



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

### OPEN Πανελλήνιο Πρωτάθλημα OPTIMIST U16 2023

07-11/7/2023

## Οδηγίες Πλου

1. Κανόνες
2. Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου
3. Επικοινωνία με τους αγωνιζόμενους
4. Ιστός για σήματα στην στεριά
5. Αγωνιστικός Σχεδιασμός
6. Σήματα Κλάσης
7. Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών
8. Περιοχή Ιστιοδρομιών
9. Διαδρομές
10. Σημεία Στροφής
11. Εκκίνηση
12. Αλλαγή Επόμενου Σημείου
13. Τερματισμός
14. Σύστημα Ποινών
15. Χρονικά Όρια και Διάρκεια Αγώνα
16. Αιτήσεις Ακροάσεων
17. Βαθμολογία
18. Έπαθλα
19. Κανονισμοί Ασφαλείας
20. Επίσημα Σκάφη Διοργάνωσης
21. Πρόσωπα Υποστήριξης
22. Επιτροπή Αγώνων
23. Επιτροπή Ενστάσεων





## **1 ΚΑΝΟΝΕΣ**

- 1.1 Η διοργάνωση θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS)2021-2024».
- 1.2 Οι κανόνες της IODA.  
Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής  
Οι Διατάξεις του Αγωνιστικού Προγράμματος της ΕΙΟ για το έτος 2023.  
Όλα τα παραπάνω έγγραφα μπορούν να βρεθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης. <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5401/event>
- 1.3 [DP] Ο κανόνας 40.1 αλλάζει ως εξής: Διαγράφεται η πρώτη πρόταση του κανόνα 40.1 και αντικαθίσταται με: “Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να φοράει μία προσωπική συσκευή πλεύσης σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κανόνας της κλάσης 4.2 (α), καθ’ όλη τη διάρκεια παραμονής στο νερό εκτός από σύντομο χρονικό διάστημα ενώ αλλάζει ρουχισμό”.
- 1.4 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Ελληνικό κείμενο θα υπερισχύει για τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), την προκήρυξη και τις Οδηγίες Πλου, ενώ για όλα τα υπόλοιπα θα υπερισχύει το αγγλικό κείμενο, αυτό αλλάζει το άρθρο της προκήρυξης 1.8.
- 1.5 Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ της προκήρυξης και των οδηγιών πλου, υπερισχύουν οι οδηγίες πλου. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα 63.7

## **2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

- 2.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα της πρώτης ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 20:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

## **3 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

- 3.1 Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης είναι στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org>. Η ακριβής διεύθυνση είναι η <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5401/event>
- 3.2 Η γραμματεία των αγώνων βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ναυτικού Ομίλου Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης. Τηλέφωνο Επικοινωνίας: 2310454111  
Email: [nakth@yahoo.com](mailto:nakth@yahoo.com)





- 3.3 Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, συμπεριλαμβανομένων και των οδηγιών διάσωσης και έρευνας (RRS37), θα γίνεται στο κανάλι VHF 72.

#### **4 ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

- 4.1 Τα σήματα που αφορούν στη διοργάνωση θα αναρτώνται στον ιστό που βρίσκεται στον Ν.Α.Ο.Κ.Θ..
- 4.2 Όταν ο απαντητικός επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, αυτό σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα Σήματα Αγώνων.

#### **5 ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ**

- 5.1 Τα σκάφη της κλάσης OPTIMIST **στην κατηγορία των Αγοριών** θα αγωνιστούν σε Προκριματική και Τελική σειρά που θα αποτελείται συνολικά από 11 ιστιοδρομίες. Η προκριματική σειρά θα διεξαχθεί στις 08-09/07/2023 και η Τελική σειρά από τις 10-11/7/2023.
- 5.2 **Προκριματική Σειρά**
- 5.2.1 Τα συμμετέχοντα σκάφη θα χωριστούν σε δύο στόλους( Κόκκινος & Κίτρινος), κατά το δυνατόν με ίδιο αριθμό σκαφών.
- 5.2.2 Ο αρχικός διαχωρισμός θα γίνει από την Επιτροπή Αγώνα την **Παρασκευή 07 Ιουλίου 2023**, μετά την ολοκλήρωση των δηλώσεων συμμετοχής, αριθμητικά σύμφωνα με τον αριθμό ιστίου, με τον ακόλουθο τρόπο:

