

# REGATA ZONALE CLASSE 29er Marina di Ravenna 21 gennaio 2024 ISTRUZIONI DI REGATA

## 1 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
  - 1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
  - 1.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
  - 1.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 1.3 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro disponibile on line al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7743>
- Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 1.5 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 73
  - 1.6 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
  - 1.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dal Circolo Velico Ravennate, o lontano dalle rispettive basi nautiche, e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: [+39.3494558080](tel:+393494558080)
  - 1.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di seguito indicato.



Figura 1  
Richiedo assistenza:  
Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.  
come mostrato in Figura 2



Figura 2  
Non richiedo assistenza, sono ok  
Mettere la mano sopra la testa

- 1.10 Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

## 2 BOE

- 2.1 Le boe di percorso 1- 2 sono cilindriche di colore GIALLO
- 2.2 Le boe di percorso 3-5 sono cilindriche di colore ROSSO
- 2.3 La boa di arrivo sarà un gavitello di colore ROSA
- 2.4 Non è previsto cambio di percorso.

## 3 PARTENZA

- 3.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la bandiera nera.
- 3.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata e la boa di partenza.
- 3.3 Le prove non partiranno a meno che la forza del vento su tutto il percorso superi i quattro nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

**3.4** Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

**3.5.** Per avvisare le barche che una regata o una sequenza di regate inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

#### 4 ARRIVO

L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera **BLU** sulla barca del Comitato di Regata e una boa di colore rosa. Il Comitato di Regata potrà sostituire la boa di arrivo con un gommone di arrivo con asta e bandiera blu posta sottovento a poppavia del CdR

#### 5 TEMPI LIMITE E TARGET TIME

**5.1** La tabella mostra i tempi obiettivo per una prova

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	15
Target time per il primo arrivato	30
Tempo limite	45
Finish window	10

**5.2** Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà interrotta. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

**5.3** Le barche che non arrivano entro 10 minuti dopo che la prima barca è arrivata, saranno classificate TLE (Time Limit Expired) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.

#### 6 BANDIERE DI CLASSE E COLORI DELLE BATTERIE

**6.1** La bandiera di classe sarà una bandiera bianca con logo rosso 29er

**6.2** Se la flotta sarà suddivisa in batterie la bandiera di classe sarà la bandiera del colore della batteria (questo modifica il punto 7.1 delle Istruzioni di regata).

**6.3** Identificazione delle batterie: i regatanti dovranno esporre il nastrino giallo o blu consegnato al momento del completamento delle iscrizioni che dovrà essere assicurato alla penna della randa.

#### 7 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

**7.1** Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

**7.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico/CDR.

**7.3** Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico/CDR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico/CDR in forma retroattiva.

**7.4** Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

#### 8 BARCHE UFFICIALI

**8.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Adesivo "S" posizionato sulla calandra del motore

**8.2** Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

#### 9 [DP] [NP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

**9.1** L'Addendum A del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI

SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto

## 11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**11.1** Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere compilate online usando il seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7743> entro il termine limite.

**11.2** Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 75 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

**11.3** I comunicati saranno pubblicati sulla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7743> entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste.

**11.4** L'avviso per le proteste presentate da parte del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico o del Comitato di Protesta sarà pubblicato sulla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7743> per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b) entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

**11.5** Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.

**11.6** L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto RRS 42 verrà pubblicato sulla pagina <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7743>

## 12. PENALITA' – ESONERO

**12.1** A parziale modifica delle RRS 44.1 la penalità sarà di un solo giro per ogni infrazione alla regola della parte 2.

**12.2** Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di regata o la Regola 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al Comitato delle Proteste che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella norma RRS

44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in una serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

**12.3** Quando viene accettata una penalità sul punteggio né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

## 13 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

## 14 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

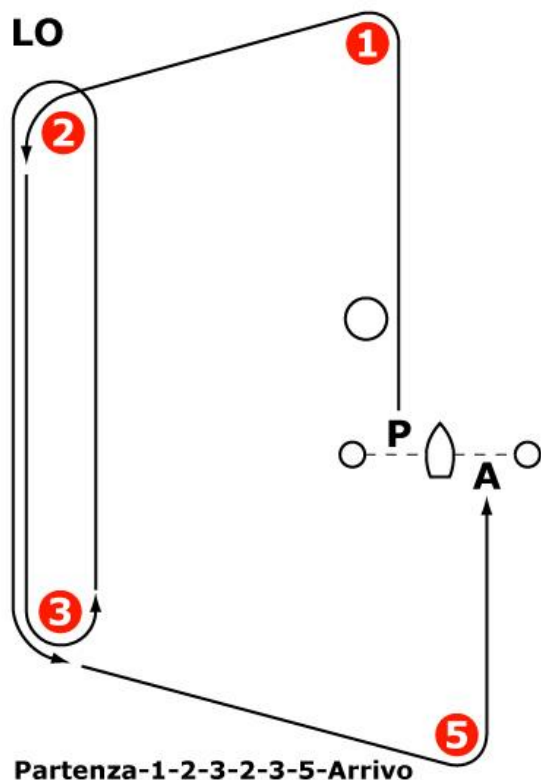
## 15 USO DEI DRONI

L'uso dei droni privati da parte di Personale di Supporto e/o regatanti è proibito.

## ALLEGATO A

### Percorso:

P – 1 – 2-3-2-5-A



### ADDENDUM

#### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

##### 1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 09:00 del 21/01/2024 alla fine della manifestazione il gg/mm/2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.

1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

.8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

## **B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

## **B3 – SICUREZZA [DP]**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 [SP]Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

## **B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

## **B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;

- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

#### PENALITA' STANDARD

- [SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).
- B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.