizzazioni saranno trasmesse stesso mezzo.
- 21.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da un membro del CT o, in sua assenza, da un membro del CdR.
- 21.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico incaricato, se presente, o al CdR, entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.
- 21.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nel punto regola 21 di queste IdR).

22 A disposizione

23 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 23.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone LNI-NA
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera con lettera "S"
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera oppure lettera "J" del CIS
Battello Comitato Tecnico (se presente)	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento con numero di identificazione

- 23.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera
Assistenza	Guidone LNI-NA

24 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP][DP]

- 24.1 Tutte le persone di supporto per navigare nell'Area di Regata, dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito indicato nei singoli Bandi di Regata dichiarando: le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

SEZIONE di NAPOLI

di avere a bordo un dispositivo VHF;

l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

24.2 [DP]Le persone di supporto accreditate riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi e saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.5.

24.3 [NP]In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 24.1, Il Personale di Supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova saranno arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, **ossia circa 100 metri dall'area di regata**. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

24.5 I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

25 **REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]**

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.47 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

26 **ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]**

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

27 **[DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO.**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones..

28 **PREMI**

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata.

29 **RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

30 **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

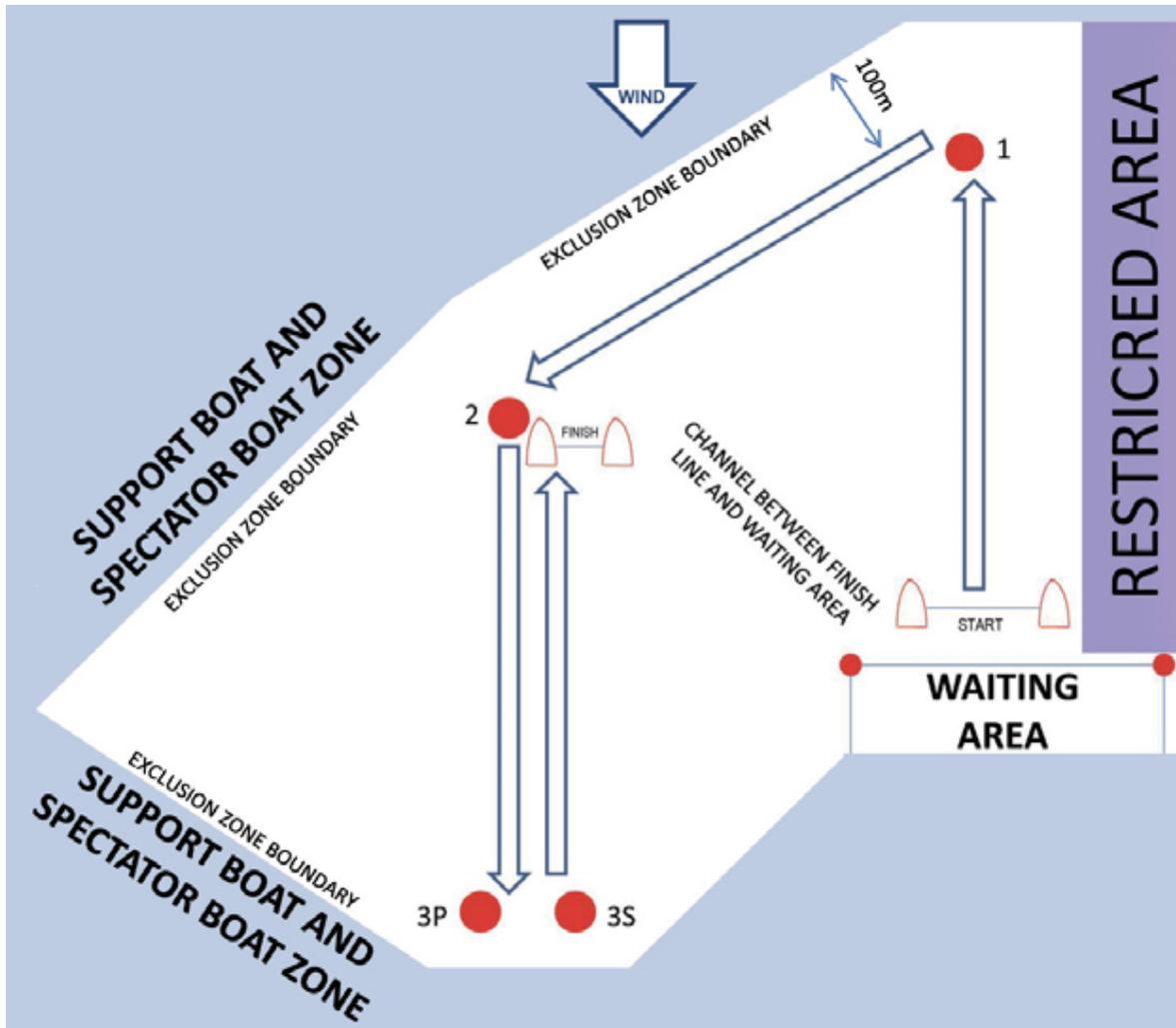
Napoli, li 28 giugno 2021

CdR

Il Presidente

UdR Francesco Coraggio

SEZIONE di NAPOLI



- Sequenza del Percorso: Start – 1 -2- 3s/3d - Finish
- Boe 1-2 da lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s-3d), i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- Il cancello (3s-3d), potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

* La distanza tra il personale di supporto (parenti degli atleti inclusi) e tutte le barche in regata non dovrà mai essere inferiore a 100 mt.