##### *Στόλος*

<i>1</i>	Κόκκινος
<i>2</i>	Κίτρινος
<i>3</i>	Κίτρινος
<i>4</i>	Κόκκινος
<i>5</i>	Κόκκινος
<i>6</i>	Κίτρινος
<i>7</i>	Κίτρινος
<i>8</i>	Κόκκινος
<i>κ.ο.κ.</i>	κ.ο.κ





Οι στόλοι θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων μέχρι τις 21:00 της ίδιας ημέρας.

5.2.3 Τα σκάφη θα χωρίζονται σε στόλους μετά το τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας, εκτός από την περίπτωση όπου την πρώτη ημέρα ολοκληρωθεί μία μόνο ιστιοδρομία για όλους τους στόλους. Εάν έχει ολοκληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους τους στόλους, η επιτροπή αγώνων θα ορίσει τους νέους στόλους με βάση τα αποτελέσματα της γενικής κατάταξης. Ο διαχωρισμός θα γίνει ως ακολούθως:

<i>Θέση στη Γενική</i>	<i>Στόλος</i>
1	Κόκκινος
2	Κίτρινος
3	Κίτρινος
4	Κόκκινος
5	Κόκκινος
6	Κίτρινος
7	Κίτρινος
8	Κόκκινος
κ.ο.κ.	κ.ο.κ.

5.2.4 Εάν μετά το τέλος των ιστιοδρομιών κάθε αγωνιστικής ημέρας δεν έχει ολοκληρωθεί ίσος αριθμός ιστιοδρομιών για όλους τους στόλους, τότε η επιτροπή αγώνων θα ορίσει μεν τους νέους στόλους για την επόμενη αγωνιστική ημέρα με βάση το άρθρο 5.2.3, αλλά θα γίνει όπως περιγράφεται παρακάτω:

Η γενική κατάταξη των σκαφών (για τις ανάγκες του διαχωρισμού των στόλων) θα γίνει λαμβάνοντας υπόψη τον ελάχιστο αριθμό ιστιοδρομιών στον οποίο αγωνίστηκαν όλοι οι στόλοι. Για τους στόλους με περισσότερες ιστιοδρομίες από αυτόν τον αριθμό δεν θα ληφθούν υπόψη οι επιπλέον ιστιοδρομίες.

Τα σκάφη των στόλων με τις λιγότερες ολοκληρωμένες ιστιοδρομίες θα αγωνιστούν την δεύτερη αγωνιστική ημέρα, με τον προηγούμενο διαχωρισμό σε τόσες ιστιοδρομίες όσες χρειάζονται ώστε όλοι οι στόλοι να έχουν τον ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών. Όταν αυτό επιτευχθεί τότε τα σκάφη θα συνεχίσουν να αγωνίζονται με βάση τον νέο διαχωρισμό στόλων, όπως αυτοί καθορίστηκαν από την επιτροπή αγώνων

5.2.5 Ο διαχωρισμός των στόλων θα γίνεται με βάση την βαθμολογία των σκαφών που θα είναι διαθέσιμη στις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που θα τεθούν σε





εφαρμογή, ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα εκκρεμών ενστάσεων ή αιτήσεων αποκατάστασης ή αιτήσεων επανεξέτασης.

- 5.2.6 Η Προκριματική σειρά θα πραγματοποιηθεί τις δύο (2) πρώτες αγωνιστικές ημέρες εκτός από την περίπτωση που δεν έχουν ολοκληρωθεί τρεις (3) ιστιοδρομίες για όλους τους στόλους. Σε αυτήν την περίπτωση, η προκριματική σειρά θα συνεχίσει και μετά τη δεύτερη αγωνιστική ημέρα και θα χρησιμοποιηθεί μία ημέρα από την τελική σειρά. Δε θα γίνει νέος διαχωρισμός στόλων και τα σκάφη θα συνεχίσουν να αγωνίζονται με τον προηγούμενο διαχωρισμό
- 5.2.7 Στο τέλος της Προκριματικής σειράς όλοι οι στόλοι πρέπει να έχουν συμπληρώσει τον ίδιο αριθμό ιστιοδρομιών. Σε περίπτωση που κάποιος από τους στόλους έχει ολοκληρώσει παραπάνω αριθμό ιστιοδρομιών, οι ιστιοδρομίες αυτές θα εξαιρούνται.

### 5.3 Τελική Σειρά

- 5.3.1 Τα σκάφη θα χωριστούν σε Χρυσό και Αργυρό στόλο, με βάση τις θέσεις τους στη γενική κατάταξη μετά την ολοκλήρωση της προκριματικής σειράς. Το 50% των σκαφών στη γενική κατάταξη θα αγωνιστούν στο Χρυσό στόλο και τα υπόλοιπα στον Αργυρό στόλο.
- 5.3.2 Μετά την ανακοίνωση των στόλων της Τελικής σειράς, καμία αλλαγή δε θα επηρεάσει την κατανομή των σκαφών στους στόλους, εκτός από απόφαση αίτησης αποκατάστασης που μπορεί να προκρίνει τη συμμετοχή ενός σκάφους σε υψηλότερο στόλο.
- 5.3.3 Σε περίπτωση που δε διεξαχθούν ιστιοδρομίες τις ημέρες της Τελικής σειράς, η τελική κατάταξη θα προκύψει από τη βαθμολογία της Προκριματικής σειράς.

- 5.4 Τα σκάφη της κλάσης OPTIMIST στην κατηγορία των Κοριτσιών θα αγωνιστούν σε ένα στόλο και μία σειρά που θα αποτελείται συνολικά από 11 ιστιοδρομίες.

## 6 ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΗΣ

- 6.1 Τα σήματα κλάσης θα είναι σημαίες με το σήμα της αντίστοιχης κλάσης όπως παρακάτω:

Κλάση	Σημαία Κλάσης	Σημαία στόλου
<i>Optimist Κόκκινος στόλος</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Κόκκινη</i>
<i>Optimist Κίτρινος στόλος</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Κίτρινη</i>
<i>Optimist Κορίτσια</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Άνευ</i>
<i>Optimist Χρυσός στόλος</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Κίτρινη</i>
<i>Optimist Αργυρός στόλος</i>	<i>Σημαία Optimist</i>	<i>Κόκκινη</i>





- 6.2 Στον Κίτρινο στόλο θα δίνεται μια κορδέλα κίτρινη και στον Κόκκινο στόλο μια κόκκινη , η οποία θα πρέπει να δεθεί στην κορυφή του πίκιου. Η λωρίδα θα παρέχεται από την Οργανώτρια Αρχή.
- 6.3 Ο στόλος των Κοριτσιών θα είναι άνευ κορδέλας.
- 6.4 Στον Χρυσό στόλο των αγοριών θα δίνεται μια κορδέλα κίτρινη και στον Αργυρό στόλο μια κόκκινη , η οποία θα πρέπει να δεθεί στην κορυφή του πίκιου. Η λωρίδα θα παρέχεται από την Οργανώτρια Αρχή.

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	
<b>ΚΥΡΙΑΚΗ, 02/07/2023</b>	23:59	Λήξη Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής
<b>ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, 07/07/2023</b>	10:00–18:00	Έλεγχος Εξοπλισμού/Σφράγισμα Πανιών
	15: 00	Δοκιμαστική Ιστιοδρομία
	21:00	Αρχικός διαχωρισμός στόλων
<b>ΣΑΒΒΑΤΟ, 08/07/2023</b>	10:30	Συγκέντρωση προπονητών
	12:00	Προειδοποιητικό Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας Ημέρας
<b>ΚΥΡΙΑΚΗ, 09/07/2023</b>	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας Ημέρας
<b>ΔΕΥΤΕΡΑ, 10/07/2023</b>	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας Ημέρας
<b>ΤΡΙΤΗ, 11/07/2023</b>	Θα Ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 <sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας Ημέρας

- 7.1 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 11 ιστιοδρομίες συνολικά.
- 7.2 Στην Προκριματική σειρά θα διεξαχθούν 6 ιστιοδρομίες. Στην Τελική σειρά θα διεξαχθούν 5 ιστιοδρομίες.
- 7.3 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες ανά αγωνιστική ημέρα.
- 7.4 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 17:30.

## 8 ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 8.1 Η περιοχή των ιστιοδρομιών θα βρίσκεται στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης.

## 9 ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 9.1 Το σχεδιάγραμμα στο **Προσάρτημα Β** δείχνει τη διαδρομή, τις κατά προσέγγιση γωνίες μεταξύ των σκελών της διαδρομής, την σειρά και την πλευρά που πρέπει να αφεθούν τα σημεία.





## **10 ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ**

- 10.1 Τα σημεία στροφής είναι ως εξής:  
-Τα Σημεία No. 1, 2 & No. 3s / 3p θα είναι τριγωνικές κίτρινες σημαδούρες.
- 10.2 Τα ακόλουθα σημεία στροφής, No. 1 και No. 2 πρέπει να αφεθούν αριστερά εκτός από την πόρτα, όπου τα σκάφη πρέπει να περάσουν ανάμεσα στα σημεία 3s/3p:βλ.ΠροσάρτημαB.
- 10.3 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων με πορτοκαλί σημαία και φουσκωτό με ιστό και πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο της γραμμής.
- 10.4 Τα σημεία τερματισμού θα είναι σκάφος της επιτροπής αγώνων με μπλε σημαία και σημαδούρα με ιστό με μπλε σημαία.

## **11 ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- 11.1 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν πορτοκαλί σημαίες στα σημεία της εκκίνησης.
- 11.2 Μια σημαδούρα μπορεί να προσαρτηθεί στο σκάφος εκκίνησης της επιτροπής αγώνων. Τα σκάφη δεν πρέπει να περάσουν μεταξύ αυτής της σημαδούρας και του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων οποιαδήποτε στιγμή. Αυτή η σημαδούρα αποτελεί μέρος του σκάφους εκκίνησης της επιτροπής αγώνων.
- 11.3 [DP] Όταν μια διαδικασία εκκίνησης βρίσκεται σε εξέλιξη, τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει ακόμα δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή εκκίνησης. Η περιοχή εκκίνησης ορίζεται ως ένα ορθογώνιο σχήμα σε απόσταση περίπου 50 μέτρων γύρω από την γραμμή εκκίνησης και τα σημεία που την προσδιορίζουν προς όλες τις κατευθύνσεις.
- 11.4 Η επιτροπή αγώνων για να προειδοποιήσει τα σκάφη ότι μία ιστιοδρομία ή μια σειρά ιστιοδρομιών πρόκειται να ξεκινήσει σύντομα, θα επιδείξει την πορτοκαλί σημαία της εκκίνησης, με ένα ηχητικό, τουλάχιστον πέντε (5) λεπτά πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα αυτής της σειράς ιστιοδρομιών.
- 11.5 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες A5.1 και A5.2.
- 11.6 Το προειδοποιητικό σήμα για κάθε επόμενη ιστιοδρομία θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν.

## **12 ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ**

- 12.1 Η Επιτροπή Αγώνων για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής θα:
- (a) ποντίσει ένα νέο σημείο,
  - (b) θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού ή
  - (c) θα μετακινήσει κάποιο από τα σημεία της πόρτας της διαδρομής.
- Αν ποντιστεί ένα νέο σημείο τότε το αρχικό σημείο θα αφαιρεθεί το ταχύτερο δυνατόν.





## **13 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

- 13.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστών που φέρουν μπλε σημαίες στα σημεία τερματισμού.
- 13.2 [DP] Σκάφη που έχουν τερματίσει και έχουν σταματήσει να αγωνίζονται πρέπει να απομακρύνονται άμεσα από την περιοχή τερματισμού και να κατευθύνονται στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 50μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις.

## **14 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

- 14.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS), Ειδικές Διαδικασίες για τον κανόνα 42.
- 14.2 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου(-ων) σκάφους(-ων), για συμβάντα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των αγώνων και στα οποία συμμετείχε ή είδε, πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1.
- 14.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων, την τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον κανόνα 61.1(b).
- 14.4 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (Standardpenalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (Standardpenalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (Standardpenalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 60.1, 63.1 και το Παράρτημα Α5.
- 14.5 Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημανθεί με [SP], και εφόσον αυτές οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).







## 15 ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

15.1 Τα χρονικά όρια και η επιδιωκόμενη διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας, σε λεπτά, είναι όπως παρακάτω:

Κλάση	Χρονικό Όριο Ιστιοδρομίας	Χρονικό Όριο για Σημείο 1	Χρονικό Όριο Τερματισμού μετά το 1 <sup>ο</sup> σκάφος	Target Time
<i>Optimist</i>	<i>90 λεπτά</i>	<i>30 λεπτά</i>	<i>15 λεπτά</i>	<i>45 λεπτά</i>

15.2 Αν κανένα σκάφος δεν περάσει το σημείο 1 μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, τότε η επιτροπή αγώνων πρέπει να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία

15.3 Αν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα στο όριο τερματισμού μετά από το 1<sup>ο</sup> σκάφος, πρέπει να βαθμολογηθεί ως DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 63.1 και A5.

15.4 Αποτυχία να επιτευχθούν τα Target Time δε θα αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.1(a).

## 16 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΚΡΟΑΣΕΩΝ

16.1 Για κάθε στόλο, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για ένα συμβάν που παρατηρήθηκε στην περιοχίτων αγώνων είναι <60λεπτά> μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη ή την αναβολή των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων. Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

16.2 Έντυπα ενστάσεων θα είναι διαθέσιμα στη γραμματεία των αγώνων ή ηλεκτρονικά στη ακόλουθη διεύθυνση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5401/event>

16.3 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακρόασεις στις οποίες συμμετέχουν ως διάδικοι ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο <τριάντα(30)λεπτά> μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Ακρόασεις μπορεί να προγραμματιστούν μέχρι και <τριάντα(30)λεπτά> πριν το τέλος του χρονικού ορίου ενστάσεων και θα εκδικάζονται στο Δωμάτιο Επιτροπής Ενστάσεων.

16.4 Κατάσταση με τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί σύμφωνα με το Παράρτημα P για παραβάσεις του κανόνα 42 θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

16.5 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5401/event> πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

16.6 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά στην ακόλουθη διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5401/event>

Η επανεξέταση βαθμολογίας του σκάφους θα γίνεται στο κτίριο του Ναυτικού Ομίλου Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης.





## **17 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

### **17.1 Προκριματική Σειρά**

17.1.1 Απαιτείται να ολοκληρωθούν τρεις (3) ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η Προκριματική σειρά.

17.1.2 Οι βαθμοί για τις ανάγκες του Παραρτήματος Α5.2 (DNF, DSQ, BFD, κτλ.) θα υπολογίζονται με βάση τον αριθμό των σκαφών που συμμετέχουν στο πολυπληθέστερο στόλο της Προκριματικής σειράς.

17.1.3 Εάν μετά την εφαρμογή του κανόνα Α8, δύο ή περισσότερα σκάφη ισοβαθούν, τότε τα σκάφη που ισοβαθούν θα προκριθούν στη τελική φάση πλέον του αριθμού σκαφών που αναγράφεται στη παράγραφο 5.3.3.

### **17.2 Τελική Σειρά**

17.2.1 Απαιτείται να ολοκληρωθεί μία (1) ιστιοδρομία ώστε να θεωρείται έγκυρη η Τελική σειρά.

17.3 Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στη διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες της διοργάνωσης εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

## **18 ΕΠΑΘΛΑ**

18.1 Έπαθλα θα δοθούν στους τρεις (3) πρώτους νικητές των Αγοριών και τις τρεις (3) πρώτες νικήτριες των Κοριτσιών της γενικής κατάταξης του Open Πανελληνίου Πρωταθλήματος optimist U16, καθώς και στους τρεις (3) πρώτους νικητές των Αγοριών και τις τρεις (3) πρώτες νικήτριες των Κοριτσιών του Πανελληνίου Πρωταθλήματος optimist U16.

## **19 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

19.1 [DP] Ένα σκάφος που αποσύρεται από μία ιστιοδρομία πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνα στην πρώτη εύλογη ευκαιρία.

19.2 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους, το κουπί τους ή τα χέρια τους ή με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι.

19.3 [SP] Ο απόπλους και ο κατάπλους (checkin / checkout) των σκαφών, θα γίνεται όπως περιγράφεται στο Προσάρτημα Α.





## **20 ΕΠΙΣΗΜΑ ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ**

### 20.1 Αναγνωριστικά:

Επιτροπή Ενστάσεων	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “JURY” ή τα γράμματα “J”ή“J”
Οργανωτική Αρχή	Οποιαδήποτε σημαία με την λέξη “VIP” ή την σημαία του διοργανωτή ομίλου
Media	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “PRESS”, “MEDIA” ή “TV”
Rescue	Οποιαδήποτε σημαία με τις λέξεις “RESCUE” ή “SAFETY”

20.2 Ενέργειες από τα επίσημα σκάφη της διοργάνωσης ή drones της διοργάνωσης δεν αποτελούν αιτία για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 62.

## **21 [DP] ΠΡΟΣΩΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

- 21.1 Οι προπονητές και τα πρόσωπα υποστήριξης που βρίσκονται στην περιοχή των αγώνων, οφείλουν να ευρίσκονται σε επαφή με την επιτροπή αγώνων μέσω VHF καθ’ όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, για ενημέρωση και επικοινωνία σύμφωνα με τον κανόνα 37, όπως αναφέρεται στο άρθρο 3.3 των οδηγιών πλου.
- 21.2 Τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να φορούν μία προσωπική συσκευή πλεύσης, εκτός από ένα μικρό χρονικό διάστημα ενώ αλλάζουν ή τακτοποιούν τα ρούχα τους ή τον ατομικό τους εξοπλισμό, καθ’ όλη την διάρκεια που θα βρίσκονται στο νερό.
- 21.3 Όταν ο κινητήρας του σκάφους είναι σε λειτουργία, οι χειριστές των σκαφών υποστήριξης είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους και πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick – stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής του σκάφους τους.
- 21.4 Από το Προπαρασκευαστικό Σήμα του πρώτου στόλου και μέχρις ότου όλα τα σκάφη όλων των στόλων δεν αγωνίζονται, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να βρίσκονται περίπου 100μ μακριά από το στίβο των αγώνων. Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία μπορούν να κινούνται περιμετρικά του στίβου, σε απόσταση περίπου 100 μέτρα, μόνο από την αριστερή πλευρά του στίβου.
- 21.5 Κατά τη διαδικασία μίας εκκίνησης, τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης πρέπει να παραμένουν στην περιοχή αναμονής, η οποία ορίζεται ως η περιοχή κάτω από μία νοητή ευθεία σε απόσταση περίπου 100μ από τη γραμμή εκκίνησης και τις προεκτάσεις της προς όλες τις κατευθύνσεις, από το Προπαρασκευαστικό Σήμα μίας ιστιοδρομίας, μέχρις ότου όλα τα σκάφη του στόλου αυτής της ιστιοδρομίας έχουν εκκινήσει ή η Επιτροπή Αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας. Τα Μέσα των Προσώπων Υποστήριξης μπορούν να εγκαταλείψουν την περιοχή αναμονής αφού ένας στόλος έχει εκκινήσει ή αφού η Επιτροπή Αγώνα σημάνει γενική ανάκληση, αναβολή ή εγκατάλειψη της ιστιοδρομίας για το στόλο.
- 21.6 Εάν η Επιτροπή Αγώνα υποδείξει σε ένα Πρόσωπο Υποστήριξης να απομακρυνθεί περαιτέρω από την περιοχή του στίβου, αυτό θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα με την υπόδειξη αυτή.





## **22 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ**

Παυλίδης Γιάννης  
Τσεκούρα Μαρία  
Καρασταμάτης Μιχάλης  
Μπεναζίδης Νίκος  
Γιαννούλας Γιώργος  
Ταμβακίδου Ναταλία  
Σμέη Ειρήνη  
Νταρζάνου Βαΐα  
Παπαχρήστου Δήμητρα  
Πλιάκης Αριστοτέλης  
Πουλής Δημήτρης  
Κολυμβάνου Μαρία

Πρόεδρος Ε.Α

## **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΕΡΙΑΣ**

Τσαβδαρίδου Άννα  
Φράγκου Ναταλία  
Κορίζης Θοδωρής  
Τσέτσος Χαράλαμπος

## **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**

Καραγιαννάκη Ειρήνη  
Χατζηπροδρόμου Μιρέιγ

## **22 ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ**

Κλείδωνας Ιωάννης	Πρόεδρος Ε.Ε.
Νικηφορίδης Τάκης	Μέλος
Πηγαδάς Βασίλης	Μέλος
Αντωνοπούλου Μυρτώ	Μέλος
Δεληγιάννη Νικολέτα	Μέλος
Γκάρη Μελίνα	Μέλος





## SI ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α

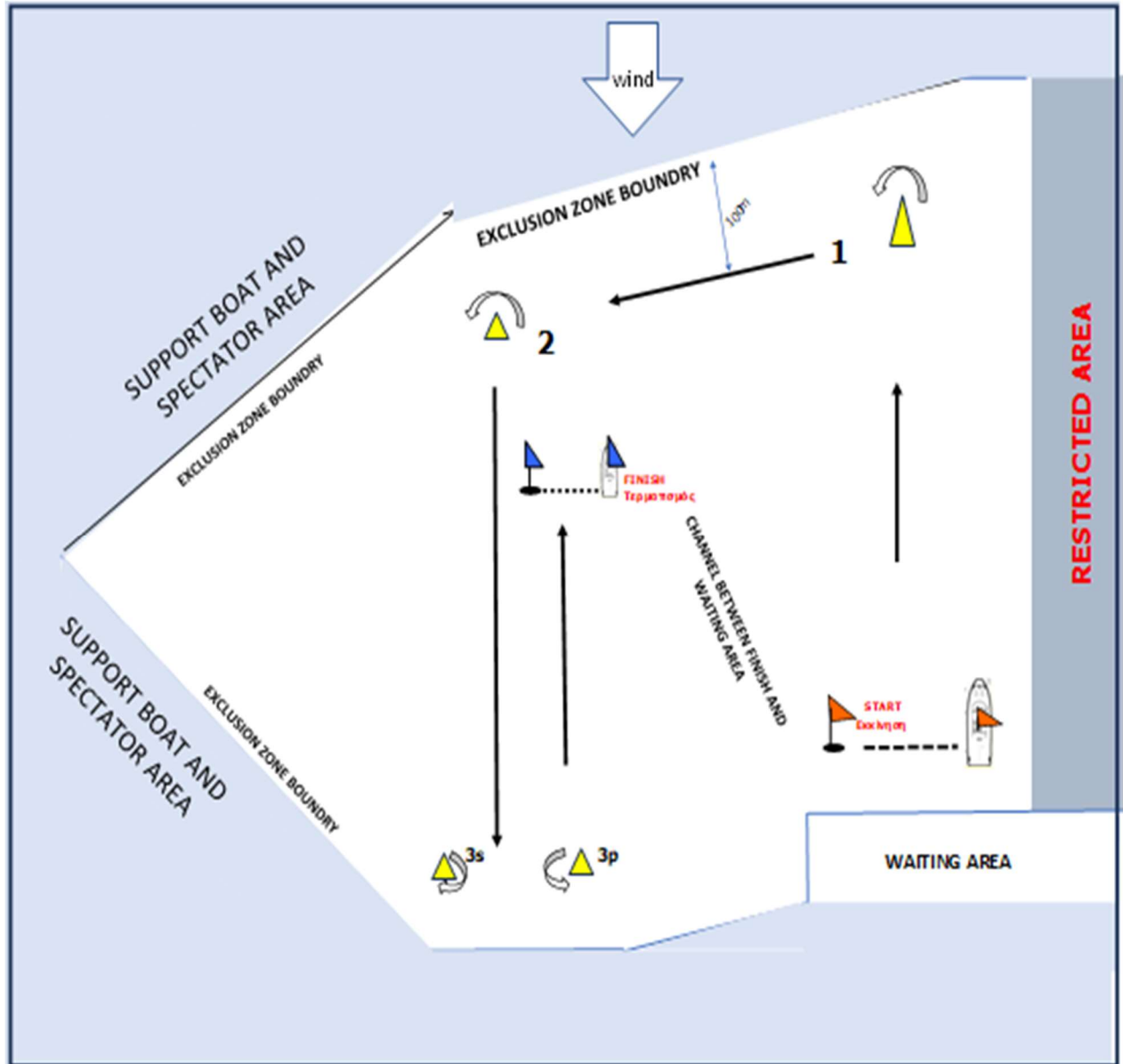
### CHECK IN/ CHECK OUT

- A.1 [SP] Ο απόπλους και ο κατάπλους (checkin / checkout) των σκαφών για κάθε ημέρα αγώνων θα γίνεται όπως περιγράφεται παρακάτω: με αποστολή μηνύματος από τον προπονητή /υπεύθυνο ομίλου στο group του αγώνα στο Viber, κατάστασης των αθλητών και αθλητριών του ομίλου που θα συμμετέχουν ή συμμετείχαν της ιστιοδρομίας της ημέρας, η οποία θα υπογράφεται από τον προπονητή ή τον υπεύθυνο του ομίλου και στην οποία θα αναφέρονται:
- α) Ο όμιλος στον οποίο ανήκει ο αθλητής
  - β) Το Ονοματεπώνυμο αθλητή ή αθλήτριας
  - γ) Ο Αριθμός στο πανί του σκάφους
- A.2 [SP] Ο απόπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο Α.1) πρέπει να δηλωθεί πριν αυτό εγκαταλείψει την στεριά.
- A.3 [SP] Ο κατάπλους του κάθε σκάφους (σύμφωνα με την παράγραφο Α.1) πρέπει να δηλωθεί εντός 30 λεπτών από την άφιξή του στην στεριά, αλλά όχι αργότερα από το χρονικό όριο ενστάσεων.



## ΣΙ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β

### ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ



*Διαδρομή Optimist: Εκκίνηση-1-2-3s/3p-*

*Τερματισμός*

*Τα σημεία 1 και 2 πρέπει να αφεθούν αριστερά*